

České dráhy, a.s.
RCP Ostrava

Jízdní řád 2009/2010
V Ostravě dne 12.5.2010

Č.j.: 23467/10-RCP/OVA

Věc: ŽST Dětmorovice

Zpracovatel:

Marošková J.	tel.čís.: 972765189	e-mail:maroskova@rcp.cd.cz
Ing.Mudra P.	tel.čís.: 602535017 (bod 6b)	e-mail:Mudra.Petr@cdcargo.cz
Lukša J.	tel.čís.: 725156251 (bod 6a)	e-mail: luksa@kcod.cd.cz
Ing.Šimeček R.	tel.čís.: 972765413 (bod 8)	e-mail: simecek@rcp.cd.cz

ROZKAZ O VÝLUCE Č. 23020

Rozdělovník:

PO: Ostrava, Olomouc, Opava, Přerov, Český Těšín
Oddělení řízení provozu pro oblast: Ostrava
CDP Přerov
SŽDC-SDC: Ostrava
DKV: Olomouc, Brno, Praha, Česká Třebová

Na vědomí:

ČD GR: O 11; O 12; O 16;
SŽDC s.o.: OŘ/OPV, RPV, OP
SŽDC s.o.- stavební správa: Olomouc
SŽE - středisko Olomouc;
ČD – Telematika, a.s.: Praha
ČD Cargo a.s.: Česká Třebová,
CDC - PJ Ostrava, Olomouc
SŽDC (hlavní dispečer) – Křižíkova 2, Praha
KCOD: Ostrava
VDOD RCVD: Ostrava, Olomouc
OKD-D Ostrava
Unipetrol Doprava s.r.o.
Viamont Cargo a.s.
SMD a.s. Ostrava
ODOS a.s. Ostrava

Záznam o změnách

Změna		ROV		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

Účel výluky:

Oprava výhybek v ŽST Dětmorovice. Na základě žádosti ředitele SŽDC SDC Ostrava nařizují výlukou koleje a napětí TV.

1. Místo výluky:

Etapa A:

Vyloučí se:

napětově 2 staniční kolej v dopravně Dětmorovice

kolejově zhlaví karvinské od IS seř.náv.Se 10 po odjezdové návěstidlo S2 v dopravně Dětmorovice

kolejově výhybka(y): 11,12 v dopravně Dětmorovice

další popis: část SK2 do km 284,700

Etapa A1:

Vyloučí se:

kolejově a napětově 4 staniční kolej v dopravně Dětmorovice

kolejově zhlaví karvinské od námezníku výhybky 7 po odjezdové návěstidlo S4 v dopravně Dětmorovice

kolejově výhybka(y): 8 v dopravně Dětmorovice

Etapa B:

Vyloučí se:

kolejově 2a staniční kolej v dopravně Dětmorovice

kolejově zhlaví od IS seř.náv.Se10 po IS seř.náv.Se11 v dopravně Dětmorovice

Etapa C:

Vyloučí se:

napětově lichá skupina kolejí v dopravně Dětmorovice

kolejově zhlaví karvinské od IS seř.náv.Se7 po odjezdové návěstidlo S1,S3 v dopravně Dětmorovice

kolejově výhybka(y): 14,15,16 v dopravně Dětmorovice

další popis: část SK1,3 do km 284,550

Etapa D:

Vyloučí se:

kolejově 1a staniční kolej v dopravně Dětmorovice

kolejově zhlaví od IS seř.náv.Se7 po IS seř.náv.Se13 v dopravně Dětmorovice

Etapa E:

Vyloučí se:

kolejově 3a,5 staniční kolej v dopravně Dětmorovice

napětově lichá skupina kolejí v dopravně Dětmorovice

kolejově zhlaví bohumínské od IS seř.náv.Se20 po odjezd. návěst. L1,L3a a seř. náv. Se17 v dopravně Dětmorovice

kolejově výhybka(y): 21,23,25,26 v dopravně Dětmorovice

další popis: část SK1 do km 284,240

Etapa F:

Vyloučí se:

kolejově 3a,5 staniční kolej v dopravně Dětmorovice

kolejově zhlaví bohumínské od d IS seř.náv.Se20 po odjezd. návěst. L1,L3a a seřad'.náv. Se17 v dopravně Dětmorovice

kolejově výhybka(y): 21,23,25,26 v dopravně Dětmorovice

další popis: část SK1 do km 284,400

Etapa G:

Vyloučí se:

část SK1 od odjezdového nástupiště S1 do km 284,400.

Etapa H:

Vyloučí se:

napětově 2 staniční koleje v dopravně Dětmorovice

kolejově zhlaví karvinské od IS seř.náv.Se10 po odjezd. náv. S2 v dopravně Dětmorovice

kolejově výhybka(y): 11,12 v dopravně Dětmorovice

Etapa I:

Vyloučí se:

napětově lichá skupina kolejí v dopravně Dětmorovice

kolejově zhlaví karvinské od IS seř.náv.Se7 po odjezd. návěst. S1,S3 v dopravně Dětmorovice

kolejově výhybka(y): 14,15,16 v dopravně Dětmorovice

Etapa J:

Vyloučí se:

kolejově zhlaví bohumínské od nám výh. 25 po odjezd. návěst. L1,L3a a po seř. návěst. Se17 v dopravně Dětmorovice

kolejově výhybka(y): 21,23 v dopravně Dětmorovice

Etapa K:

Vyloučí se:

kolejově 1 staniční koleje v dopravně Dětmorovice

Etapa P, P1:

Vyloučí se:

Uzávěra přejezdu v km 285,034.

2. Doba konání výluky:

Etapa A, C, E:

Nepřetržitá výluka

a) začátek výluky koleje **07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky**

b) konec výluky koleje **19:00 hodin - 3. den nepřetržité výluky**

c) začátek výluky napětí **07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky**

d) konec výluky napětí **19:00 hodin - 3. den nepřetržité výluky**

Etapa A1:

Jednodenní výluka

a) začátek výluky koleje **07:00 hodin**

b) konec výluky koleje **17:30 hodin**

c) začátek výluky napětí **07:00 hodin**

d) konec výluky napětí **17:30 hodin**

Etapa B:

Jednodenní výluka

a) začátek výluky koleje **07:00 hodin**

b) konec výluky koleje **17:00 hodin**

Etapa D, F, G:

Jednodenní výluka

- a) začátek výluky koleje **07:00 hodin**
- b) konec výluky koleje **19:00 hodin**

Etapa H:

Jednodenní výluka

- a) začátek výluky koleje **07:00 hodin**
- b) konec výluky koleje **13:00 hodin**
- c) začátek výluky napětí **07:00 hodin**
- d) konec výluky napětí **13:00 hodin**

Etapa I:

Jednodenní výluka

- a) začátek výluky koleje **13:00 hodin**
- b) konec výluky koleje **19:00 hodin**
- c) začátek výluky napětí **13:00 hodin**
- d) konec výluky napětí **19:00 hodin**

Etapa J:

Jednodenní výluka

- a) začátek výluky koleje **07:00 hodin**
- b) konec výluky koleje **13:00 hodin**

Etapa K:

Jednodenní výluka

- a) začátek výluky koleje **13:00 hodin**
- b) konec výluky koleje **19:00 hodin**

Etapa P:

Nepřetržitá výluka

- e) začátek výluky zabezpečovacího zařízení **07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky**
- f) konec výluky zabezpečovacího zařízení **19:00 hodin - 9. den nepřetržité výluky**

Etapa P1:

Jednodenní výluka

- e) začátek výluky zabezpečovacího zařízení **07:00 hodin**
- f) konec výluky zabezpečovacího zařízení **19:00 hodin**

3. Jméno, příjmení a pracovní zařazení OZOV a ZPŘS:

Neobsazeno.

4. Pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:

Etapa A, A1, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, P, P1:

dopravna Dětmárovice.

5. Rozsah prováděných prací:

Etapa A-G)

Oprava výhybek č.11,12,14,15,21,23 a jejich přípojů - vytržení výhybek, odbagrování stávajícího šterkového lože a přebytečného materiálu ze stezek do vozů, nasypaní šterku pro pokladku výhybek a přípojů, vložení

reparovaných výhybek a přípojí, zašterkování a následné směrové a výškové vyrovnání pomocí ASP, úprava šterkového lože, svaření výhybek a přípojí.

Etapa H-K)

Třetí podbití pomocí ASP ,doplnění a úprava šterkového lože.

Etapa P,P1)

Uzávěra přejezdu v km 285,034.

Souběhy etap:

A+A1+P, A+P, B+P, C+P, D+P,P1+H,P1+I

6. Dopravní a přepravní opatření:

a) Osobní doprava

Etapa A

(a jakákoliv kombinace s jinými etapami)

Všeobecná opatření pro vlaky osobní dopravy:

Z důvodu napěťové výluky 2.staniční koleje v dopravně Dětmárovice a kolejově výhybky č.11a č.12 v dopravně Dětmárovice budou osobní vlaky v úseku Dětmárovice Karviná hl.n. a opačně vedeny po 1.trat'ové koleji. Upřednostněte vlaky ve směru Dětmárovice – Karviná hl.n., před vlaky Karviná hl.n. – Dětmárovice.

Vjezdová / odjezdová kolej pro osobní vlaky z / do Petrovic u K. kolej č.6. Po vjezdu z Petrovic u K. do Dětmárovic osobní vlaky přestavte přes bohumínské zhlaví na kolej č.3 k nástupištní hraně pro výstup a nástup cestujících. Strojvedoucí zajistí bezpečnost cestujících centrálním uzavřením dveří a zpravením cestujících o přestavení soupravy.

Osobní vlaky v úseku Dětmárovice – Petrovice po přestupu cestujících přestavte z koleje č.3 přes bohumínské zhlaví na kolej č.6 a odjeďte do Petrovic u K. Strojvedoucí zajistí bezpečnost cestujících centrálním uzavřením dveří a zpravením cestujících o přestavení soupravy.

Vlaky Os 3050/ Os 3051 budou v úseku Petrovice u K – Bohumín opačně nahrazeny jednotkami M 810. Jednotky EN47 pojedou jako Sv vlaky

Konkrétní opatření pro jednotlivé vlaky:

Zaveďte a odřekněte vlaky.

1.den výluky:

Bohumín – Petrovice u K. zaveďte Sv M 810 jako nsl. 3007 pro Os 3051

Petrovice u K.- Bohumín zaveďte Sv EN57(PKP) jako nsl.3012 od Os 3051

den výluky:

Bohumín–Petrovice u K. zaveďte Sv EN57(PKP) jako nsl. 3005 pro Os 3050

Petrovice u K. - Bohumín zaveďte Sv M 810 jako nsl. 3006 od Os 3050

Bohumín – Petrovice u K. zaveďte Sv M 810 jako nsl. 3007 pro Os 3051

Petrovice u K. - Bohumín zaveďte Sv EN57(PKP) jako nsl.3012 od Os 3051

poslední den výluky:

Bohumín–Petrovice u K. zaveďte Sv EN57(PKP) jako nsl. 3005 pro Os 3050

Petrovice u K. - Bohumín zaveďte Sv M 810 jako nsl. 3006 od Os 3050

Bohumín – Petrovice u K. zaveďte Sv M 810 jako nsl. 3007 pro Os 3051

Petrovice u K. - Bohumín zaveďte Sv EN57(PKP) jako nsl.3012 od Os 3051

VDOD-RCVD SVČ Bohumín zpracuje pro tuto etapu vlastní opatření ke zpracování vlakové dokumentace příslušných vlaků.

Při nepravidelnostech v provozu řešte situaci operativně podle konkrétní situace.

Etapa A1
(a jakákoliv kombinace s jinými etapami)

Konkrétní opatření pro jednotlivé vlaky

Vjezdová / odjezdová kolej pro osobní vlaky z / do Petrovic u K. kolej č.6. Po vjezdu z Petrovic u K. do Dětmarovic osobní vlaky přestavte přes bohumínské zhlaví na kolej.č.3 k nástupištní hraně pro výstup a nástup cestujících. Strojvedoucí zajistí bezpečnost cestujících centrálním uzavřením dveří a zpravením cestujících o přestavení soupravy.

Osobní vlaky v úseku Dětmarovice – Petrovice po přestupu cestujících přestavte z koleje č.3 přes bohumínské zhlaví na kolej č.6 a odjeďte do Petrovic u K. Strojvedoucí zajistí bezpečnost cestujících centrálním uzavřením dveří a zpravením cestujících o přestavení soupravy.

Při nepravidelnostech v provozu řešte situaci operativně podle konkrétní situace.

Etapa B
(a jakákoliv kombinace s jinými etapami)

Všeobecná opatření pro vlaky osobní dopravy:

Z důvodu kolejové výluky zhlaví karvinské od námezničku výhybky 3 po námezničku výhybky 11 v dopravně Dětmarovice budou osobní vlaky vedeny po všech staničních kolejích.

Při nepravidelnostech v provozu řešte situaci operativně podle konkrétní situace.

Etapa C
(a jakákoliv kombinace s jinými etapami)

Všeobecná opatření pro vlaky osobní dopravy:

Z důvodu napěťové výluky liché skupiny kolejí v dopravně Dětmarovice, kolejově zhlaví karvinské od nám. výh. 1 po odjezdové návěstidlo S1, S3 v dopravně Dětmarovice, kolejově výhybky:14,15,16 v dopravně Dětmarovice, část staniční koleje 1,3 do km 284,550 budou jízdy osobních vlaků uskutečňovány po 2.staniční koleji. Upřednostněte vlaky ve směru Dětmarovice – Karviná hl.n., před vlaky Karviná hl.n. – Dětmarovice.

Osobní vlaky z Petrovic u K. přestavte po vjezdu a výstupu cestujících z koleje č. 2.(uvolnění koleje) a před odjezdem do Petrovic u K.přistavte na kolej č.2.

Při nepravidelnostech v provozu řešte situaci operativně podle konkrétní situace.

Etapa D
(a jakákoliv kombinace s jinými etapami)

Všeobecná opatření pro vlaky osobní dopravy:

Z důvodu kolejové výluky karvinského zhlaví od námezničku výhybky 1 po námezničku výhybky 14 v dopravně Dětmarovice budou osobní vlaky vedeny po všech staničních kolejích.

Při nepravidelnostech v provozu řešte situaci operativně podle konkrétní situace.

Etapa E

Všeobecná opatření pro vlaky osobní dopravy

Z důvodu kolejové výluky 3a, 5 staniční koleje, výhybek: 21, 23, 25, 26 v dopravně Dětmarovice, napěťově liché skupiny kolejí v dopravně Dětmarovice vedte vlaky v dopravně Dětmarovice po 2. staniční koleji. Při jízdách po 2. Staniční koleji upřednostňujte vlaky ve směru Dětmarovice Bohumín, před vlaky Bohumín – Dětmarovice. Vjezdová kolej pro osobní vlaky řady M 810 z /do Petrovic u K. č. 1, č 3.

Při nepravidelnostech v provozu řešte situaci operativně podle konkrétní situace.

Etapa F

Všeobecná opatření pro vlaky osobní dopravy

Z důvodu kolejové výluky **3a, 5 staniční koleje, výhybek: 21, 23, 25, 26 v dopravně Dětmarovice**, napěťově **liché skupiny kolejí v dopravně Dětmarovice** ved'te vlaky v dopravně Dětmarovice po 2. staniční koleji. Při jízdách po 2. Staniční koleji upřednostňujte vlaky ve směru Dětmarovice Bohumín, před vlaky Bohumín – Dětmarovice. Vjezdová kolej pro osobní vlaky řady M 810 z /do Petrovic u K. č. 1, č 3.

Při nepravidelnostech v provozu řešte situaci operativně podle konkrétní situace.

Etapa G

Všeobecná opatření pro vlaky osobní dopravy

Z důvodu kolejové výluky **části SK1 od odjezdového návěstidla S1 do km 284,400**. ved'te vlaky v dopravně Dětmarovice po 2.a 3 staniční koleji.

Při nepravidelnostech v provozu řešte situaci operativně podle konkrétní situace.

Etapa H

(a jakákoliv kombinace s jinými etapami)

Všeobecná opatření pro vlaky osobní dopravy

Z důvodu napěťové výluky **2. staniční koleje v dopravně Dětmarovice**
Kolejové výluky **zhlaví karvinské od námezniku výhybky 3** po odjezd. náv. **S2** ,výhybky **11,12** v dopravně Dětmarovice budou osobní vlaky v úseku **Dětmarovice Karviná hl.n.** a opačně vedeny po 1.traťové koleji. Upřednostněte vlaky ve směru Dětmarovice – Karviná hl.n., před vlaky Karviná hl.n. – Dětmarovice.

Vjezdová / odjezdová kolej pro osobní vlaky z / do Petrovic u K. kolej č.6. Po vjezdu z Petrovic u K. do Dětmarovic, osobní vlaky přestavte přes bohumínské zhlaví na kolej.č.3 k nástupištní hraně pro výstup a nástup cestujících. Strojvedoucí zajistí bezpečnost cestujících centrálním uzavřením dveří a zpravením cestujících o přestavení soupravy.

Osobní vlaky v úseku **Dětmarovice – Petrovice** po přestupu cestujících přestavte z koleje č.3 přes bohumínské zhlaví na kolej č.6 a odjeďte do Petrovic u K. Strojvedoucí zajistí bezpečnost cestujících centrálním uzavřením dveří a zpravením cestujících o přestavení soupravy.

Při nepravidelnostech v provozu řešte situaci operativně podle konkrétní situace.

Etapa I

(a jakákoliv kombinace s jinými etapami)

Všeobecná opatření pro vlaky osobní dopravy

Z důvodu napěťové výluky **liché skupiny kolejí** , kolejově **zhlaví karvinské od nám. výh. 1 po odjezd. návěst. S1,3** , **výhybky 14, 15, 16** v dopravně Dětmarovice budou osobní vlaky vedeny po 2. Staniční koleji.

Osobní vlaky z Petrovic u K. přestavte po vjezdu a výstupu cestujících z koleje č. 2.(uvolnění koleje) a před odjezdem do Petrovic u K.přistavte na kolej č.2.(nástup cestujících)

Při nepravidelnostech v provozu řešte situaci operativně podle konkrétní situace.

Etapa J

Všeobecná opatření pro vlaky osobní dopravy

Z důvodu kolejové výluky **zhlaví bohumínské od nám výh. 25 po odjezd. návěst. L1,3a a po seř. návěst. Se17, výhybky 21, 23 v dopravně Dětmarovice** ved'te vlaky v dopravně Dětmarovice po 2. staniční koleji. Při jízdách po 2. Staniční koleji upřednostňujte vlaky ve směru Dětmarovice Bohumín, před vlaky Bohumín – Dětmarovice. Vjezdová kolej pro osobní vlaky z /do Petrovic u K. č. 1, č 3.

Při nepravidelnostech v provozu řešte situaci operativně podle konkrétní situace.

Etapa K

Všeobecná opatření pro vlaky osobní dopravy

Z důvodu výluky 1. staniční koleje v v **dopravně Dětmárovice** budou osobní vlaky v úseku Dětmárovice Karviná hl.n. a opačně vedeny po 2.trat'ové koleji. Upřednostněte vlaky ve směru Dětmárovice – Karviná hl.n., před vlaky Karviná hl.n. – Dětmárovice.

Osobní vlaky z Petrovic u K. přestavte po vjezdu a výstupu cestujících z koleje č. 2.(uvolnění koleje) a před odjezdem do Petrovic u K.přistavte na kolej č.2.

Při nepravidłnostech v provozu řešte situaci operativně podle konkrétní situace.

b) Nákladní doprava

ČD Cargo.

Bez opatření

Ostatní dopravci:

dle vlastního opatření

c) Hnací vozidla

Neobsazeno.

d) Náhradní doprava (ND)

Neobsazeno.

e) Doprovod vlaků

VDOD pracoviště Bohumín - zpracuje vlastní opatření k daným výlukám a dostatečně včas informuje dotčené pracovníky.

Vlakový doprovod zajistí zpravení cestujících dotčených vlaků (dle bodu 6a) o nutnosti přestavení k nástupišti v ŽST Dětmárovice.

f) Další opatření neuvedené výše

Etapa A, H:

Beznapěťový úsek prjedou vlaky E trakce se staženými sběrači.

Jízda E lok. na kolej druhou – napěťově vyloučenou je zakázána.

Vlaky jezdí na všechny určené koleje.

Etapa A+A1:

Beznapěťový úsek prjedou vlaky E trakce se staženými sběrači.

Jízda E lok. na kolej 2,4 – napěťově vyloučenou je zakázána.

Vlaky jezdí na všechny určené koleje.

POZOR – opatření pro vlaky dle bodu 6a):

Vlakům z/do Petrovic u Karviné je určena jako vjezdová/odjezdová 6.kolej.

Vlaky, které jedou z Petrovic u K. a zastavují v Dětmárovicích vjedou na kolej 6 kde jízdu ukončí, k nástupišti budou přestaveny formou posunu bez posunové čety - úvrat'ovou jízdou dle pokynu výpravčího

Vlaky, které jedou do Petrovic u K. a zastavují v Dětmárovicích od nástupiště budou přetaveny formou posunu bez posunové čety - úvrat'ovou jízdou dle pokynu výpravčího na kolej 6 odkud odjedou - vlaková cesta začíná u návěstidla S6.

(podrobné opatření bude uvedeno v VRPPO k ROV)

Informace pro cestující

ŽST Petrovice u Karv. informuje cestující staničním rozhlasem

V ŽST Dětmorovice z důvodu výlukové činnosti vjedete na kolej 6 bez nástupištní hrany, po zastavení vlaku budete přestaveni k nástupišti.

PO Ostrava (ŽST Dětmorovice) zajistí bezpečnost cestujících a cestující informujte staničním rozhlasem.

Upozornění pro cestující:

Z důvodu výlukové činnosti v ŽST Dětmorovice bude při odjezdu vlaku Os.....*), přestaven k odjezdu na odjezdovou kolej bez nástupištní hrany. Dbejte zvýšené osobní bezpečnosti a pokynů vlakové čety.

*) *doplnit číslo vlaku*

Vlakové čety informují cestující ve vlaku dle vlastního opatření VDOD.

Etapa B,K:

Vlaky jezdí na všechny určené koleje.

Etapa C, I:

Beznapěťový úsek prjedou vlaky E trakce se staženými sběrači.

Jízda E lok. na kolej 1,3,3a,5 – napěťově vyloučenou je zakázána.

Vlaky jezdí na všechny určené koleje.

Etapa E:

Beznapěťový úsek prjedou vlaky E trakce se staženými sběrači.

Jízda E lok. na kolej 1,3– napěťově vyloučenou je zakázána.

Vlaky jezdí na všechny určené koleje.

Etapa F,J:

Vlaky jezdí na všechny určené koleje.

7. Opatření pro vypnutí napětí TV pro zajištění výluky:

Etapa A) ŽST Dětmorovice kol.č.2,

Vypne se ÚO 412 v km 283,189;ÚO 4 v km 284,304;ÚON 112 v km 284,915;ÚO 422 v km 339,500.

Etapa A1) ŽST Dětmorovice kol.č.4,

Vypne se ÚO 6 v km 284,304.

Etapa C,E,I) ŽST Dětmorovice kol.č.1-5,

Vypne se ÚO 411 v km 283,189;ÚO 23A v km 284,298;ÚON 111 v km 284,915;ÚO 421 v km 339,500.

U etapy A,C je nutné před zahájením prací na vyhýbkách 11,12 a 14,15 přemostit minus pól (koleje) 6x železným lanem o průměru 20 mm,dle předpisu T120 „Pro provoz a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti kolejových obvodů“.

Niveleta kolejí se nesmí příčně ani podélně změnit,vyjma stavů odsouhlasených SEE.

Ukolejnění trakčních podpěr při ukončení výluky musí odpovídat ČSN 341540.

Objednavatel výluky musí zajistit vytyčení kabelů dotčených výlukovými pracemi.

Vytyčování kabelů provádí za SEE ing.Bajgar Lumír tel. ČD-62 327, mobil-606 728 869.

Po zahájení napěťové výluky odpovědný zástupce SDC SEE zajistí vypnutí napětí TV odpojením příslušných odpojovačů podle typu výluky a zajistí pracoviště podle normy ČSN EN 50110-1 a TNŽ 34 3109.Umístění návěstidel pro elektrický provoz zajistí pracovník SDC SEE dle předpisů SŽDC (ČD) D1 a D2.

8. Úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení:

Všeobecně:

Před zahájením výluky v dostatečném časovém předstihu bude s Policií a místními správními orgány projednána uzavírka PZS "F" v km 285,034 pro všechny účastníky silničního provozu. "Rozhodnutí ... bude uloženo na SDC Ostrava

Pro Etapy A, A1, B, C je nutné ve spolupráci SEE projednat případné odpojení mínus pólů trakce 3 kV DC.

Veškeré změny, které budou nad rámec tohoto ROV je nutné v předstihu projednat se zástupcem Ing.Bojkem (SSZT Ostrava).

Před započítím výlukových prací je potřeba provést vytyčení stávajících kabelových sítí včetně přechodů. Objednávky a vytyčovací práce provádí: p.VAŠKUJ Radim tel.: 9727 62324, mob.: 725 797 098.

Etapa A)

Z činnosti budou vypnuty kolejové obvody (KO): V11/12, 2a a 2SK, kde dále bude provedena demontáž lanového propojení. Přestavníky výměn 11 a 12 budou z výhybek vyvázány a odkloněny ze stavebního místa, přičemž zůstanou v elektrickém zapojení „fyzických“ kolejových spojek. Výhybky 8/11 a 12/14 budou osazeny výměnovými zámky a zamknuty do přímého směru z důvodu krytí nesjízdného místa a zajištění odvrtné výhybky. Výsledné klíče budou předány výpravčímu ŽST Dětmárovice. PZZ „F“ v km 285, 034 bude pro silniční vozidla uzavřen.

Po ukončení prací s dostatečným předstihem se provede zapnutí a přezkoušení správné činnosti KO: V11/12, 2a a 2SK, montáží lanových propojení atp. Přestavníky výměn 11 a 12 se zapojí do mechanických částí výhybek a provede se přezkoušení správné funkce. Výměnové zámky výhybek 12/14, a 11/8 budou demontovány.

Dopravní opatření:

Na výhybky 12/14 a 11/8 bude na začátku etapy zaveden nouzový závěr výměn obsluhou z pracoviště JOP povel: **ZAV**>. Před ukončením etapy výpravčí obsluhou z JOP zruší povel: **ZAV**< z výhybek 12/14 a 11/8.

Jízdní cesty v nevyložené části koleje v celém obvodu stanice budou uskutečňovány normální obsluhou zab. zař.

Etapa A1)

V této etapě platí opatření pro zab. zař. uvedené v etapě A, jiné opatření zde nebudou prováděna. PZZ „E“ v km 285,034 bude pro silniční vozidla uzavřen.

Dopravní opatření:

Jízdní cesty v nevyložené části koleje v celém obvodu stanice budou uskutečňovány normální obsluhou zab. zař.

V případě obsazení (vypnutí) kolejových obvodů mezi výh. č.7 a odj. náv. S4 bude z důvodu neprofilového styku u výh. č. 7 při jízdě přes výhybku č.7 v poloze (-) nutno zjišťovat volnost námezníku přímo v kolejišti, jízdní cesty budou uskutečňovány nouzovým způsobem (povel **PN**, nebo **PP**).

Přestavování výhybky č.7 bude prováděno nouzovým způsobem povel: **NS+**, **NS-** za dodržení podmínek pro nouzové přestavování výhybky.

Etapa B)

Z činnosti bude vypnut KO: 2a. Po ukončení prací se provede kontrola lanových propojení a přezkouší správná činnost KO. Další opatření nebudou prováděna. PZZ „E“ v km 285, 034 bude pro silniční vozidla uzavřen.

Dopravní opatření:

Jízdní cesty v nevyložené části koleje v celém obvodu stanice budou uskutečňovány normální obsluhou zab. zař.

Etapa C)

Z činnosti budou vypnuty KO: 1a, V14/15, 1SK a 3SK kde dále bude provedena demontáž lanového propojení. Přestavník výměny 14 bude z výhybky vyvázán a odkloněn ze stavebního místa, přičemž zůstane v elektrickém zapojení „fyzické“ kolejové spojky 12/14.

Výhybka č.15 bude z činnosti vypnuta příslušným jističem ze SÚ ŽST Dětmárovice. Výhybky 12/14 budou osazeny výměnovými zámky a zamknuty do přímého směru z důvodu krytí nesjízdného místa a zajištění

odvratné výhybky. Výsledné klíče budou předány výpravčímu ŽST Dětmarovice. PZZ „F“ v km 285, 034 bude pro silniční vozidla uzavřen.

Po ukončení prací s dostatečným předstihem se provede zapnutí a přezkoušení správné činnosti KO: 1a, V14/15, 1SK, 3SK, montáží lanových propojení atp. Přestavník výměny 14 se zapojí do mechanických částí výhybky a provede se přezkoušení správné funkce. Výměnové zámky výhybek 12/14 budou demontovány.

Dopravní opatření:

Na výhybky 12/14 bude na začátku etapy zaveden nouzový závěr výměn obsluhou z pracoviště JOP povel: **ZAV>**. S ukončením etapy výpravčí obsluhou z JOP zruší povel: **ZAV<** z výhybek 12/14.

Jízdní cesty v nevyložené části koleje v celém obvodu stanice budou uskutečňovány normální obsluhou zab. zař.

Etapa D)

Z činnosti bude vypnut KO: 1a. Po ukončení prací se provede kontrola lanových propojení a přezkouší správná činnost KO. Další opatření nebudou prováděna. PZZ „E“ v km 285,034 bude pro silniční vozidla uzavřen.

Dopravní opatření:

Jízdní cesty v nevyložené části koleje v celém obvodu stanice budou uskutečňovány normální obsluhou zab. zař.

Etapa E, F)

Z činnosti budou vypnuty KO: 1SK, V21, V23/25 a V26, kde dále bude provedena demontáž lanového propojení. Přestavníky výměn 21 a 23 budou z výhybek vyvázány a odkloněny ze stavebního místa, přičemž zůstane v elektrickém zapojení „fyzické“ kolejové spojky (odvrat V21/Vk2). Výhybka č.23 bude z činnosti vypnuta příslušným jističem ze SÚ žst.Dětmarovice. Výhybky 20 a 28 budou osazeny výměnovým zámkem a zamknuty do přímého směru z důvodu krytí nesjízdného místa. Výsledný klíč bude předán zástupci žst.Dětmarovice.

Po ukončení prací s dostatečným předstihem se provede zapnutí a přezkoušení správné činnosti KO: 1SK, V21, V23/25 a V26, montáží lanových propojení atp. Přestavníky výměn 21 a 23 se zapojí do mechanických částí výhybek, zapne jistič výhybky 23 a provede se přezkoušení správné funkce. Mechanické zámky z výhybek 20 a 28 budou demontovány.

Dopravní opatření:

Jízdní cesty v nevyložené části koleje v celém obvodu stanice budou uskutečňovány normální obsluhou zab. zař.

Na výhybky 20/25 a 26/28 bude na začátku etapy zaveden nouzový závěr výměn obsluhou z pracoviště JOP povel: **ZAV>**. Před ukončením etapy výpravčí obsluhou z JOP zruší povel: **ZAV<** z výhybek 20/25 a 26/28.

Případné přestavování výhybek č.25, nebo 26 s vypnutým (obsazeným) kolejovým obvodem bude prováděno nouzovým způsobem povel: **NS+**, **NS-** za dodržení podmínek pro nouzové přestavování výhybky.

Etapa G)

Z činnosti bude vypnut KO: 1SK. Po ukončení prací se provede kontrola lanových propojení a přezkouší správná činnost KO. Další opatření nebudou prováděna.

Dopravní opatření:

Jízdní cesty v nevyložené části koleje v celém obvodu stanice budou uskutečňovány normální obsluhou zab. zař.

Etapa P,P1)

Pro zachování normální obsluhy zab. zařízení PZZ v km 285,034 nebude vypnuto v činnosti.

Na PZZ bude provedena úplná uzávěra pro všechny účastníky silničního provozu dle „Rozhodnutí ...“ Policie a místních správních orgánů.

Dopravní opatření:

V případě poruchy PZZ v km 285,034 postupujte dle ustanovení předpisu SŽDC(ČD) Z2.

Společně pro etapy H,I,J,K:

V těchto etapách se již nebudou provádět úpravy SZZ zkontrolují se lanové propojení KO včetně kontroly přestavníků výměn 11, 12, 14, 15, 21, 23 (kontrola ustavení, kontrolní pravítka atd). Na závěr bude provedeno přezkoušení správné funkce.

Dopravní opatření:

Jízdní cesty v nevyložené části koleje v celém obvodu stanice budou uskutečňovány normální obsluhou zab. zař.

9. Zpravování doprovodu vlaku:

Dispoziční (výchozí) stanice, popř. stanice určené Prováděcím nařízením ke Směrnici SŽDC (ČD) D7 pro řízení provozu zpravují doprovod vlaku dotčených výlukou písemným rozkazem:

Etapa A,H:

směr Olomouc hl.n.,Přerov,Bohumín - Český Těšín,Čadca a opačně:

V Dětmovicích při jízdě a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.

směr Olomouc hl.n.,Přerov,Bohumín - Petrovice u Karviné:

V Dětmovicích při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.

směr Petrovice u Karviné - Olomouc hl.n.,Přerov,Bohumín:

V Dětmovicích při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.

dodatek pro osobní vlaky dle bodu 6a)

směr Bohumín,Dětmovice-Petrovice u Karv.

V Dětmovicích po ukončení nástupu a výstupu cestujících budete přestaveni formou posunu bez posunové čety na kolej 6 dle pokynu výpravčího.

Vlaková cesta pro odjezd vlaku začíná u návěstidla S6.

směr Petrovice u Karv.-Dětmovice,Bohumín:

V Dětmovicích vjedete na kolej 6 bez nástupní hrany.

Po zastavení neodjíš't ujte dveře, k nástupišti bude vlak přestaven formou posunu bez posunové čety dle pokynu výpravčího.

Nástup a výstup cestujících bude uskutečněn až po přestavení vlaku k nástupišti.

Etapa A+A1:

směr Olomouc hl.n.,Přerov,Bohumín - Petrovice u Karv.,Český Těšín,Čadca a opačně:

V Dětmovicích při jízdě a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.

dodatek pro osobní vlaky dle bodu 6a)

směr Bohumín,Dětmovice-Petrovice u Karv.

V Dětmovicích po ukončení nástupu a výstupu cestujících budete přestaveni formou posunu bez posunové čety na kolej 6 dle pokynu výpravčího.

Vlaková cesta pro odjezd vlaku začíná u návěstidla S6.

směr Petrovice u Karv.-Dětmovice,Bohumín:

V Dětmovicích vjedete na kolej 6 bez nástupní hrany.

Po zastavení neodjíš't ujte dveře, k nástupišti bude vlak přestaven formou posunu bez posunové čety dle pokynu výpravčího.

Nástup a výstup cestujících bude uskutečněn až po přestavení vlaku k nástupišti.

Etapa C,I,E:

směr Olomouc hl.n.,Přerov,Bohumín - Český Těšín,Čadca a opačně:

V Dětmovicích při jízdě a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.

směr Olomouc hl.n.,Přerov,Bohumín - Petrovice u Karviné:

V Dětmovicích při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.

směr Petrovice u Karviné - Olomouc hl.n.,Přerov,Bohumín:

V Dětmovicích při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.

Etapa B,D,F,G,J,K,P,P1:

směr Olomouc hl.n.,Přerov,Bohumín - Petrovice u Karv.,Český Těšín,Čadca a opačně:

Bez zpravování.

10. Omezení rychlosti:

Na případné omezení bude SŽDC SDC Ostrava vydán dps.

11. Bezpečnostní opatření:

OZOV- zajistí a zodpovídá za krytí vyloučených míst ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 1.

- zodpovídá u akcí na dvou a více kolejím úseku za umístění vývěsek dle SŽDC (ČD)D2/7 čl. 208

Všechny přípravné práce, které nebudou mít vliv na železniční provoz provede zhotovitel ve vhodných vlakových přestávkách.

ZPŘS- zajistí dodržení bezpečnosti na železničních přejezdech při jízdách PMD, pracovních mechanismů a speciálních vozidel na vyloučené koleji.

Při všech výlukách konaných dle tohoto ROV jsou všichni zúčastnění zaměstnanci ČD i CPS povinni dodržovat ustanovení předpisů SŽDC (ČD) D1;D2;směrnici D7/2 a ustanovení ostatních platných interních předpisů ČD a TNP.

Při výlukách nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti drážní dopravy,cestujících a zaměstnanců ČD a CPS zúčastněných na výluce.

12. Zřízení dočasných přejezdů:

neobsazeno

13. Jiná závazná opatření:

Datum konání výluky bude oznámen telegraficky.

Předpokládaný datum konání výluky:

Etapa A) 4.6.-6.6.2010
Etapa A1) 4.6.2010
Etapa B) 7.6.2010
Etapa C) 8.6.-10.6.2010
Etapa D) 11.6. a 12.6.2010
Etapa E) 13.6.-15.6.2010
Etapa F) 16.6. a 17.6.2010
Etapa G) 18.6. a 19.6.2010
Etapa P) 4.6.-12.6.2010
Etapa P1) 12.7.2010
Etapa H až K) červenec 2010

Přednosta výlukou dotčeného PO:

- zajistí vypracování "*Opatření přednosta PO*", kde budou konkretizovány specifické místní podmínky a doplněny údaje kmenového rozkazu upravující podrobnosti výkonu dopravní služby
- zajistí prověření znalostí u zaměstnanců zúčastněných na výluce
- po dobu konání výluky zajistí zvýšený dozor nad výkonem služby a dopravní dozor

Objednavatel :

- si zajistí sám potřebné výlukové prostředky
- zajistí výlukou v souladu s předpisem D 7/2
- zajistí připravenost výlukových prostředků v místě konání výluky nejpozději 10 min.

před plánovaným zahájením výluky

– zodpovídá za to, že po ukončení výlukové akce budou všechna nepřenositelná návěstidla (neuvedená ve výlukovém rozkazu) umístěna v úplném a upotřebitelném stavu v původních kilometrických polohách

Dopravce:

informuje cestující obvyklým způsobem o všech změnách v osobní dopravě a to i na přilehlých zastávkách.

Souhlas z úplnou uzavírkou přejezdu v km 285,034 je uložen u objednavatele výluky tj. SŽDC SDC Ostrava.

14. Příjem rozkazu:

Vedoucí zaměstnanci všech v záhlaví uvedených OS SŽDC a ČD (kromě OS SŽDC a ČD, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem zpracovateli rozkazu - spojení email: maroskova@rcp.cd.cz

**RCP Ostrava
Ing. Novák Petr**

Hlavní zpracovatel:
Marošková Jana