

## **Doprava MHD na Libuši a Písnici a jejich okolí**

Vážení spoluobčané,  
rádi bychom zjistili, jak jste spokojeni s dopravou v naší městské části. Reagujeme tak na změny, které se nám tu snaží prosadit ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy), a právě proto Vás žádáme o vyjádření Vašeho názoru pomocí naší ankety.

---

1) Jak hodnotíte situaci MHD na Libuši na Písnici?

A) Výborná (1) B) Dobrá (3) C) Nedostatečná (5)

**výsledná známka: 3,35**

**302 odpovědí**

[graf 1](#)

---

2) Jakou linku byste chtěli posílit?

A) 171 B) 272 C) 113 D) 333 a 331 E) 198 F) 197 G) 165

**294 odpovědí**

[graf 2](#)

---

3) Jak často jezdíte linkou 198?

A) Denně (1) B) Několikrát týdně (0,5) C) Zřídka (0)

**skóre: 0,47**

**297 odpovědí**

[graf 20](#)

---

4) Jak často jezdíte linkou 197?

A) Denně (1) B) Několikrát týdně (0,5) C) Zřídka (0)

**skóre: 0,42**

**298 odpovědí**

[graf 18](#)

---

5) Jakým směrem využíváte spoje linky 197?

A) Směr Anděl (+1) B) Směr Háje (-1) C) Oba směry (0)

**skóre: -0,02**

**300 odpovědí**

[graf 3](#)

---

6) Jak často jezdíte linkami 113, 171 a 272?

A) Denně (1) B) Několikrát týdně (0,5) C) Zřídka (0)

**skóre: 0,73**

**304 odpovědí**

[graf 19](#)

---

7) Souhlasili byste se sloučením linek 113, 171 a 272 do linky 113? (část autobusů by i nadále končila ve stanici Sídliště Písnice)

A) Ano (1) B) Ne (0)

**skóre: 0,27**

**302 odpovědí**

[graf 4, graf 14, graf 19](#)

---

8) Využíváte linku 117? Pokud ano, jakými směry?

A) Ano, směr Modřany (1) B) Ano, směr Kačerov (1) C) Ano, oběma směry (1) D) Ne (0)

**skóre: 0,42**

**302 odpovědí**

[graf 5](#)

---

9) Souhlasili byste, aby z trasy linky 198 byly vyloučeny zastávky U Libušské sokolovny a Sídliště Písnice (linka by ze stanice Jirčanská jela do stanice Libuš a dále pokračovala přes zastávku Dobronická do stanice Chodov)?

A) Ano (1) B) Ne (0)

**skóre: 0,15**

**300 odpovědí**

[graf 6, graf 15, graf 20](#)

---

10) Z jaké stanice nejčastěji jezdíte?

**219 odpovědí; graf 11, graf 13**

Jakou linku přitom nejčastěji využijete?

**182 odpovědí; graf 12**

---

11) Souhlasíte se zrušením linky 197?

A) Ano (1) B) Ne (0)

**skóre: 0,08**

**300 odpovědí**

[graf 7, graf 16, graf 18](#)

---

12) Byli byste pro posílení linek 333 a 331 např. jen do Dolních Břežan?

A) Ano (1) B) Ne (0)

**skóre: 0,46**

**268 odpovědí**

[graf 8, graf 17, graf 21](#)

---

13) Jak často jezdíte linkami 331 a 333?

A) Denně (1) B) Několikrát týdně (0,5) C) Zřídka (0)

**skóre: 0,1**

**297 odpovědí**

[graf 21](#)

---

14) Jak často jezdíte linkou 165?

A) Denně (1)    B) Několikrát týdně (0,5)    C) Zřídka (0)

**skóre: 0,19**

**300 odpovědí**

[graf 22](#)

---

15) Považujete linku 165 za spolehlivou?

A) Ano (1)    B) Ne (0)

**skóre: 0,47**

**277 odpovědí**

[graf 9, graf 22](#)

---

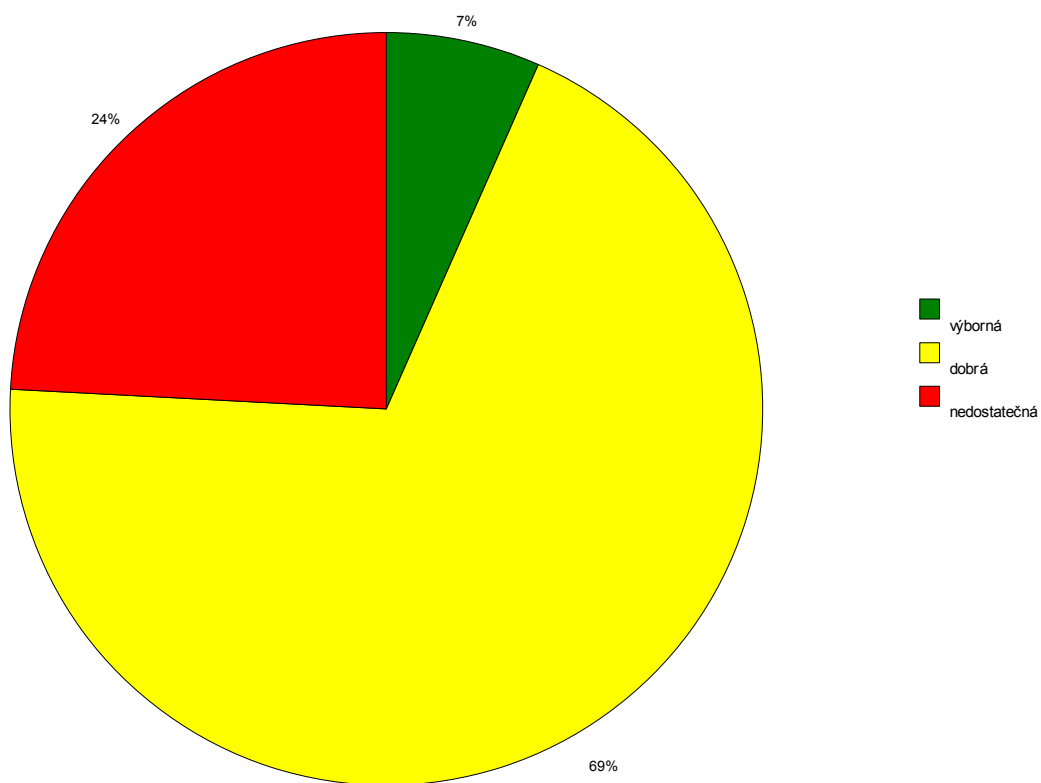
**Celkem: 307 anketních listků**

[graf 10](#)

zpracoval:

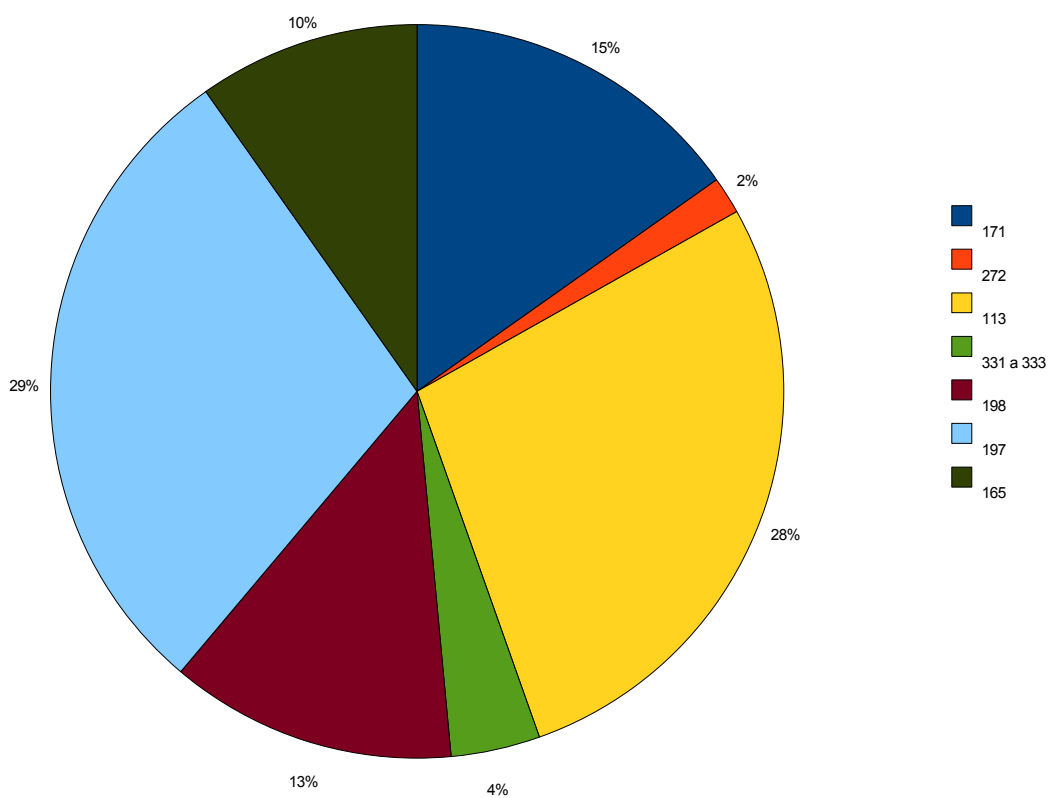
Kryštof Štafl  
Žákovské zastupitelstvo Praha-Libuš

### Jak hodnotíte situaci MHD na Libuši a Písnici?



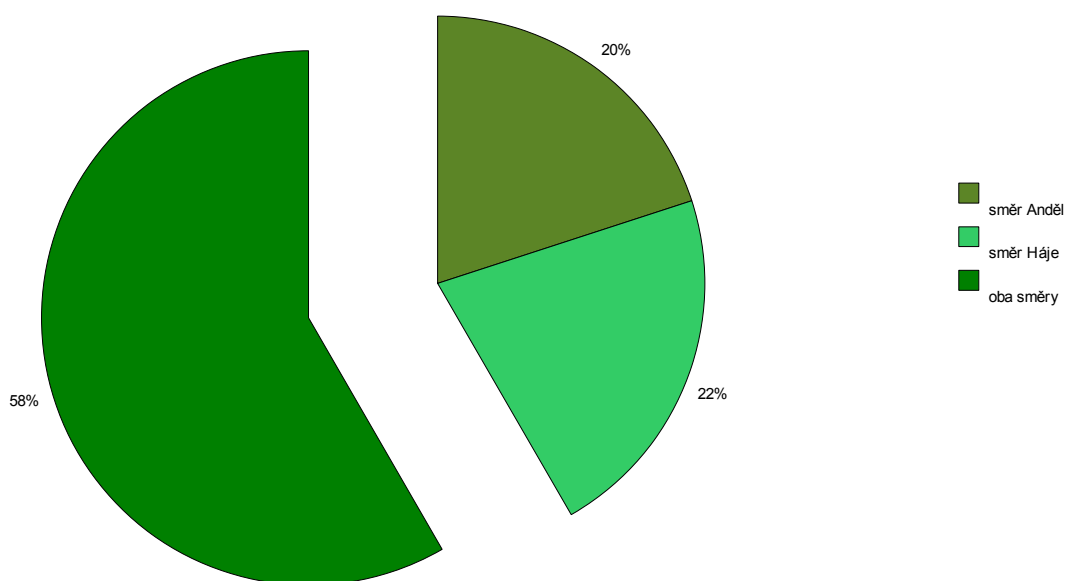
graf 1

### Jakou linku byste chtěli posílit?



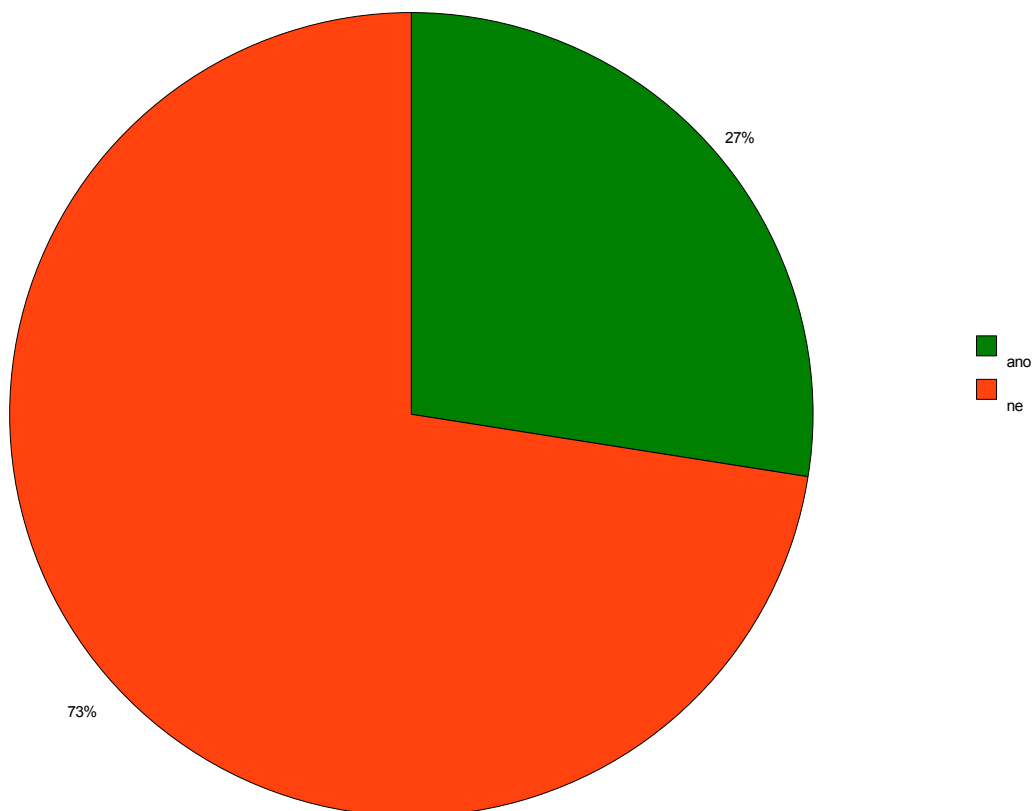
graf 2

### Jakým směrem využíváte spoje linky 197?



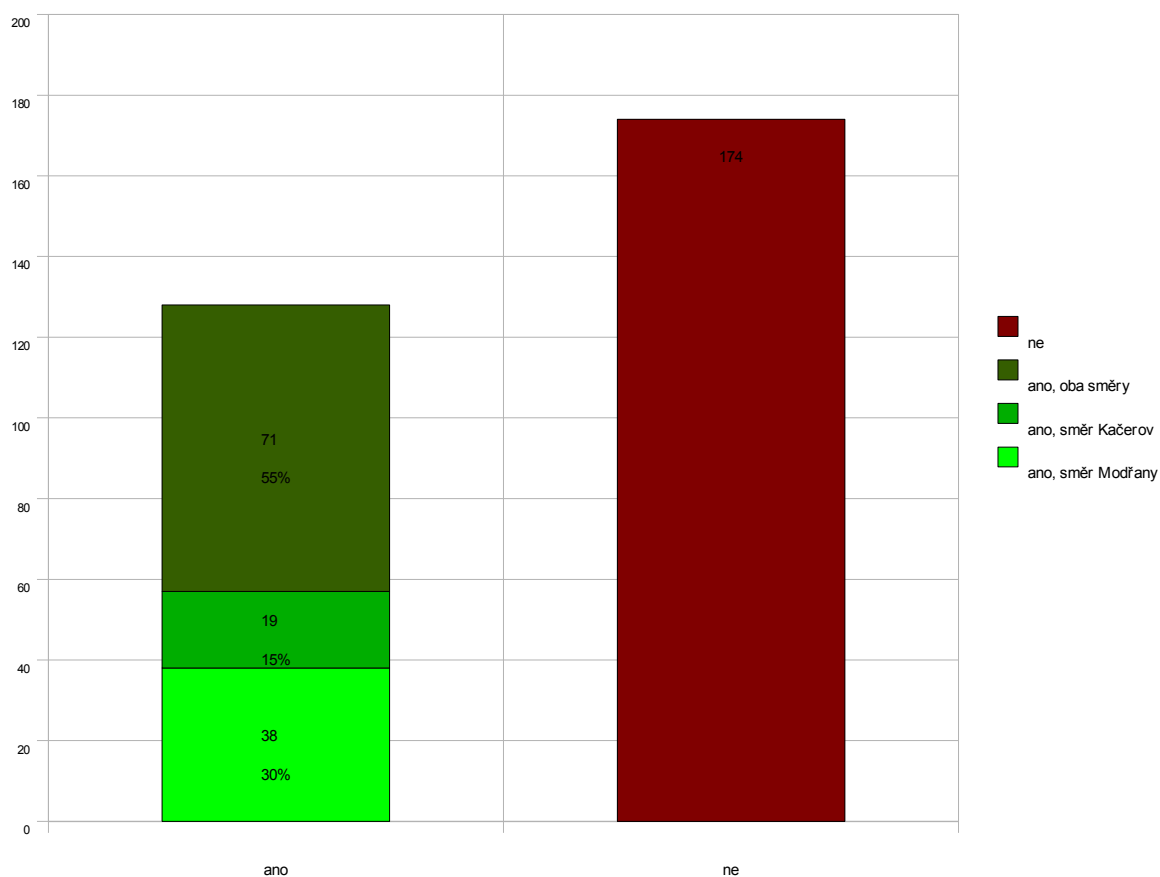
graf 3

### Souhlasili byste se sloučením linek 113, 171 a 272?



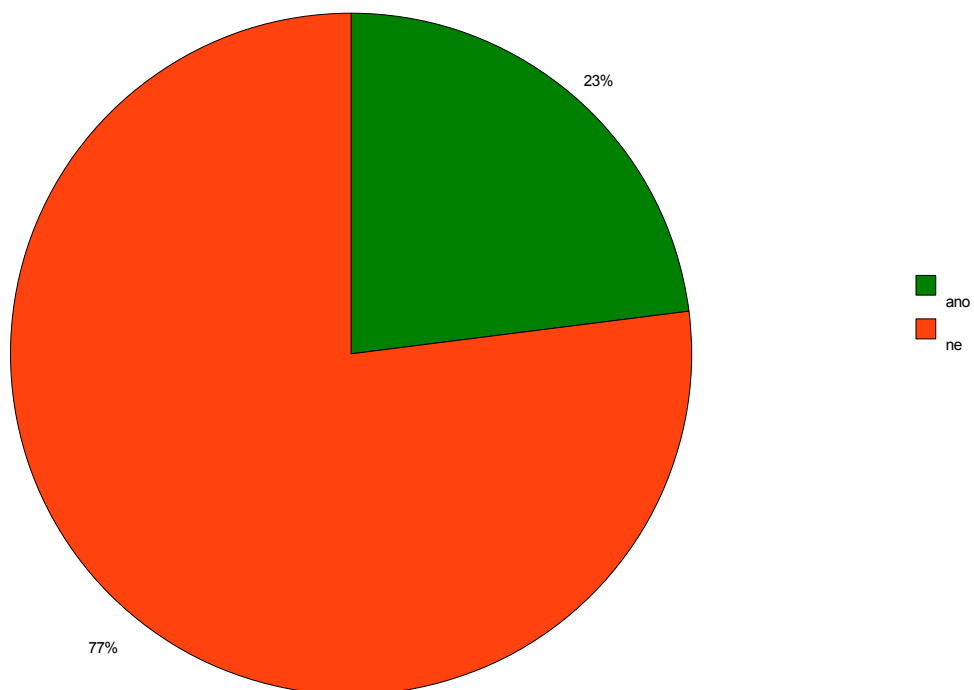
graf 4

### Využíváte linku 117?



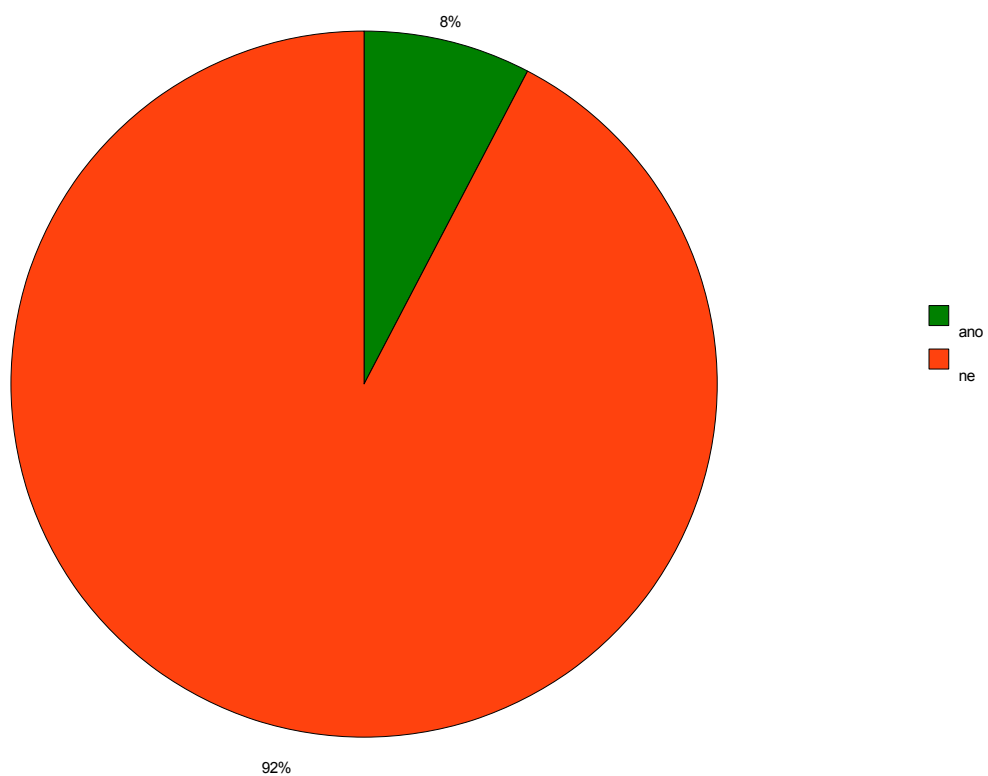
graf 5

### Souhlasili byste s navrhovanou změnou linky 198?



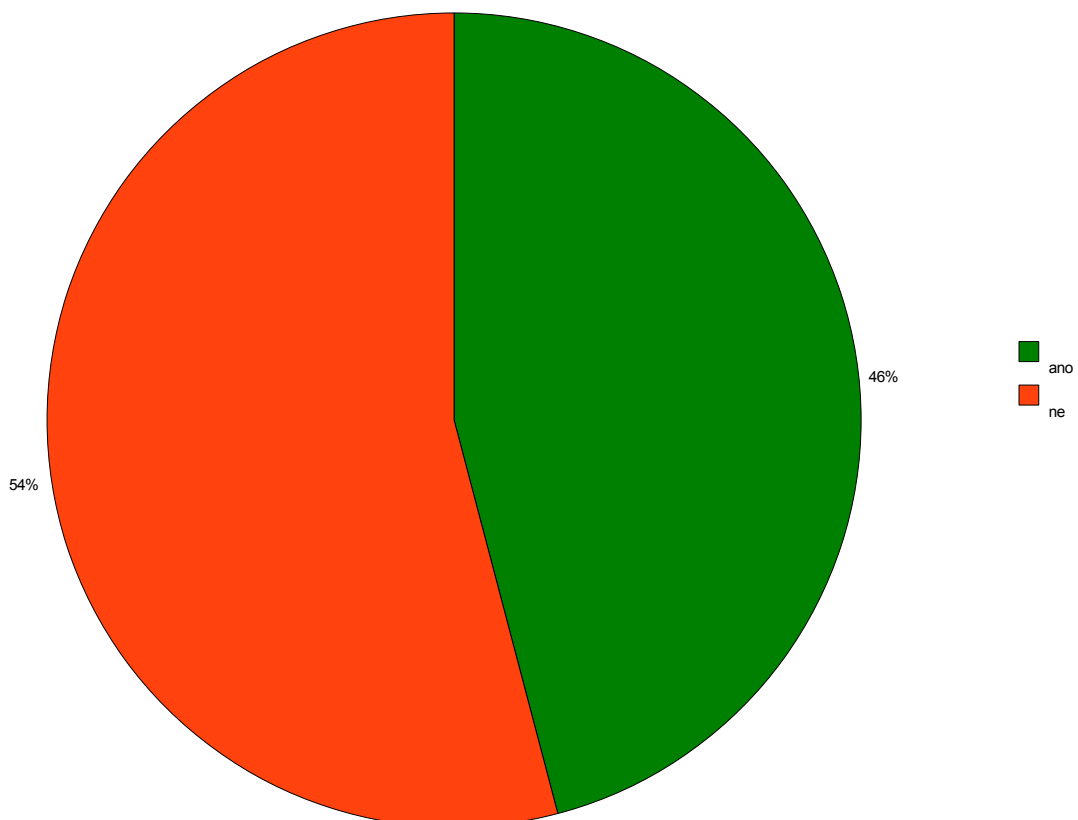
graf 6

Souhlasíte se zrušením linky 197?



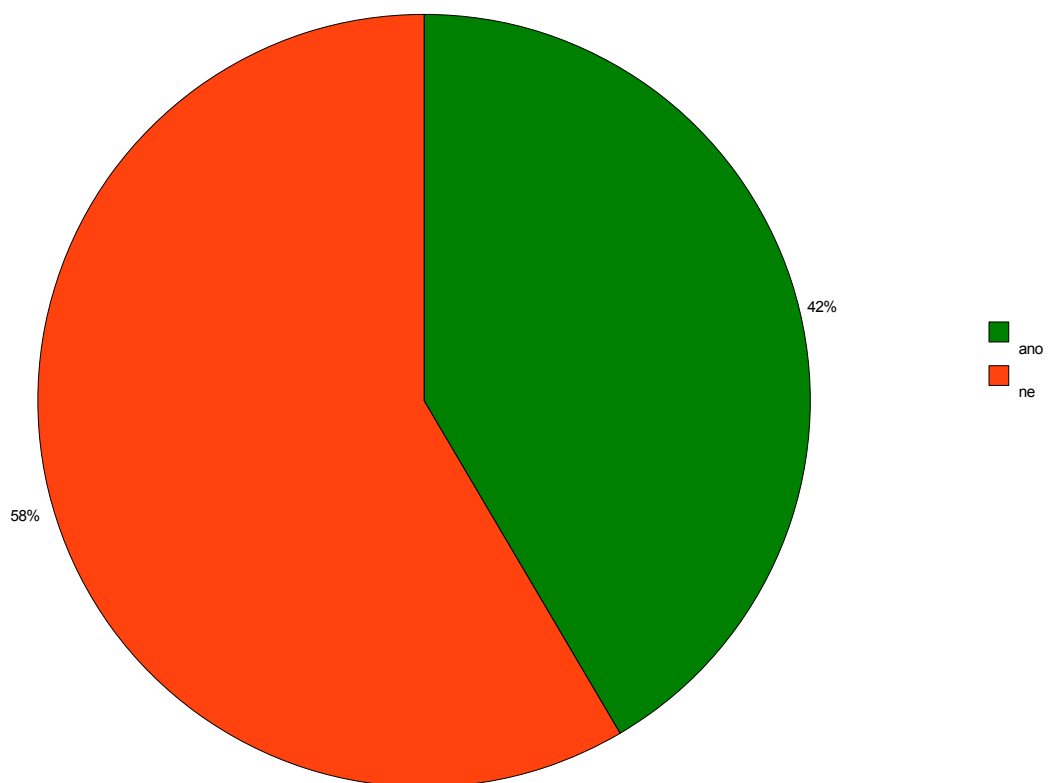
graf 7

Byli byste pro posílení linek 331 a 333?



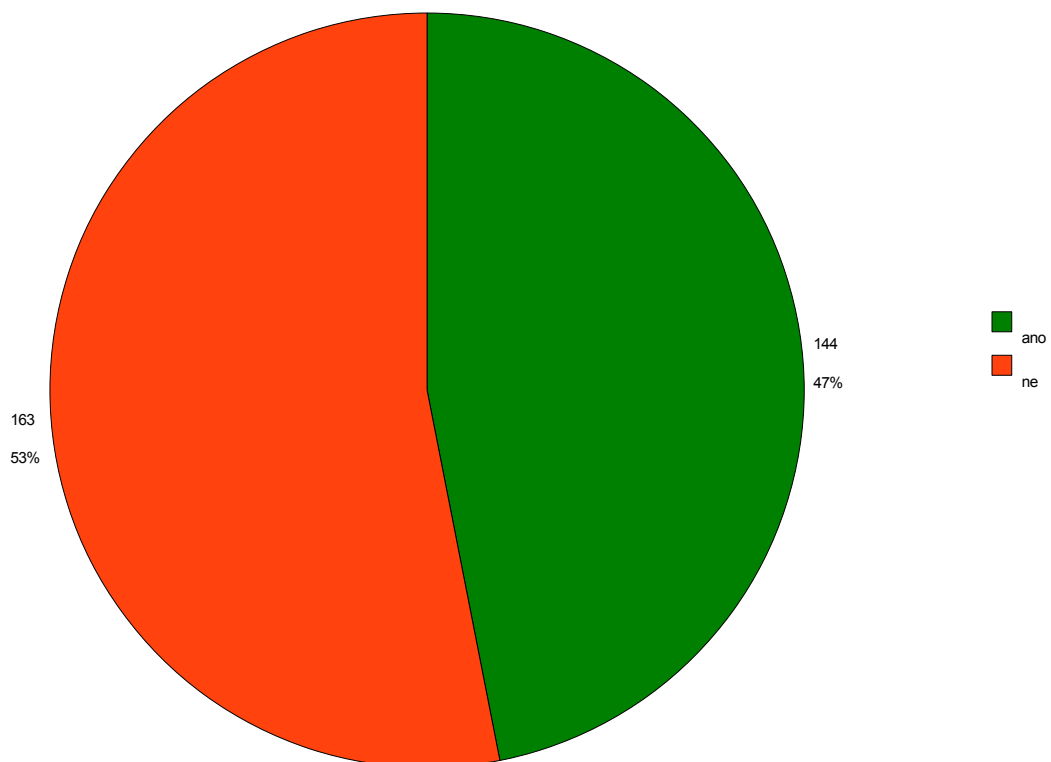
graf 8

Považujete linku 165 za spolehlivou?



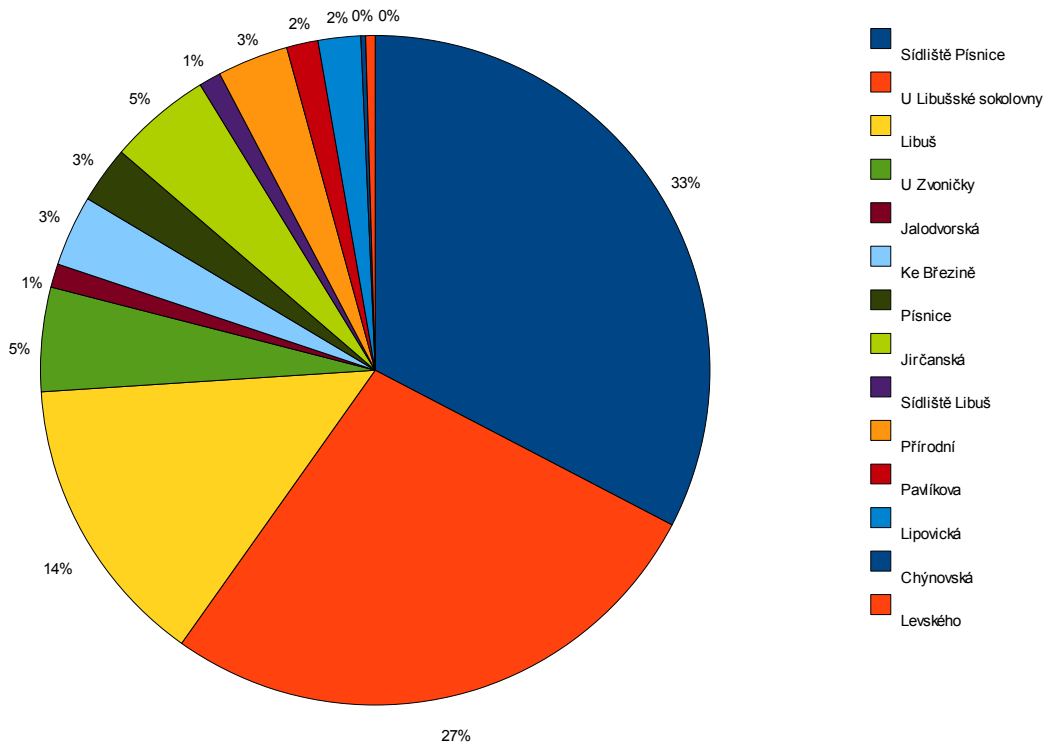
graf 9

Odpovídáte přes web?



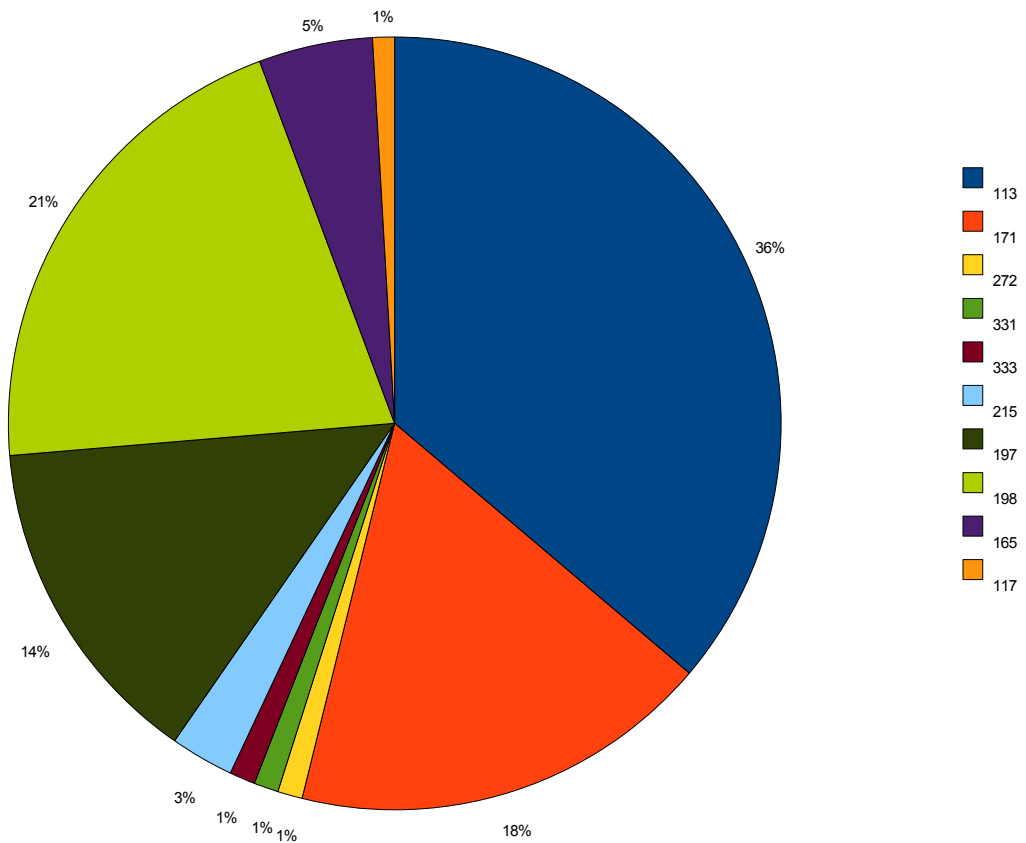
graf 10

### Nejčastější výchozí stanice



graf 11

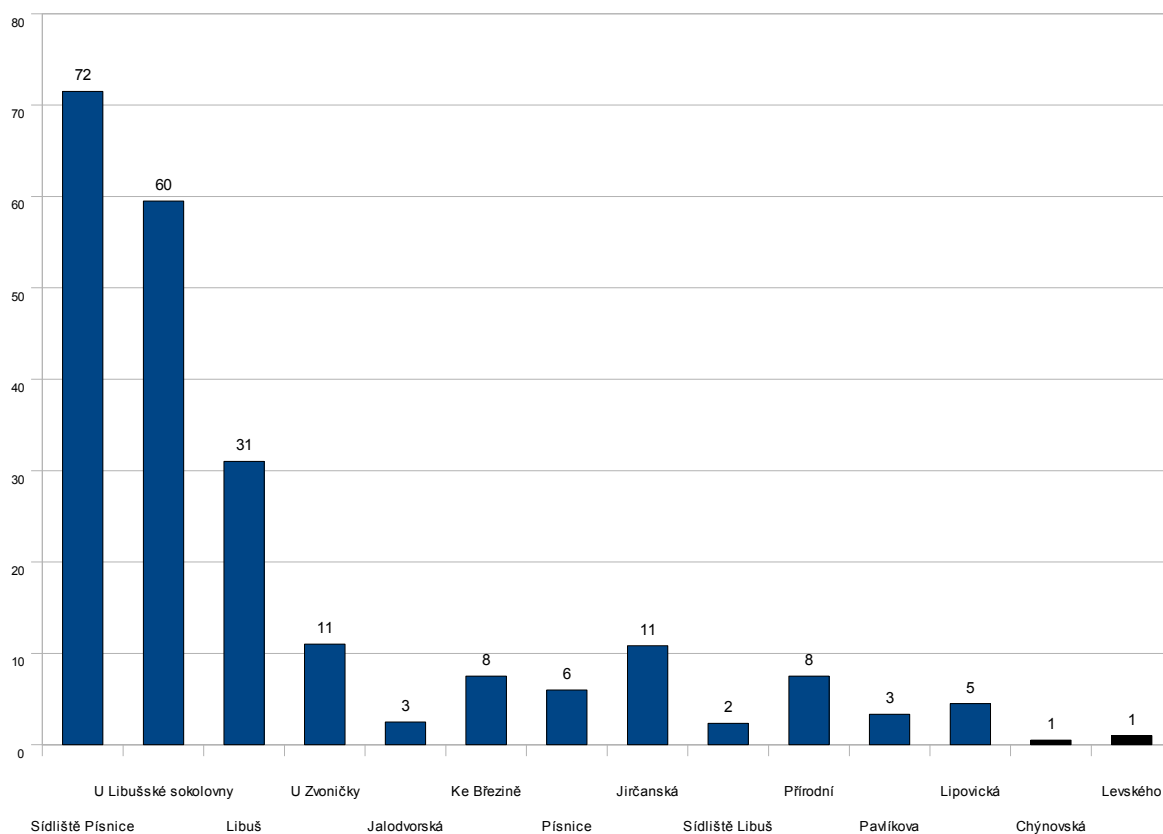
### Nejčastěji využívaná linka



graf 12

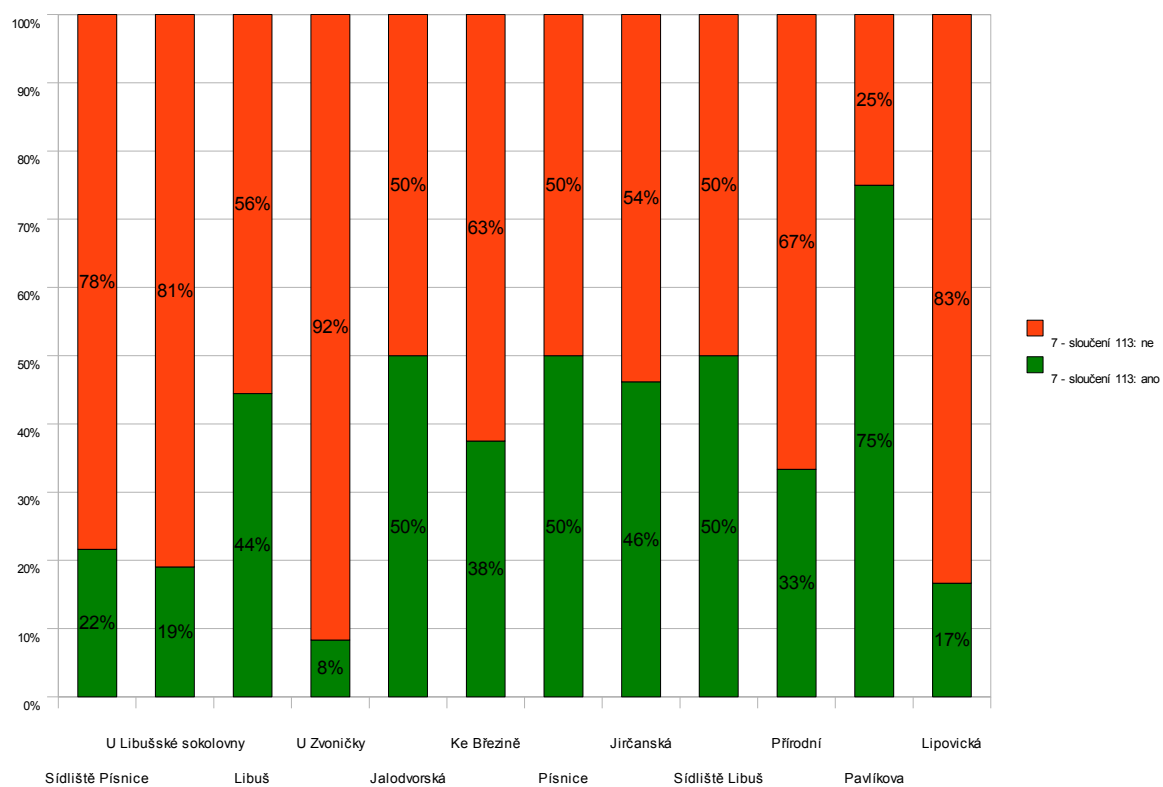


## Výchozí stanice podle zastoupení v anketě



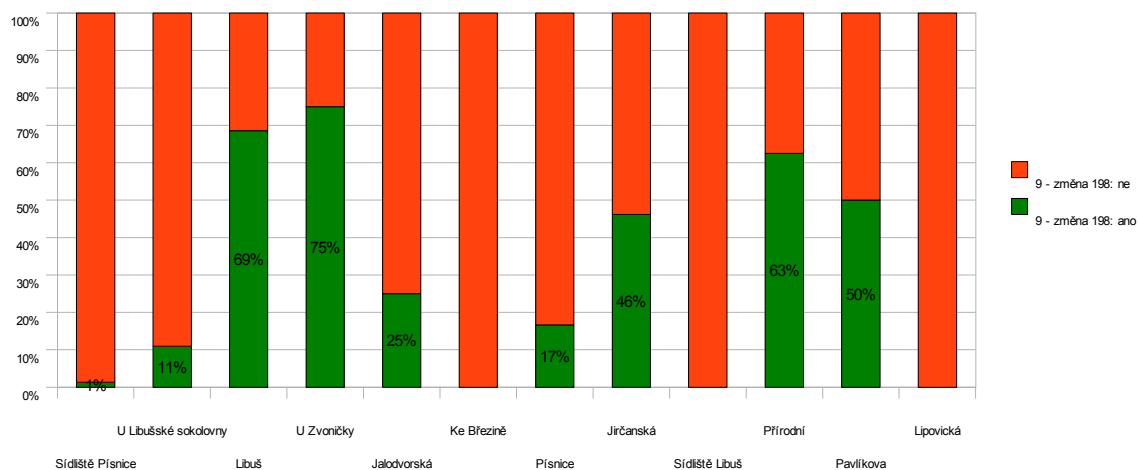
graf 13

## Sloučení 113 podle oblasti



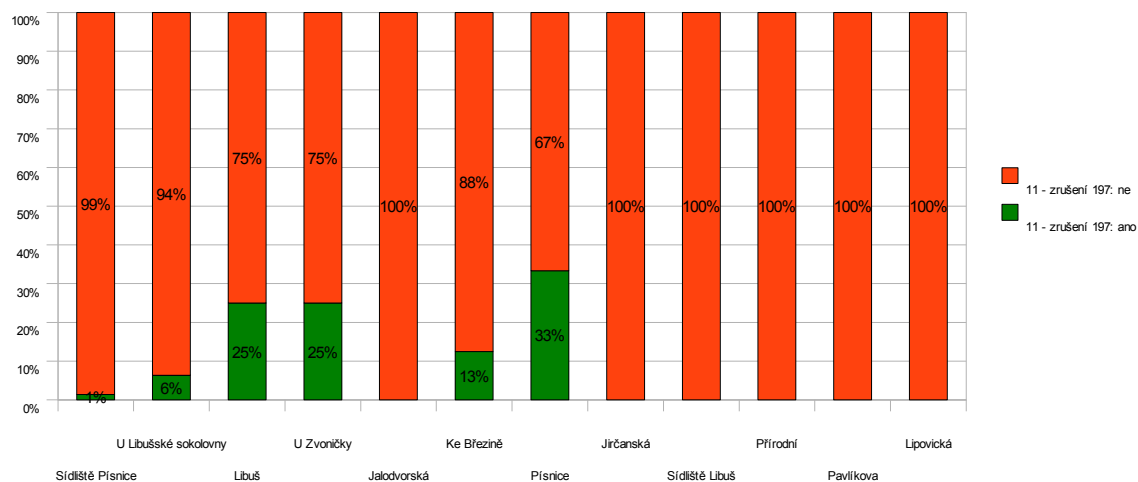
graf 14

### Změna 198 podle oblasti



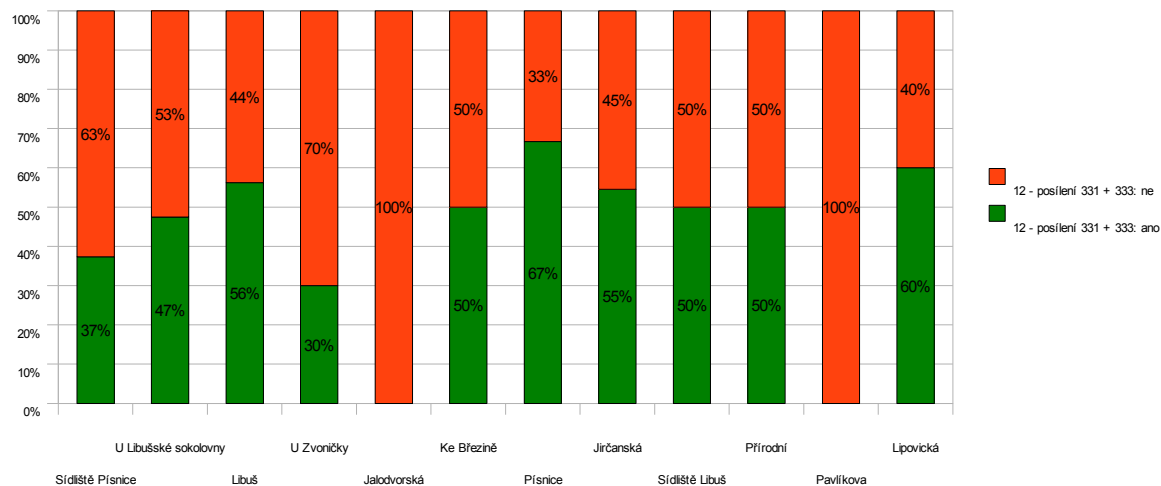
graf 15

### Zrušení 197 podle oblasti



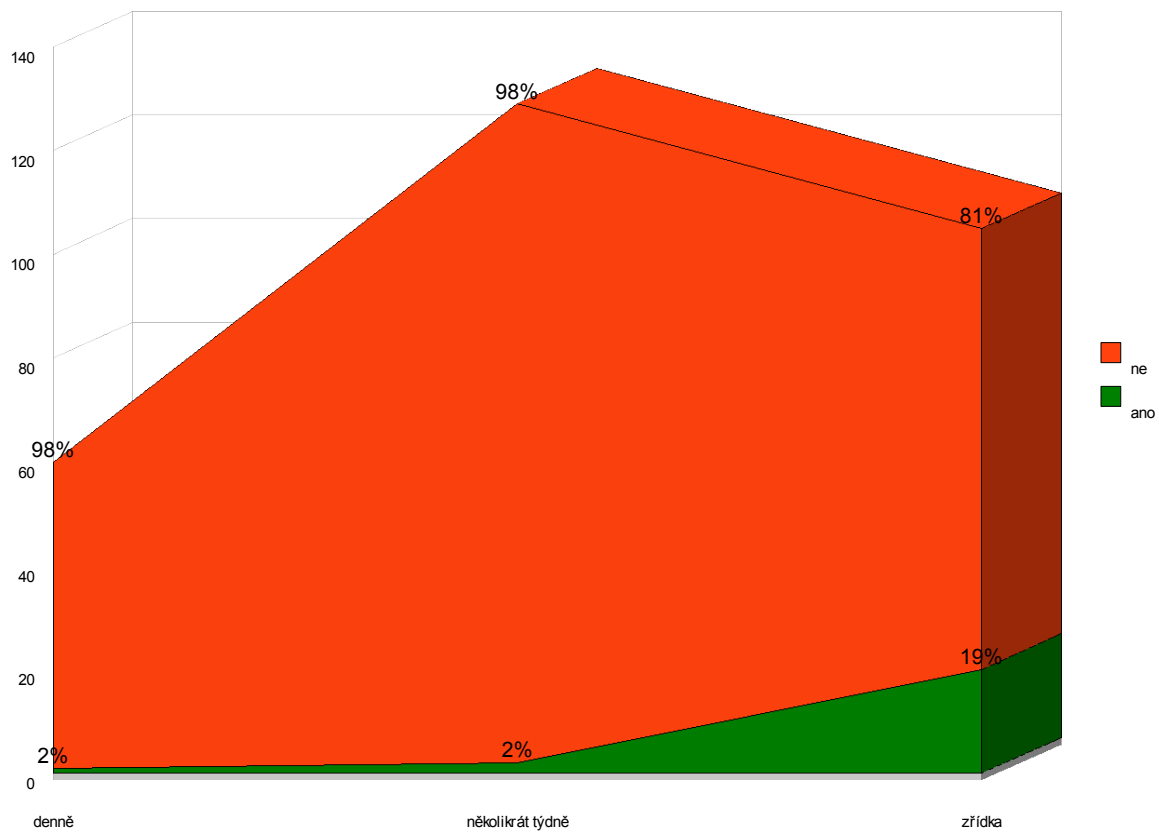
graf 16

### Posílení 331+333 podle oblasti



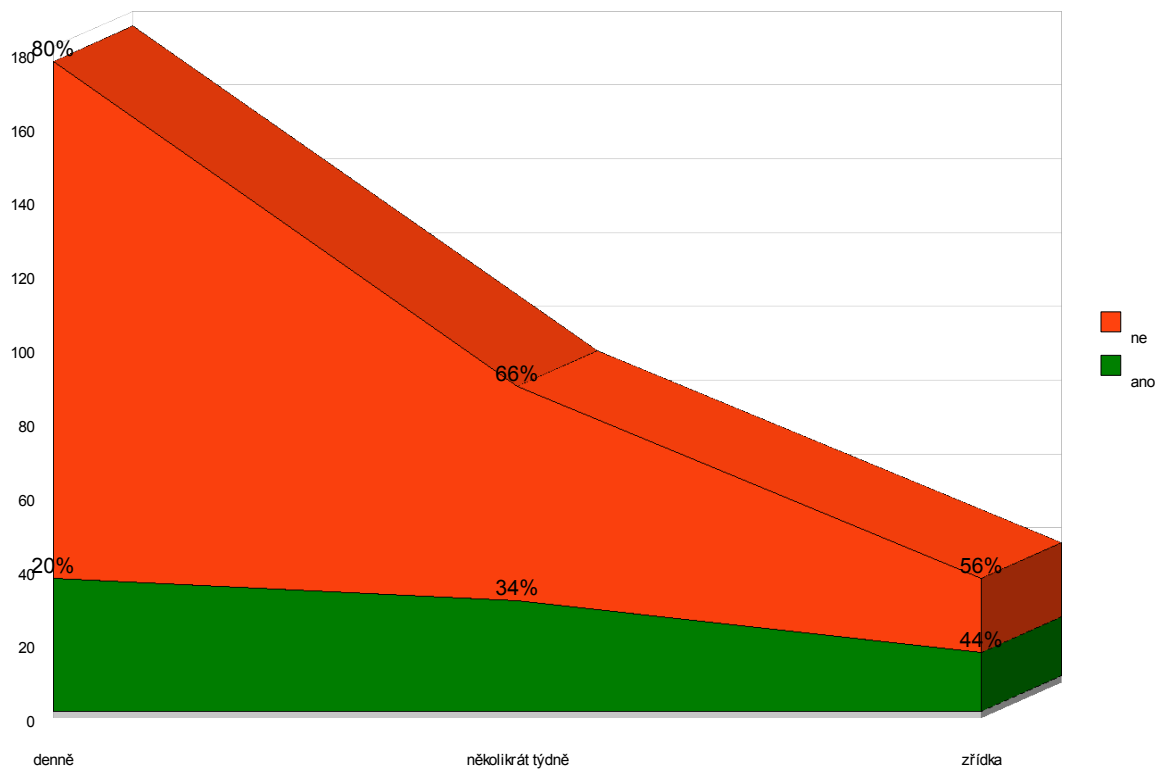
graf 17

Zrušení 197 podle využití



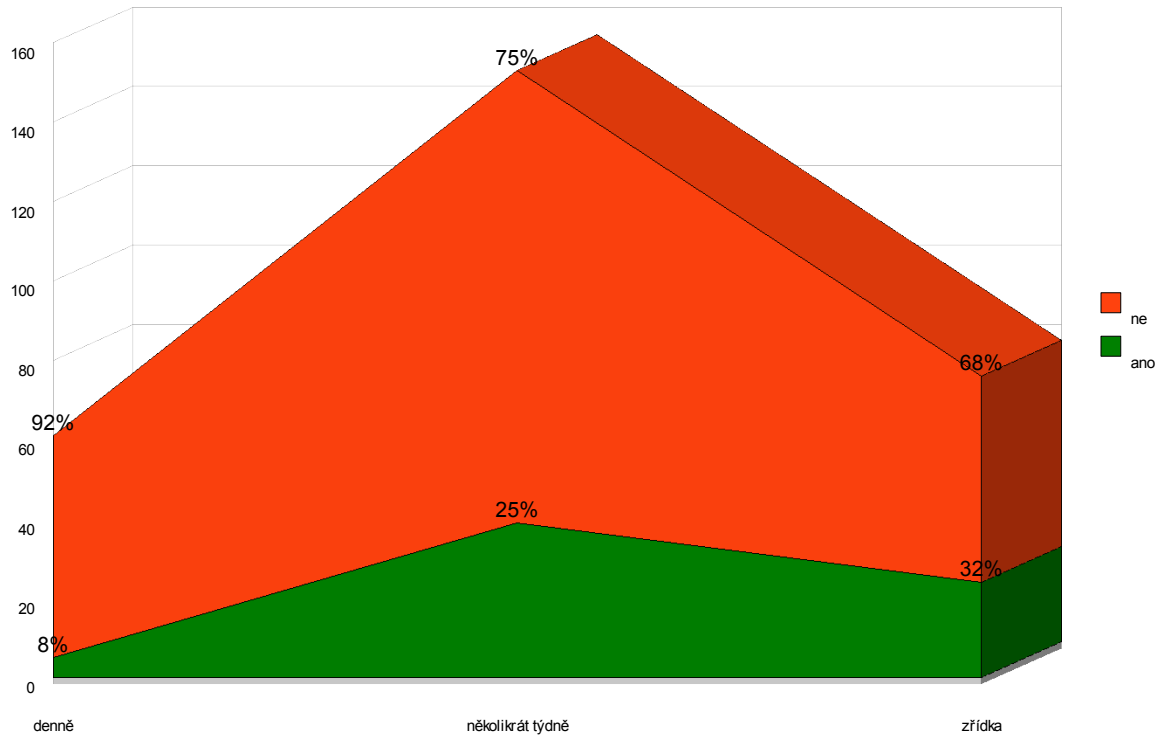
graf 18

Sloučení 113 podle využití



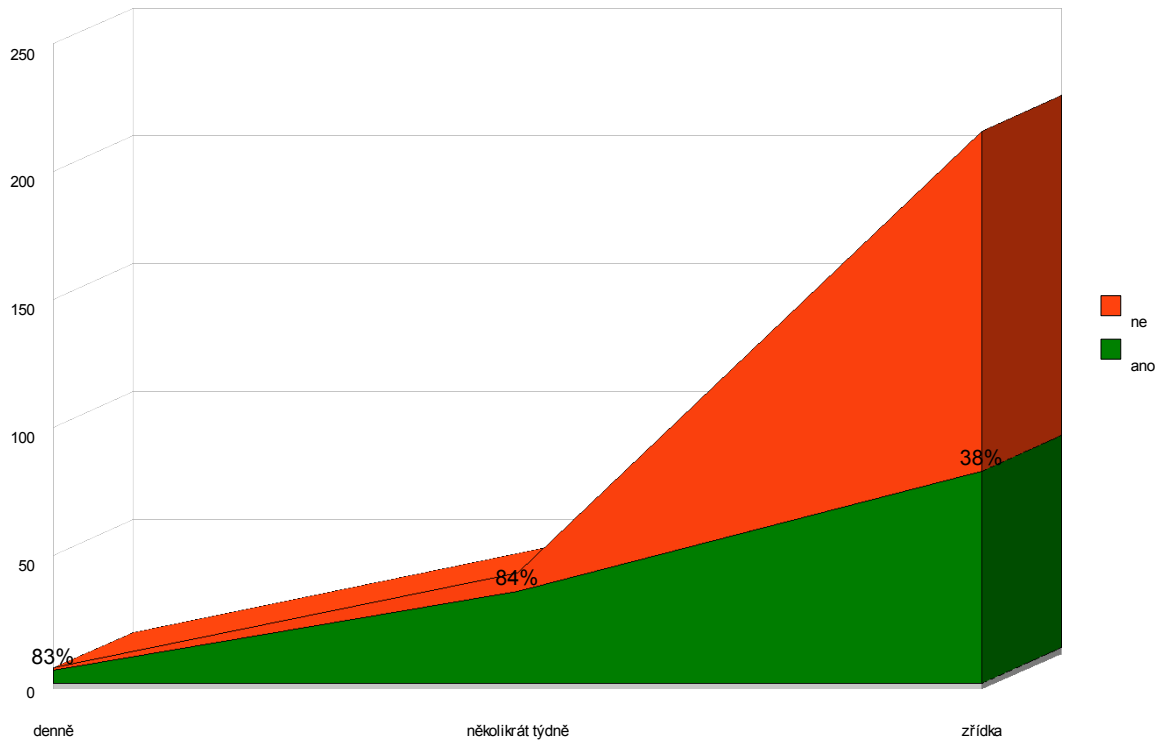
graf 19

Změna 198 podle využití

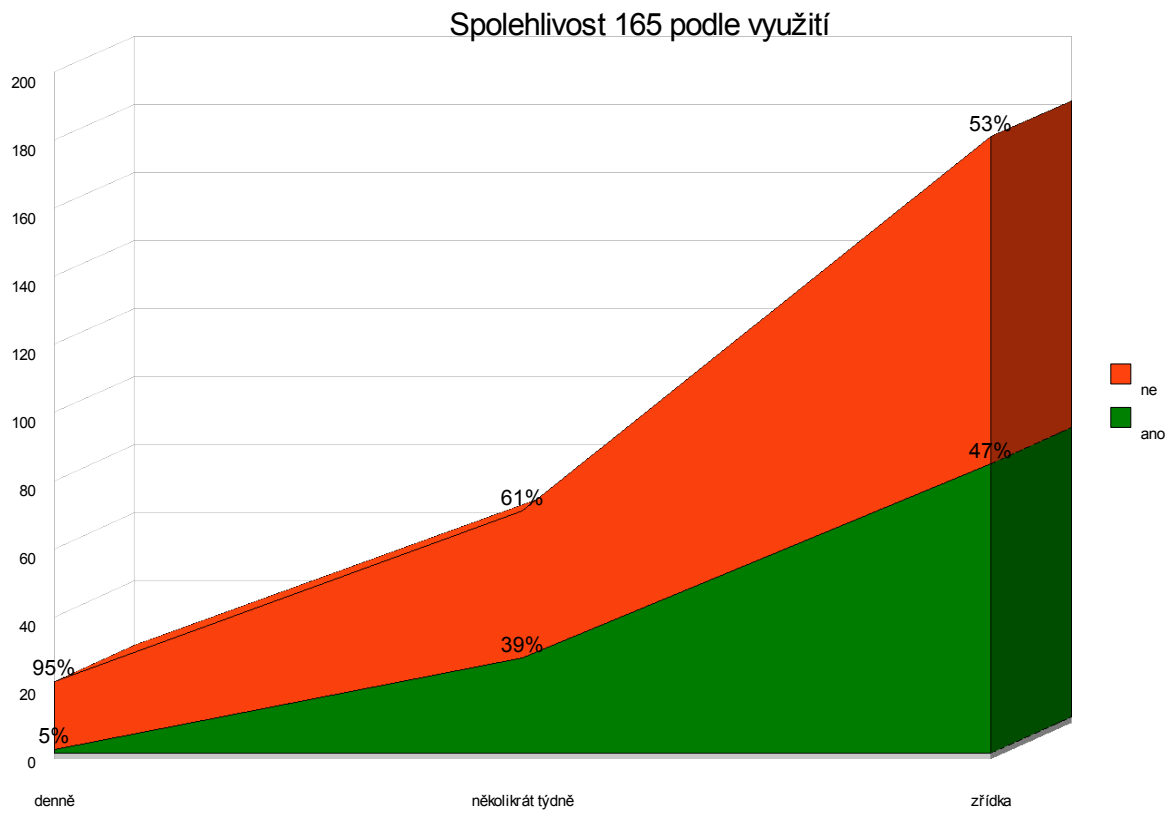


graf 20

Posílení 331+333 podle využití



graf 21



graf 22