



MODEL PARNÍ LOKOMOTIVY ŘADY 475.1

S TENDREM ŘADY 932.3 VE VELIKOSTI TT (1)

Model je konstruován hlavně pro provoz na kolejišti, a proto je mnoho detailů vypuštěno a jiné jen naznakově zpodobněny. Ke stavbě posloužily výkresy z knihy „Železniční modelářství“ IV. díl, autorů Kotnauer a Maruna. Aby se dosáhla menší pracnosti, je použito dílů lokomotiv TT vyráběných továrně — parní válce (BR-81), pojezdová kola (BR-23), rozvod (BR-23 a BR-81), masky podvozků tendru (BR-23). Pohon je řešen hnacím tendrem, aby nebyl rušen již tak ošizený vzhled lokomotivy.

Pro pohon je použit motor PIKO, velikost N, typ 2032, se šneky, složená kola Ø 13 mm — 24 zuby, m 0,5, na osách pastorky Ø 5,5 mm — 10 zubů, m 0,5. Celá převodovka je složena ze dvou bočnic (21) vloženými distančními podložkami (22-23-24), viz sestava pohonu tendru. Sběrače proudů mohou být zhotoveny několika způsoby a každý modelář má „ten svůj“ osvědčený. Karosérie tendru lze rovněž libovolně upevnit na převodovku.

Rám lokomotivy se skládá ze dvou bočnic (1) s distančními podložkami z plexi tl. 7 mm vloženými mezi osy kol tak, aby se o ně opíraly podpory kotlí (7). Podložky rovněž slouží k otočnému uložení zadního běhounu a předního podvozků, na který je otočně přinýtováno táhlo, jež je opět otočně uloženo na podložce mezi první a druhou osu hnacích kol. Na výstupky nad první osou hnacího dvojkolí jsou naletovány pravitka křížáků (z lok. TT BR-81). Výstupky nad předním podvozkem slouží k upevnění parních válců (z lok. TT BR-81). Střední část parních válců se upraví jako podpěra dýmnice. Podlahu budky (není reslena) je nutno zhotovit dodatečně po vsazení kotle na rám a přizpůsobit pro připojení tendru. Přestože model má pevný rám, rojíždí všechny poloměry oblouků kolejiště TT spolehlivě a celkovým vzhledem odpovídá svému velikému vzoru.

KUSOVNIK

1 — rám lokomotivy	2 ks — ms. plech tl. 1 mm
2 — přední podvozek	1 ks — ms. plech tl. 0,5 mm
3 — zadní běhoun	1 ks — ms. plech tl. 0,5 mm
	ms. drát Ø 0,5 mm
4 — přední plošina s čelníkem	1 ks — ms. plech tl. 0,5 mm
5 — ochoz	2 ks — ms. plech tl. 0,5 mm
6 — usměrňovací plech (L—P)	2 ks — ms. plech tl. 0,5 mm
7 — podpěra kotle	3 ks — ms. plech tl. 0,5 mm
8 — kotel	1 ks — ms. trubka Ø 18 mm
9 — skříň kotle	1 ks — ms. plech tl. 0,5 mm
10 — přech. stěna skř. kotle	1 ks — ms. plech tl. 0,5 mm
11 — přední stěna budky	1 ks — ms. plech tl. 0,5 mm
12 — boční stěna budky (L—P)	2 ks — ms. plech tl. 0,5 mm
13 — zadní stěna budky	1 ks — ms. plech tl. 0,5 mm
14 — střecha budky	1 ks — ms. plech tl. 0,5 mm
21 — bočnice převodovky	2 ks — ms. plech tl. 1 mm
22 — distanční podložka	1 ks — plexi
23 — distanční podložka	1 ks — plexi
24 — distanční podložka	1 ks — plexi
25 — bočnice vodojemu (L—P)	2 ks — ms. plech tl. 0,5 mm
26 — strop vodojemu se zad. čelem	1 ks — ms. plech tl. 0,5 mm
27 — přední čelo vodojemu	1 ks — ms. plech tl. 0,5 mm
28 — boční stěna uhláku (L—P)	2 ks — ms. plech tl. 0,5 mm
29 — přední stěna uhláku	1 ks — ms. plech tl. 0,5 mm
30 — zadní stěna uhláku	1 ks — ms. plech tl. 0,5 mm
31 — zadní čelník	1 ks — ms. plech tl. 0,5 mm
32 — držák masek podvozků	4 ks — ms. plech tl. 0,5 mm
33 — skříňka na nářadí	1 ks — plexi

Pozvánka na X. — jubilejní

CLAV SIMBARTL

Letos od 14. do 29. června uspořádá klub železničních modelářů při ZK ROH Škoda lzeň — kolektivní člen Svazarmu, již X. jubilejní výstavu železničních modelů sponou s mistrovstvím železničních modelářů SSR.

Na této výstavě by chtěli naši členové předvést svou již bezmála 25letou minulost, ale i současnost. Vždyt příští rok tomu bude 10 let, kdy hrstka plzeňských nadšenců železničního modelářství spojila své síly a založila při ZK ROH Škoda začátkům. Tehdy se dalo kolejiště odvézt na dvoukolejové káře. Výstava tu byla a jak dopadla? Jak jinak ohleda dopadnout, než tak, že následovala druhá, třetí a další v pravidelných intervalech. Stala se tradicí a cílem našeho snažení,

již po dvou letech od založení kroužku se ohlíží plzeňští modeláři představit plzeňské veřejnosti na I. výstavě v květnu 1958. Výstava skromná, uměrná začátkům. Tehdy se dalo kolejiště odvézt na dvoukolejové káře. Výstava tu byla a jak dopadla? Jak jinak ohleda dopadnout, než tak, že následovala druhá, třetí a další v pravidelných intervalech. Stala se tradicí a cílem našeho snažení,

předvést a propagovat železniční modelářství veřejnosti. Při těchto výstavách proběhly: 1X přebor České socialistické republiky v roce 1974, 2X mistrovství ČSSR v roce 1971 a v roce 1976, jednou mezinárodní soutěž v roce 1978.

Cílem X. jubilejní výstavy je dále propagovat železniční modelářství, předvést činnost našeho klubu, představit klubové kolejiště, které je v současné době jedno z největších v ČSSR a dále se doplňuje a rozšiřuje. Co chceme ukázat navíc, je dovednost československých modelářů, a to tím, že před touto výstavou uspořádáme mistrovství ČSSR železničních modelářů. Soutěžní modely budou vystaveny. Modely československých modelářů patří mezi špičkové modely v Evropě. Proto přijďte, uvidíte, posoudíte.

Co říci na závěr této pozvánky? Práli bychom si, aby se nám podařilo dostat do povědomí veřejnosti význam železničního modelářství. Aby se na naši práci nehledělo jako na hru. Protože zhotovit věrný model potřebuje kus umění a trpělivosti. Zvláště v dnešní době vystupuje železniční modelářství do popředí, protože se nám na železnici mění generace vozidel a mnohdy

z nich již není vůbec možné zachovat pro budoucnost. Modeláři jsou právě ti, kteří tyto věrné modely zhotovují, vystavují a seznamují veřejnost — zvláště pak mládež — nejen se současností, ale také s historií železnice. A bylo by dobré, aby si odpovědní činitelé uvědomili, že tato záslužná činnost ovlivňuje i volbu povolání právě u mládeže.

KOUPIM jakékoliv množství výhybek „PILZ“ 15°, nebo výměním za ES 499-H0-PIKO + dopl. (Max. 38 párů.)

Petr Hauser
Obránců míru 46
602 00 Brno

KUPIM časopis Železničář, ročníky 1978 a 1979.
Miroslav Řepář
Sovietské armády 8
911 00 Trenčín

ZHOTOVIM transformátor 220 V/24 voltů — 5 A pro menší zatížení kolejiště a větší 220 V — 10 A pro klubovní kolejiště a transformátor 220 V/15 V — 4 A pro osvětlení kolejiště a návěstních svítidel. Transformátory pro svítidla mohou zhotovit i na větší zatížení 5—10 A.
Jaroslav Dráb
Komenského 29
772 00 Olomouc 2