



České dráhy, a.s. – Generální ředitelství

**Odbor osobní dopravy a přepravy  
Krajské centrum České Budějovice**

Číslo jednací: /07-KCCB  
Datum: 10.ledna 2007  
Odpověď na č.j.:  
Ze dne:  
Vyřizuje: **Pavel Kosmata**  
Telefon: **972 544 905**  
Mobil: **602 123 108**  
Telefon ČD: **972 544 905**  
e-mail: **kosmata@gr.cd.cz**

Samosprávy na trati Č.Budějovice  
– Tábor  
ODSH KÚ Jihočeského kraje

Kopie:

**Věc: Podklady k poradě dne 16. ledna 2007**

Vážené dámy, vážení pánové,

v souladu s již zaslouanou pozvánkou na jednání dne 16.1.2007 v Soběslavi Vám zasílám sumář navrhovaných úprav jízdního řádu Českých drah na trati 220. Tato změna vstupuje v platnost 4. března 2007.

Naše návrhy se z drtivé většiny nacházejí v intencích představ Českých drah, přednesených (a neakceptovaných) na projednáních jízdního řádu ČD v loňském roce a to zejména v otázkách redukce neefektivně vedených spojů a optimálnějšího využití takto získaných prostředků. Věříme, že dosavadní zkušenosti s jízdním řádem 2006/2007 a připomínky občanů nám umožní se k této problematice vrátit a kvalifikovaně ji nově zhodnotit.

**Popis navrhovaných změn jízdního řádu Českých drah na trati 220 v úseku  
Č.Budějovice – Tábor a zpět.**

**1.) Zrušení vlaku 8206 v úseku České Budějovice – Veselí nad Lužnicí**

Důvod: Vedení vlaků 8206 (odj. 14:25) a 8208 (odj. 15:01) ve 36 minutovém intervalu za sebou není ekonomické ani opodstatněné frekvencí (v každém z vlaků cca 70 cestujících. Z Veselí nad Lužnicí do Tábora bude vlak zachován pro odvoz zaměstnanecké frekvence z denních směn a bude veden denně.

**2.) Zvýšení četnosti jízdy vlaku 8208 z pracovních dnů na denně**

Důvod: náhrada zrušeného 8206.

**3.) Posun trasy vlaku 8208:**

a) odjezd z Č.Budějovic 15:14, příjezd Veselí nad Lužnicí 16:00, odjezd Veselí nad Lužnicí 16:12, příjezd Tábor 16:48.

Důvod: Odjezd z Veselí n/L. je limitován vedením vlaku 8213 (viz dále denně) a křižováním s ním v Roudné, proto je nutný posun odjezdu z Veselí n/L. na pozdější čas. Tím je posunut i odjezd vlaku 8208 z Č.Budějovic.

Výhody: Větší časový „polštář“ pro zaměstnance v denních směnách v Č.Budějovicích (nebudou „dobíhat“) a zkrácená přestupní doba na R 646 směr Praha v Táboře (pro cestující ze Sezimova Ústí, Plané n/L. ap.) ze

současných 36 minut na 10 minut. Zároveň se lépe plošně rozloží odjezdy 8206 a 8208 z Veselí n/L. ze 38 minut na cca hodinu.

Nevýhoda: Prodloužení intervalu v Č.Budějovicích od vlaku 8204, který nebude měněn (odj. 13:28), k dalšímu vlaku (8208) ze současných 57 minut na 1 hodinu 46 minut, což může být nevýhodné např. pro školní frekvenci.

- b) odjezd z Č.Budějovic ponechat ve stávající trase (15:01), příjezd do Veselí nad Lužnicí též stávající v 15:47. Trasu Veselí nad Lužnicí – Tábor pak vést dle bodu a).

Důvod: Zkrácení intervalu mezi vlaky 8204 a 8208 v Č.Budějovicích.

Nevýhoda: pobyt ve Veselí nad Lužnicí 24 minut

- c) vlak 8208 vést ve stávající trase. Pak by ale nemohlo být realizováno vedení vlaku 8213 denně (viz dále).

#### **4.) Zrušení vlaku 8210 v úseku České Budějovice – Veselí nad Lužnicí**

Důvod: Vedení vlaku 8210 (odj. 16:27) a 8212 (odj. 17:05) ve 38 minutovém intervalu za sebou není ekonomické ani opodstatněné frekvencí. Z Veselí nad Lužnicí do Tábora bude vlak zachován pro návoz zaměstnanecké frekvence na noční směny do Sezimova Ústí a Tábora a bude veden denně. Viz též bod 5.

#### **5.) Posun trasy vlaku 8210**

Odjezd z Veselí n/L. v 16:47, příjezd Sezimovo Ústí v 17:14, příjezd Tábor v 17:20. Důvod: navázání rychlého přestupu ve Veselí n/L. od R 663 (příjezd 16:44) a tím zachování možnosti cestování v relaci Č.Budějovice – Tábor (vč. zastávek mezi žst Veselí n/L. a Tábor) s odjezdem z Č.Budějovic v 16:10. Dále bude tímto posunem vyhověno požadavkům samospráv v úseku Veselí n/L. – Tábor na denní spojení pro pracující nepřetržitých provozů v Sezimově Ústí a Táboře, nastupujících v 18 hodin. Nevýhodou je pak dlouhý pobyt tohoto vlaku v Táboře (z Tábora pojedje ve stávající trase).

#### **6.) Posun trasy 8214**

Odjezd z Č.Budějovic posunout na 19:22, příjezd Veselí n/L. 20:07, odjezd Veselí n/L. 20:17, příjezd Tábor 20:52

Výhody: Navázání dnes neexistující přestupní vazby ve Veselí n/L. od vlaku 8722 z Č.Velenic, zkrácení přestupní doby v Táboře na vlaky směr Milevsko, Písek a Chýnov, H.Cerekev.

Nevýhody: Možné výhrady zaměstnanců končících směny v Č.Budějovicích v 18 hodin (např. personál obchodů) k pozdějšímu odjezdu a tudíž delší časové ztrátě (o 9 minut).

#### **7.) Zrušení vlaku 8237 (odj. Tábor 16:33, příjezd Veselí nad Lužnicí 17:09).**

Důvod: Vedení vlaku 8213 Tábor-Veselí nad Lužnicí denně.

#### **8.) Vedení vlaku 8213 denně v celé trase**

Důvod: Okamžitý rozvoz frekvence z Tábora od R 639 ze směru Praha. Navázání regionálního spojení Tábora s obcemi v úseku Veselí n/L. České Budějovice v prac. dny, které současný stav neřeší (mj. i telefonická připomínka obce Neplachov).

*Realizaci výše uvedených opatření dojde k úspoře vlakových kilometrů, které navrhujeme použít k vylepšení víkendové dopravní obslužnosti na této trati, tedy k navýšení četnosti jízdy některých vlaků. Předpokládáme, že v této otázce dojde na našem jednání k intenzivní diskusi, jejímž výsledkem bude využití ušetřených prostředků takovým*

*způsobem, který bude přínosný pro Vaše občany a zároveň efektivní pro objednavatele, tedy Jihočeský kraj i České dráhy. K diskusi navrhuje tyto možnosti:*

**9.) Vlak 1833 vést denně** neboť má zajímavé přípojové návaznosti jak ve Veselí nad Lužnicí, tak zejména v Č.Budějovicích.

**10.) Vlak 8201 vést navíc např. v sobotu či i v neděli**, z důvodu návozu zaměstnanců do nepřetržitých provozů.

**11.)** Bude-li navýšena četnost jízdy vlaku 8201 a 1833, **pak vlak 8203 nevést minimálně v neděli**, neboť by vlaky 8203 a 1833 byly vedeny neefektivně v krátkém intervalu.

**12.) Vlak 8235 vést denně** jako rozvoz od R 637 z Tábora

**13. ) Vlak 8264 vést navíc v neděli** jako návoz na R 632 a do nepřetržitých provozů v Sezimově Ústí a Táboře

**14.) Vlak 8222 vést denně** jako odvoz z nočních směn nepřetržitých provozů.

**15.) Vlak 8216 vést denně** v celé trati jako žádoucí spojení dvou největších jihočeských měst Č.Budějovic a Tábora

Varianty uvedené v bodech 9 – 15 není možné realizovat všechny (úspora v lkm je nepokryvá) a zároveň tento seznam není uzavřený. Je tedy možno diskutovat i o dalších možnostech. Která z nich bude realizována závisí i na provozních možnostech Českých drah, obrazech vozidel ap.

Pro vaši představu přikládám upravený knižní jízdní řád Českých drah, ve kterém jsou zahrnuty úpravy navrhované pod body 1 – 8 a některé možnosti zvýšení četnosti jízdy popsané v bodech 9 – 15. Dotčené vlaky jsou podbarveny. Při tomto řešení je bilance vlakových kilometrů víceméně vyrovnaná. Pro srovnání přikládám i stávající jízdní řád tratě 220.

Vážené dámy, vážení pánové, děkuji Vám za Váš čas věnovaný posouzení našich návrhů a těším se na setkání dne 16.ledna 2007 v Soběslavi.

S pozdravem

Pavel Kosmata