



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

**Výnos č. 3 k předpisům
SŽDC (ČD) D1,
SŽDC (ČD) D2 a
SŽDC (ČD) D3;
výnos č. 1 k předpisu
SŽDC (ČD) D2/1**

Číslo jednací : 14620/10-OŘ

Věc : Výnos č. 3 k předpisům SŽDC (ČD) D1, SŽDC (ČD) D2 a
SŽDC (ČD) D3; výnos č. 1 k předpisu SŽDC (ČD) D2/1

Počet listů : 10

Počet příloh : 0

Poč. listů příl. : 0

Zpracovatel : Balek, Mrzena

Tel. : 222 335 438, 972 232 128

Tel. drážní : 972 235 438, 972 232 128

E-mail : balek@szdc.cz, mrzena@szdc.cz

Adresa

SŽDC:

- NP, NPS, NM, NT, NS, OŘ, JŘ, OP, OTH, OAE, OKS, OKŘ, OB;
- SŽE, TÚDC, HZS;
- všem SDC, SS, SŽG;

Operátor obsluhy dráhy:

- ČD a.s., odbor 11;
- všechny RCP a PO (prostřednictvím O11 ČD)

Dopravci (prostřednictvím portálu provozovatele dráhy:

<http://provoz.szdc.cz/portal/>)

Dopravní vzdělávací institut, a.s.
Hybernská 1014/13, 1100 00 Praha 1

A. Úvodní ustanovení

Na základě požadavků, vzniklých při zavádění nových technologií, potřeb zaměstnanců podílejících se na organizování a provozování drážní dopravy a pro zvýšení bezpečnosti železniční dopravy je nutno změnit některá ustanovení vnitřních předpisů SŽDC.

Změněná ustanovení předpisů jsou uvedena v částech **B. - E.** tohoto výnosu.

B. Změny předpisu SŽDC (ČD) D1

V Rozsahu znalostí se pro zkoušku *dopravní minimum* a odborné zkoušky *strážník oddílu a výhybkář* ruší znalost přílohy 5 článku 4;

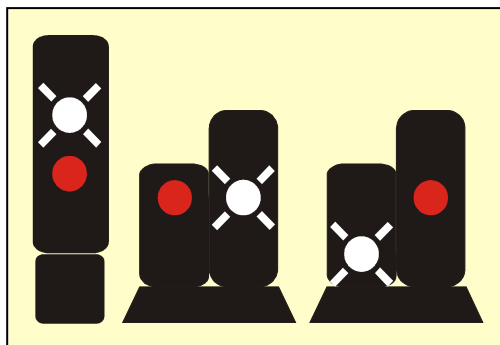
Do článku 83 se doplňuje nový druhý odstavec s tímto zněním:

Šipka může být prosvětlována. Pokud prosvětlení nesvítí, jízdu vozidel to nijak neovlivňuje; to však nezabavuje strojvedoucího povinnosti poruchu hlásit.

Článek 119, první odstavec se nahrazuje tímto zněním:

Návěst **PN** (*přerušované bílé světlo*) dovoluje jízdu kolem hlavního návěstidla s návěstí **Stůj**, které je zhaslé či má pochybnou návěst nebo dovoluje jízdu kolem přenosné návěsti **Stůj**; předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti) a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů. **PN** na oddílových návěstidlech hradel nebo hlásek jízdu podle rozhledových poměrů nepřikazuje.

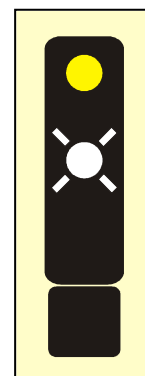
Pokud je **PN** na světelném návěstidle s návěstí **Stůj**, může být přerušované bílé světlo pod nebo nad červeným světlem. Je-li hlavní návěstidlo trpasličí nebo umístěné na stavbě dráhy, mohou být tato světla i vedle sebe.



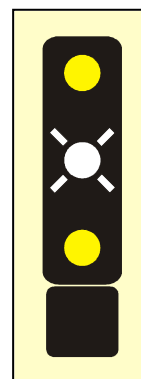
Doplňují se **nové články 133 - 136** s tímto zněním:

133. Návěst **Jízda podle rozhledových poměrů** (*pomalou přerušované bílé světlo a nad ním žluté světlo*) dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku a předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti). Dále tato návěst přikazuje strojvedoucímu jet od úrovně hlavního návěstidla k první pojížděné výhybce rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹, od první pojížděné výhybky k následujícímu hlavnímu návěstidlu podle rozhledových poměrů rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹ a informuje o vjezdu na obsazenou kolej.

Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet podle rozhledových poměrů od hlavního návěstidla.



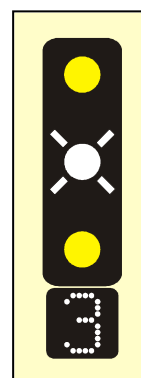
134. Návěst Rychlost 40 km/h a jízda podle rozhledových poměrů (žluté světlo, nad ním pomalu přerušované bílé světlo a nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹ a předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti). Dále tato návěst přikazuje strojvedoucímu jet od první pojížděné výhybky k následujícímu hlavnímu návěstidlu podle rozhledových poměrů a informuje o vjezdu na obsazenou kolej.



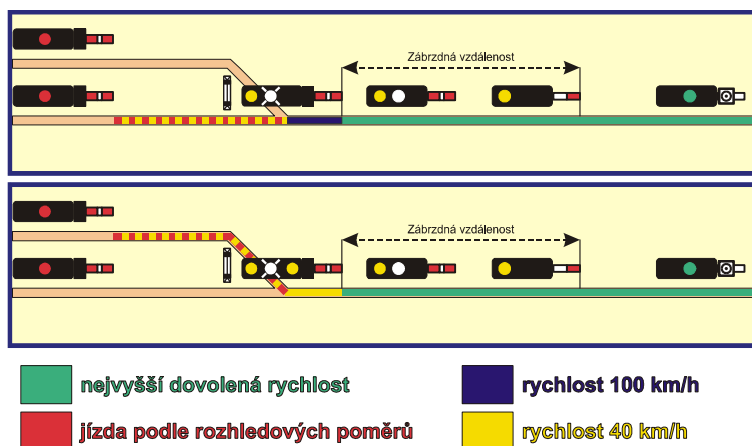
Je-li návěstidlo označeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5, dovoluje návěst strojvedoucímu vlaku jet od úrovně hlavního návěstidla k první pojížděné výhybce rychlostí nejvýše 50 km·h⁻¹. Je-li návěstidlo označeno indikátorovou tabulkou s číslicí 3, dovoluje návěst strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek rychlostí nejvýše 30 km·h⁻¹.

Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹ (50 km·h⁻¹ nebo 30 km·h⁻¹, je-li návěstidlo označeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5 nebo 3) a podle rozhledových poměrů od hlavního návěstidla.

135. Návěst Rychlost 30 km/h a jízda podle rozhledových poměrů (žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice „3“, nad žlutým světlem pomalu přerušované bílé světlo a nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km·h⁻¹ a předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti). Dále tato návěst přikazuje strojvedoucímu jet od první pojížděné výhybky k následujícímu hlavnímu návěstidlu podle rozhledových poměrů a informuje o vjezdu na obsazenou kolej.



136. Příklady umístění návěstidel s návěstmi pro jízdu podle rozhledových poměrů:



Článek 163 se nahrazuje tímto zněním:

U vlaku odjíždějícího ze ŽST (odbočky) se světelnými návěstidly bez rychlostní návěstní soustavy musí strojvedoucí jet tak, aby vlak, dokud poslední vozidlo vlaku nemine obvod výhybek přilehlých k odjezdovému (cestovému) návěstidlu, nepřekročil:

- rychlost stanovenou dolním světlem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou), je-li na světelném odjezdovém (cestovém) návěstidle dvousvětlová návěst;
- traťovou rychlost, odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem a je-li na odjezdovém (cestovém) návěstidle:

- ba) jednosvětlová návěst nebo
- bb) **PN** - od úrovně odjezdového (cestového) návěstidla nebo není-li toto návěstidlo přímo u koleje, pak od začátku obvodu výhybek přilehlých k tomuto návěstidlu však nesmí strojvedoucí překročit rychlost 40 km/h;
- c) rychlost 40 km/h, odjíždí-li vlak z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo z jiné než hlavní koleje a je-li na odjezdovém (cestovém) návěstidle:
 - ca) jednosvětlová návěst nebo
 - cb) **PN**.

Stejným způsobem musí strojvedoucí postupovat, i pokud vlak odjíždí z koleje před cestovým návěstidlem jen k následujícímu cestovému (odjezdovému) návěstidlu.

Článek 190 se nahrazuje tímto zněním:

U vlaku odjíždějícího ze ŽST (odbočky) s mechanickými návěstidly musí strojvedoucí jet tak, aby vlak, dokud poslední vozidlo vlaku nemine obvod výhybek přilehlých k odjezdovému (cestovému) návěstidlu, nepřekročil:

- a) traťovou rychlost, odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem a je-li na odjezdovém (cestovém) návěstidle:
 - aa) návěst **Volno** nebo **Výstraha** nebo
 - ab) **PN** - od úrovně odjezdového (cestového) návěstidla nebo není-li toto návěstidlo přímo u koleje, pak od začátku obvodu výhybek přilehlých k tomuto návěstidlu však nesmí strojvedoucí překročit rychlost 40 km/h;
- b) rychlost 40 km/h, odjíždí-li vlak z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo z jiné než hlavní koleje.

Stejným způsobem musí strojvedoucí postupovat, i pokud vlak odjíždí z koleje před cestovým návěstidlem jen k následujícímu cestovému (odjezdovému) návěstidlu.

Článek 312 se nahrazuje tímto zněním:

Návěst **Pohotovi k odjezdu** (*kratší pohyby předloktím vzpažené ruky rukou [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]*) dávají členové doprovodu vlaku a informuje o připravenosti vlaku k odjezdu. Při dávání denní návěsti může člen doprovodu vlaku v ruce držet návěstní pomůcku, stanovenou dopravcem.

Článek 313 se nahrazuje tímto zněním:

Návěst **Souhlas k odjezdu** (*opisování písmena „T“ rukou [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]*) dává člen doprovodu vlaku, stanovený předpisem SŽDC (ČD) D2, a informuje o připravenosti vlaku k odjezdu. Při dávání denní návěsti může člen doprovodu vlaku v ruce držet návěstní pomůcku, stanovenou dopravcem.

V příloze 3 se v seznamu obrazů ruší obr. 49.

Příloha 5 se nahrazuje tímto zněním:

DŮLEŽITÉ NÁLEPKY A JEJICH VÝZNAM VĚCI VYŽADUJÍCÍ OPATRNOST

1. - 4. Neobsazeno.

5. Význam nálepek na obraze 50:

vzor 13 – látky vyžadující zvláštní opatrnost při posunu

- vzor 14 – látky vyžadující zvláštní opatrnost při posunu
vzor 15 – látky vyžadující zvláštní opatrnost při posunu
vzor 735 1 4774 – zákaz jízdy přes svážný pahrbek
vzor 735 1 4729 – označení polohy mimořádné zásilky ke směru jízdy
vzor 735 1 4709 – mimořádná zásilka

Obr. 49 se ruší bez náhrady.

Na obr. 50 se ruší nálepky vzor 7A, vzor 7B, vzor 7C, vzor 7D, vzor 7E, vzor 8, vzor 9, vzor RID, vzor 735 1 5324, vzor 735 1 5325 a vzor 735 1 5344.

Příloha 7, článek 18 se nahrazuje tímto zněním:

Výstražné terče, světelné výstražné terče, světelné rampy s řadou cyklicky rozsvěcovaných zábleskových světél se umísťují nejméně 400 m před pracovním místem na širé trati. Je-li však pracovní místo poblíž ŽST, postaví se na odjezdové záhlaví ŽST, a to i na vzdálenost kratší než 400 m. Přitom je však třeba dodržovat předpisy pro bezpečnost práce. Jsou-li umístěna uvedená přenosná varovná návěstidla, musí být použit shodný druh (vzájemná kombinace není dovolena) a umístění musí být provedeno pro všechny možné směry jízd vozidel.

Příloha 7, článek 21, první odstavec se nahrazuje tímto zněním:

Výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa se umísťuje na širé trati nejméně 400 m před místem, kde není zajištěn volný schůdný a manipulační prostor. Je-li však pracovní místo poblíž ŽST, postaví se na odjezdové záhlaví ŽST, a to i na vzdálenost kratší než 400 m. Přitom je však třeba dodržovat předpisy pro bezpečnost práce.

C. Změny předpisu SŽDC (ČD) D2

Článek 38, pátý odstavec (*Člen vlakové čety ... čepici.*) se ruší bez náhrady.

Článek 38, šestý a sedmý odstavec se nahrazuje tímto zněním:

Zaměstnanec dávající ruční jízdní návěsti, popř. ruční návěsti **Výstraha** nebo **Stůj** musí mít na hlavě stejnokrojovou (pracovní) čepici nebo ochrannou přilbu, a to i v případě, že návěsti dává z okna stavědla.

Zaměstnanec střežící přejezd buď musí mít na hlavě stejnokrojovou (pracovní) čepici, popř. ochrannou přilbu, nebo musí být označen identifikačním štítkem. Má-li tento zaměstnanec k dispozici výstražné oblečení (popř. vestu), musí je použít.

Všichni zaměstnanci operátora obsluhy dráhy, kteří jsou ve stejnokroji nebo v předepsaném pracovním oděvu a mohou být ve styku s cestujícími, musí být označeni identifikačním štítkem. Vzor štítku stanoví operátor obsluhy dráhy.

V článku 210 se text písmen c) a d) ruší bez náhrady.

Článek 225, poslední odstavec se nahrazuje tímto zněním:

Výpravčí smí dovolit odjezd nebo průjezd vlaku nejdříve 3 minuty před časem ohlášeného předvídaného odjezdu nebo průjezdu (v nabídce a přijetí nebo v samostatném hlášení). Nejsou-li v přilehlém mezistaničním úseku ručně ovládaná PZZ ani stanoviště strážníků tratě, smí průjezd vlaku dovolit i dříve.

Článek 458, za písmeno d) se zařazuje nové písmeno e) s tímto zněním:

e) jde o zjištění volnosti pro návrat vlaku nebo postrku ze širé tratě (při jízdě vlaku nebo postrku do km a zpět); netýká se zjištění volnosti pro přestavování výhybek.

Do článku 499 se doplňuje nový druhý odstavec s tímto zněním:

Ve stanici nebo na zastávce, kde dochází ke změně druhu vlaku z vlaku s přepravou cestujících na soupravový, musí strojvedoucí dostat od vedoucího vlakové čety nebo od zaměstnance určeného technologickými postupy dopravce informaci o ukončení činnosti zaměstnanců dopravce po ukončení jízdy vlaku s přepravou cestujících, dříve než uvede soupravový vlak do pohybu.

Článek 505, text písmen d) a e) se nahrazuje tímto zněním:

d) odjezd z prostoru pro výstup a nástup cestujících se provede podle předpisu dopravce (pro postup doprovodu vlaku před uvedením vlaku do pohybu); přitom strojvedoucí odpovídá za to, že vlak neodjede před časem odjezdu podle jízdního řádu. Vidí-li však strojvedoucí, že odjezdové (cestové) návěstidlo zakazuje jízdu, nesmí vlak uvést do pohybu, pokud k tomu nedostal pokyn od výpravčího;

e) vidí-li strojvedoucí, že je mezi čelem vlaku a odjezdovým (cestovým) návěstidlem výhybka (nebo o ní ví) a nemůže-li před odjezdem pohledem bezpečně zjistit, že příslušné hlavní návěstidlo dovoluje odjezd, a nezjistil-li to ani z návěsti samostatné předvěsti (opakovací předvěsti), z návěsti předcházejícího hlavního návěstidla, které je předvěstí příslušného hlavního návěstidla, z vlakového zabezpečovače nebo dotazem u výpravčího, nesmí vlak uvést do pohybu, pokud k tomu nedostal pokyn od výpravčího.

Nevidí-li strojvedoucí mezi čelem vlaku a odjezdovým (cestovým) návěstidlem výhybku a nemůže-li před odjezdem pohledem bezpečně zjistit, že příslušné hlavní návěstidlo dovoluje odjezd, a nezjistil-li to ani z návěsti samostatné předvěsti (opakovací předvěsti), z návěsti předcházejícího hlavního návěstidla, které je předvěstí příslušného hlavního návěstidla, z vlakového zabezpečovače nebo dotazem u výpravčího, po provedení úkonů podle předpisu dopravce (pro postup doprovodu vlaku před uvedením vlaku do pohybu) uvede vlak do pohybu rychlostí nejvýše 40 km/h. Rychlost jízdy však musí upravit tak, aby mohl bezpečně zastavit před návěstí **Stůj** hlavního návěstidla nebo před případnou výhybkou. Rychlost smí strojvedoucí zvyšovat, až když bezpečně zjistí, že příslušné hlavní návěstidlo dovoluje odjezd vlaku vyšší rychlostí. Pokud ale strojvedoucí za jízdy zjistí, že je před hlavním návěstidlem výhybka, smí přes ní jet, jen pokud již vidí na příslušném hlavním návěstidle návěst dovolující jízdu nebo se souhlasem výpravčího, jinak musí před výhybkou zastavit;

Článek 531, druhý odstavec se nahrazuje tímto zněním:

O mimořádném vjezdu na obsazenou kolej se zpraví vlak písemným rozkazem v poslední stanici (popř. i na odbočce), obsazené výpravčím. Je-li to účelné (např. s ohledem na délku stanice), je možné v tomto rozkaze uvést hlavní návěstidlo (návěstidla), platné pro příslušný směr jízdy, za kterým bude kolej obsazena.

Do článku 531 se za poslední odstavec doplňuje nový odstavec s tímto zněním:

Bude-li vjezd vlaku dovolen návěstí **Jízda podle rozhledových poměrů**, **Rychlost 40 km/h a jízda podle rozhledových poměrů** nebo **Rychlost 30 km/h a jízda podle rozhledových poměrů**, nemusí být strojvedoucí zpraven o pravidelném ani mimořádném vjezdu na obsazenou kolej.

Článek 532, druhý odstavec se nahrazuje tímto zněním:

Výpravčí nesmí dovolit vjezd vlaku na obsazenou kolej:

- a) ze které je postavena vlaková cesta pro odjezd jiného vlaku;
- b) na které je dovolen (popř. nebyl ukončen) pohyb vozidel ve směru proti očekávané jízdě vlaku.

Článek 533, první odstavec se nahrazuje tímto zněním:

Při vjezdu vlaku na obsazenou kolej (pravidelném i mimořádném) musí strojvedoucí upravit rychlost vlaku tak, aby od první pojížděné výhybky (od hlavního návěstidla, pokud není obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu) dodržel podmínky jízdy podle rozhledových poměrů, tj. tak, aby za všech okolností včas a bezpečně zastavil před stojícími vozidly. Byl-li strojvedoucí zpraven o tom, za kterým návěstidlem bude kolej obsazena, jedná takto až od tohoto návěstidla.

Strojvedoucí však smí najet na stojící vozidla za účelem svěšení bez zastavení, pokud byl o nutnosti svěšení vozidel informován návěstí **Stlačit** nebo telekomunikačním zařízením. Tuto informaci smí výpravčí nebo zaměstnanec dávající návěst **Stlačit** dát, jen když se přesvědčí, že jsou stojící vozidla zajištěna proti ujetí.

Článek 603, první odstavec se nahrazuje tímto zněním:

Rozkazy V, Op, Z a V PMD sepisuje (tj. odpovídá za jejich správnost a podepisuje je) výpravčí, v odůvodněných případech může výpravčí tyto rozkazy nadiktovat výhybkáři. Ten jej zapíše přímo do tiskopisu a pro kontrolu správného sepsání jej přečte výpravčímu, napíše na určeném místě jeho příjmení a doložku „zr“ (z rozkazu) a připojí svůj podpis. Za stejných podmínek může výpravčí nadiktovat strážníkovi oddílu znění rozkazu Op, část A.

Je-li písemný rozkaz, sepisovaný pomocí výpočetní techniky, zpracováván na jiném pracovišti než na jakém je tištěn, odpovídá za správnost tohoto písemného rozkazu zaměstnanec, který rozkaz (popř. zasílanou část rozkazu) zpracoval. Zaměstnanec, u kterého je rozkaz tištěn a který jej podepisuje, odpovídá jen za úplnost a čitelnost vydávaného rozkazu. Podle místních podmínek však ZDD může stanovit odpovědnost jinak a vždy musí řešit odpovědnost za dodatečné opravy (rukopisné), vzniklé mezi časem vytištění a časem vydání rozkazu.

ZDD rovněž musí řešit odpovědnost za správnost údajů, pokud je rozkaz tištěn v jiné stanici, než ve které byl zpracován (to se netýká případů, kdy je část rozkazu zasílána ke konečnému zpracování do jiné stanice pomocí počítačového programu pro tisk písemných rozkazů).

Článek 647, za písmeno k) se zařazuje nové písmeno l) s tímto zněním:

- l) aby s vozidly nebylo pohybováno, dokud nejsou ukončeny činnosti zaměstnanců dopravce po ukončení jízdy vlaku.

Článek 657, za poslední odrážku se zařazuje nová odrážka s tímto zněním:

- aby s vozidly nebylo pohybováno, dokud nejsou ukončeny činnosti zaměstnanců dopravce po ukončení jízdy vlaku.

Článek 704 se nahrazuje tímto zněním:

Vozidlům naloženým zásilkami nebezpečných věcí a mimořádnými zásilkami je třeba věnovat pozornost. Za zásilky nebezpečných věcí se považují předměty a látky nebezpečné výbuchem, samozápalné, hořlavé, jedovaté, žíravé, radioaktivní nebo s varovným označením. Vozidla s takovými zásilkami jsou označena podle RID (Řád

pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí), kde je uveden i význam tohoto označení.

Článek 807, první odstavec se nahrazuje tímto zněním:

Na nevyložené koleji se jako posun mezi dopravami mohou uskutečňovat jízdy speciálních hnacích vozidel, samostatných hnacích vozidel a posunových dílů:

- a) pro potřeby SŽDC pro zajištění provozuschopnosti infrastruktury;
- b) pro zjištění sjízdnosti traťové koleje;
- c) pro zjištění příčiny nedojetí vlaku (PMD) do sousední dopravy;
- d) pro uváznutí vlaku (PMD);
- e) při jízdě vlaku po částech;
- f) při nepředpokládaném návratu vlaku ze širé trati;
- g) při jízdě s historickými vozidly za podmínek, stanovených v rozkaze o jízdním řádu;
- h) pro obsluhu vleček a nákladišť (pouze do 10.12.2011).

Při jízdě podle písmen a), b), c) a h) nesmí PMD přepravovat cestující. Při jízdě podle písmene d) nesmí cestující přepravovat pomocné hnací vozidlo [to se netýká odvozu uváznutého vlaku dle čl. 53 - 56 předpisu SŽDC (ČD) D2/2].

Článek 1164, druhý a třetí odstavec se nahrazuje tímto zněním:

Před zařazením vozidla, vyžadujícího snížení stanovené rychlosti, do vlaku (do oběhu) musí dopravce obdržet svolení příslušného dispečera.

Doprovce musí o omezení rychlosti zpravit strojvedoucího písemně. Na základě podkladů, dodaných dopravcem, může strojvedoucího zpravit i výpravčí, a to písemným rozkazem.

Článek 1221, první až čtvrtý odstavec se nahrazuje tímto zněním:

Nelze-li u vlaku, jehož dopravní hmotnost překračuje normativ hmotnosti, přistavit další činné hnací vozidlo (připřež, postrk) a je-li přesto nutné dopravovat větší hmotnost, určí dopravce se souhlasem provozního dispečera normativ hmotnosti podle jiného vhodného vlaku.

O této změně musí provozní dispečer zpravit všechny stanice, jichž se to týká.

Za stejných podmínek lze zcela výjimečně snížit rychlost vlaku, u něhož nebylo možno dosáhnout brzdících procent stanovených jeho jízdním řádem.

Doprovce zpraví strojvedoucího písemně, např.: „Normativ hmotnosti, stanovená rychlost, brzdící procenta a jízdni doby z Kaplice do Omlenic jako u vlaku 63 445.“ Na základě podkladů, dodaných dopravcem, může strojvedoucího zpravit i výpravčí, a to písemným rozkazem.

Článek 1258, poslední odstavec (*U vojenských ... nařízené URMIZA.*) se ruší bez náhrady.

Článek 1386, druhý odstavec (*Strojvedoucí při ukončení ... obdržel.*) se ruší bez náhrady.

Příloha 23 se ruší bez náhrady.

Příloha 25, článek 3 se nahrazuje tímto zněním:

Osoba, povolující odstavení vozidel na dobu delší než 7 dní na kolej s kolejovými obvody, musí tuto skutečnost neprodleně oznámit výpravčímu. Dopravce je povinen tato vozidla zajistit podle odst. b) předchozího článku. Výpravčí je povi-

nen neprodleně zajistit u udržujícího zaměstnance SDC vypnutí kolejových obvodů včetně zápisu do Záznamníku poruch jako při jejich poruše. Po uplynutí 7 dnů od odstavení vozidel musí všichni zaměstnanci postupovat jako při poruše kolejových obvodů, a to i v případě, že kolejové obvody nebyly dosud vypnuty.

Příloha 25, článek 13 se nahrazuje tímto zněním:

Dopravce je povinen upozornit výpravčího na nešuntující vozidla nejpozději při ohlášení připravenosti vlaku k odjezdu, popř. při sjednávání posunu nebo PMD.

D. Změny předpisu SŽDC (ČD) D3

Příloha 2, první věta poznámky pod vzorem tiskopisu se nahrazuje tímto zněním:

„Zmocnění k výkonu služby na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy“ vydává pro zaměstnance SŽDC a operátora obsluhy dráhy příslušné RCP, pro zaměstnance dopravců příslušný dopravce nebo na základě dohody RCP.

E. Změny předpisu SŽDC (ČD) D2/1

Článek 35 se nahrazuje tímto zněním:

Je-li třeba omezit tažnou sílu byť i jen jedné lokomotivy v čele nebo na konci vlaku, odpovídá dopravce za to, že nejpozději ve stanici, kde vznikla nutnost omezení tažné síly, zpraví strojvedoucího:

- a) vlakové lokomotivy, jsou-li ve vlaku vozy lehké stavby (a nelze přitom uplatnit ustanovení prvního odstavce čl. 25) takto: „*Souprava vlaku je sestavena z vozů lehké stavby; tažná síla lokomotivy nesmí překročit 160 kN.*“
- b) postrkové lokomotivy u vlaku sestaveného jen na jeden postrk takto: „*Z do jedete jako postrk u vlaku čís., který je seřazen jen na jeden postrk; tažná síla lokomotivy nesmí překročit 200 kN (100 kN, jsou-li ve vlaku řazena dvounápravová vozidla lehké stavby).*“

Na základě podkladů, dodaných dopravcem, může strojvedoucího zpravit i výpravčí, a to písemným rozkazem.

Článek 36 se nahrazuje tímto zněním:

U hnacích vozidel, která to mají zakázáno poznámkou v tab. 1a – 1f, není dovoleno nařídit omezení tažné síly, ale vždy se musí počítat s tím, že vyvíjejí tažnou sílu až do výše podle tab. 1a – 1f tohoto předpisu.

Článek 37 se nahrazuje tímto zněním:

Výchozí (dispoziční) stanice zpraví [ve Zprávě o odjezdu podle ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D2] stanici, v níž se k vlaku přidává postrk, o všech odchylkách v postrkové službě, jakož i o potřebě mimořádného postrku.

F. Účinnost

Účinnost tohoto výnosu je dnem 1.6.2010 a platí do dne účinnosti nejbližší změny příslušného předpisu nebo jeho novelizace.

G.

Závěrečná ustanovení

1. Ředitele O11 ČD žádám o předání tohoto výnosu všem RCP a PO.
2. Se zněním tohoto výnosu prokazatelně seznamte všechny v úvahu přicházející zaměstnance a zajistěte, aby jeho číslo poznamenali:
 - v předpisech SŽDC (ČD) D1, SŽDC (ČD) D2 [popř. v dílu prvním a druhém v Katalogu 1 (D), Katalogu 2 (D) nebo Katalogu 3 (D)], SŽDC (ČD) D3 a SŽDC (ČD) D2/1 v „Záznamu o změnách“;
 - v předpise SŽDC (ČD) D1 [popř. v dílu prvním Katalogu 1 (D), Katalogu 2 (D) nebo Katalogu 3 (D)] u rozsahu znalostí, u článků 83, 119, 133 - 138, 163, 190, 312 a 313, u příloh 3 a 5, u článků 18 a 21 přílohy 7 a u obrazů 49 a 50.
 - v předpise SŽDC (ČD) D2 [popř. v dílu druhém Katalogu 1 (D), Katalogu 2 (D) nebo Katalogu 3 (D)] u článků 38, 210, 225, 458, 499, 505, 531, 532, 533, 603, 647, 657, 704, 807, 1164, 1221, 1258 a 1386, u přílohy 23 a u článků 3 a 13 přílohy 25.
 - v předpise SŽDC (ČD) D3 u přílohy 2.
 - v předpise SŽDC (ČD) D2/1 u článků 35 - 37.Rukopisné úpravy rozsahu znalostí a článků neprovádějte.
3. Tento výnos zařadte:
 - v ŽST do desek DV u výpravčích, případně podle rozhodnutí RCP nebo přednosta PO i na další pracoviště;
 - v SDC do desek DV, které slouží pro potřebu strojvedoucích, případně podle rozhodnutí ředitele SDC i na další pracoviště.
4. Obsah výnosu zařadte do náplně nejbližšího školení nebo seminářů zúčastněných zaměstnanců. Vydání výnosu nevyžaduje vykonání mimořádné zkoušky.
5. Zaměstnanci pověřeni kontrolou provozování dráhy a drážní dopravy musí provéřovat, zda jsou plněna ustanovení tohoto výnosu.
6. Dnem účinnosti tohoto výnosu ruším:
 - *Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 9/2009, čj. 45882/09-OŘ ze dne 9.9.2009;*
 - *Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 11/2009, čj. 62166/09-OŘ ze dne 9.12.2009;*
 - *Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 12/2009, čj. 63337/09-OŘ ze dne 14.12.2009;*
 - *Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 1/2010, čj. 1342/10-OŘ ze dne 22.1.2010.*

V Praze, dne 4.5.2010


.....
generální ředitel



VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZN. (č.j.): 26587/10-OŘ
POČ. LISTŮ: 1
POČ. PŘÍLOH: 0
POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Balek
TEL.: (+420) 222 335 438
TEL. DRÁŽNÍ: 972 235 438
FAX:
E-MAIL: balek@szdc.cz
DATUM: 21.5.2010

SŽDC:

- NP, NPS, NM, NT, NS, OŘ, JŘ, OP, OTH, OAE, OKS, OKŘ, OB;
- SŽE, TÚDC, HZS;
- všem SDC, SS, SŽG;

Operátor obsluhy dráhy:

- ČD a.s., odbor 11;
- všechny RCP a PO (prostřednictvím O11 ČD)

Dopravní vzdělávací institut, a.s.
Hyberská 1014/13, 1100 00 Praha 1

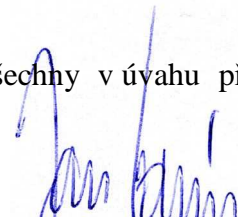
(všem prostřednictvím elektronické pošty)

Dopracovníci (prostřednictvím portálu provozovatele dráhy: <http://provoz.szdc.cz/portal/>)

Věc: Změna termínu účinnosti

Na žádost dopravců mění Správa železniční dopravní cesty, státní organizace termín účinnosti dokumentu „Výnos č.3 k předpisům SŽDC (ČD) D1, SŽDC (ČD) D2 a SŽDC (ČD) D3 a výnos č.1 k předpisu SŽDC (ČD) D2/1“ vydaného pod č.j. 14620/10-OŘ. Účinnost výše uvedeného výnosu je nově stanovena dnem 30.9.2010.

Se změnou termínu účinnosti prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.



Ing. Jan Komárek
generální ředitel