



# Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor dopravy a silničního hospodářství

Vážený pan  
Denny Hozman  
denny@inmail.cz

Datum: 19. 2. 2009  
Evidenční číslo: 30760/2009/Mal  
Jednací číslo: 688/DS/2009  
Vyřizuje/linka: Václav Malec / 567  
E-mail: malec.v@kr-ustecky.cz

## Žádost o přidání spoje a garance přestupů

Vážený pane Hozmane,

odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje obdržel Vaši žádost o přidání spoje na linku 552651 Malé Žernoseky – Lovosice – Litoměřice a žádost o garanci přestupů na návazných autobusových linkách včetně linky 572545 Most – Ornice – Libčeves – Třebívlice – Třebeňovice – Lovosice, která nahradila železniční dopravu na trati 113 Lovosice – Most. K Vašemu požadavku zasíláme toto vyjádření:

Předem je nutné předeslat, že Ústecký kraj nemůže automaticky nahrazovat zrušené komerční spoje soukromých dopravců, byť by se jednalo, jak uvádíte, o velmi zažitý a využívaný spoj a to zejména proto, že Ústecký kraj má systémově zajištěnu základní dopravní obslužnost (dále jen ZDO) i bez těchto komerčních spojů soukromých dopravců. Vždy je potřeba pečlivě zvážit rozsah zajištěné ZDO v dané oblasti, způsob jejího zajištění, efektivitu a ekonomičnost. V úseku Ústí nad Labem – Litoměřice, Ústí nad Labem – Lovosice – Litoměřice je ZDO zajišťována prioritně železniční dopravou na tratích 072 Ústí nad Labem – Lysá nad Labem, 090 Děčín – Kralupy nad Vltavou – Praha a 087 Lovosice – Česká Lípa.

Autobusové linky jen vhodně tuto železniční dopravu doplňují s ohledem na další přepravní potřeby. Autobusová linka 552651 Litoměřice – Lovosice – Malé Žernoseky slouží právě jako linka obsluhující Malé Žernoseky či Mlékojedy a pro relaci Lovosice – Litoměřice je jen doplněním základní nabídky na dráze. Frekvence na této lince je poměrně vysoká, s 1 až 2 hodinovým taktem a další zařazování nových spojů na tuto linku by bylo zřejmě neefektivní a neekonomické, neboť v mezidobí mezi jednotlivými spoji je doprava mezi Lovosicemi a Litoměřicemi zajištěna právě železniční dopravou na trati 087, případně dalšími autobusovými spoji jiných dopravců. Vzhledem k velikosti obcí Malé Žernoseky a Mlékojedy je jejich obslužnost dostatečná.

Na příkladu Vámi navrhovaného spoje v požadované časové relaci 9:25 hod. - Lovosice, ÚNZ a 9:30 hod. - Lovosice, aut.nádr. je doprava do Litoměřic zajištěna autobusovou linkou 552667 Litoměřice – Lovosice – Třebívlice – Skalice s odjezdem ze zastávky Lovosice, ÚNZ v 9:14 hod. a Lovosice, aut.nádr. v 9:20 hod. nebo také železničním spojením na trati 087 s časem odjezdu vlaku č. 6159 v 9:36 hod. Tento vlak má též přímou vazbu na vlak č. 2351 na trati 090 s časem příjezdu do Lovosic v 9:25 hod. Přestože veřejná

doprava, zvláště pak z pohledu cestujících, nebude nikdy naprosto dokonalá, dá se říci, že právě doprava v uvedených úsecích patří k té v současnosti v kraji provozované k nejlepší.

Dále bychom rádi reagovali na Váš další požadavek týkající se garance přestupů na návazných autobusových linkách ZDO s železniční dopravou a to především v přestupních železničních stanicích Hněvice, Bohušovice nad Ohří a Lovosice. Ústecký kraj coby objednatel regionální železniční dopravy se vždy snaží o maximální možnou návaznost s autobusovou dopravou zařazenou do ZDO kraje, tak i s železniční dopravou objednávanou Ministerstvem dopravy ČR. Přesto i tato snaha je limitována dalšími faktory, např. technologickým. Jedním z nejdůležitějších a často významným faktorem je však dodržování jízdních řádů všemi dopravci zařazenými v objednaném systému. Pokud tato podmínka splněna není dochází k jevům, které popisujete. Vzhledem k tomu, že jednou z priorit Ústeckého kraje v oblasti dopravy je neustálé zlepšování kvality dopravní obslužnosti a zvyšování zájmu o ní, je naší povinností projednat s jednotlivými dopravci možnost nápravy zjištěných nedostatků. I v tomto případě požádáme dopravce na vytipovaných (problémových) spojích o součinnost a přijetí dostatečných opatření, aby k Vámi uváděným nedostatkům nedocházelo. Zde můžeme uvést, že v Hněvicích byly již v minulém období zajištěny čekací doby autobusů na vlaky. Bohužel změnou oběhů autobusů mohlo dojít u dopravce ke ztrátě či souvislosti těchto informací. Zde bude návrat do ideálního stavu jednodušší, neboť řidič autobusu má dohled na kolejiště. V ostatních stanicích se nám nepodařilo zajistit (dohodnout) jednoduchý mechanismus mezi zaměstnanci Českých drah, a.s. a autobusových dopravců, který by zdržel odjezd autobusu, aby neodjel cestujícím i vlaku. I tak budeme vést situaci dále v patrnosti a snažit se hledat schůdné řešení.

V příloze Vám pro Vaši informaci zasíláme souhrnný jízdní řád spojů ZDO s přestupními vazbami v železničních uzlech Hněvice, Bohušovice nad Ohří a Lovosice, včetně vytipovaných spojů pro zajištění problémových přestupních vazeb.

S pozdravem



Ing. Jakub Jeřábek  
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

Příloha: souhrnný JŘ