

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať								301A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: (Čadca) - Státní hranice CZ/SK (km 286,534)					Konec trati: Bohumín (km 275,908)				
	Platí pro kolej č. 1, 0									
	Platí pro jízdu:		od začátku ke konci							
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	(Čadca) - Státní hranice CZ/SK		-	Bohumín						1000 m
	Největší délka vlaku nákladní dopravy					660 / 132		metry/nápravy		
	Největší délka vlaku osobní dopravy (klasické soupravy)					190 / 38		metry/nápravy		
	Největší délka vlaku osobní dopravy (el. a m. jednotky)					190 / 38		metry/nápravy		
	Jednotlivé úseky trať						Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku [m/nápravy]	
	Státní hranice CZ/SK			Návší			120 kmh ⁻¹		660/132	
	Návší			Český Těšín			160 kmh ⁻¹		700/140	
	Český Těšín			Dětmarovice			100 kmh ⁻¹		700/140	
	Dětmarovice			Bohumín			140 kmh ⁻¹		700/140	
		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Čadca (SK)									
	Státní hranice CZ/SK		80	80	80					
16 / X	286,800		70						∩ R = 475	
	287,328		80							
	Mosty u Jablunkova									
16 / II	290,558		95	95	100			120	začátek NS	
	293,784		70						∩ R = 475	
	294,925		95							
	298,531		120	120	120			120		
	Návší									
10 / I	299,780							160		
	299,811		140	140	150					
	Bystřice									
II / I	305,809		160	160	160					
	310,660		120	120	135			140	∩ R = 1680	
	311,345		130	130	140					
	Třinec									
7 / I	312,697		130	130	140			140		
	314,640		120	120	120				∩ R = 730	
	317,273		80	80	80			80	konec NS	
	317,660		60	60					přev	
	Český Těšín									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

TTP		Trať								301A	
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti											
Začátek trati:						Konec trati:					
(Čadca) - Státní hranice CZ/SK (km 286,534)						Bohumín (km 275,908)					
Platí pro kolej č. 0, 2											
Platí pro jízdu: od začátku ke konci											
Zábrzdňná vzdálenost v úseku:											
(Čadca) - Státní hranice CZ/SK			-	Bohumín				1000 m			
Největší délka vlaku nákladní dopravy						660 / 132		metry/nápravy			X
Největší délka vlaku osobní dopravy (klasické soupravy)						190 / 38		metry/nápravy			X
Největší délka vlaku osobní dopravy (el. a m. jednotky)						190 / 38		metry/nápravy			X
Jednotlivé úseky tratě						Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku [m/nápravy]			
Státní hranice CZ/SK			Návsí			120 kmh ⁻¹		660/132			X
Návsí			Český Těšín			160 kmh ⁻¹		700/140			X
Český Těšín			Dětmarovice			100 kmh ⁻¹		700/140			X
Dětmarovice			Bohumín			140 kmh ⁻¹		700/140			
		rychl < 40kmh. ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.						
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Čadca (SK)											
Státní hranice CZ/SK											
16 / IX	286,800		70						∩ R = 475		
	287,328		80								
Mosty u Jablunkova											
16 / II	290,558		95	95	100			120	začátek NS		X
	293,784		70						∩ R = 475		X
	294,925		95								X
	298,531		120	120	120			120			X
Návsí											
10 / I	299,780							160			X
	299,811		140	140	150						X
Bystřice											
11 / I	305,809		160	160	160						X
	310,660		120	120	135			140	∩ R = 1350		X
	311,345		130	130	140						X
Třinec											
7 / I	312,697		130	130	140			140			X
	314,640		120	120	120				∩ R = 726		X
	317,296		80	80	80			80	konec NS		X
	317,660		60	60					přev		X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP							Trat'	301A		
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: (Čadca) - Státní hranice CZ/SK (km 286,534)					Konec trati: Bohumín (km 275,908)					
	Platí pro kolej č. 1, 0										
	Platí pro jízdu:		od konce k začátku								
	Zábrzdňná vzdálenost v úseku:										
	(Čadca) - Státní hranice CZ/SK		-	Bohumín					1000 m		
	Největší délka vlaku nákladní dopravy						660 / 132		metry/nápravy		X
	Největší délka vlaku osobní dopravy (klasické soupravy)						190 / 38		metry/nápravy		X
	Největší délka vlaku osobní dopravy (el. a m. jednotky)						190 / 38		metry/nápravy		X
	Jednotlivé úseky tratě						Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku [m/nápravy]		
	Státní hranice CZ/SK			Návší		120 kmh⁻¹		660/132			X
	Návší			Český Těšín		160 kmh⁻¹		700/140			X
	Český Těšín			Dětmarovice		100 kmh⁻¹		700/140			X
	Dětmarovice			Bohumín		140 kmh⁻¹		700/140			
		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.						
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	Bohumín		(140)	(140)							
0 / III	283,810		60	60					ž. sv. a ž. sp.		
	Dětmarovice - 284,402 = 340,450										
0 / II - III	339,612		100	100							
	Karviná hl.n.										
0 / III - IV	331,630		40	40					pod. území		
	331,400		50	50					pod. území		
	Louky nad Olší										
0 / III	325,000		100	100							
	320,370		60	60					přev		
	Český Těšín										
0 / V	317,660		80	80							
	317,273		120	120	120			140	začátek NS		
	314,640		130	130	140						
	Třinec										
0 / VI - VII	311,345		120	120	135				∩ R = 1680		
	310,660		160	160	160			160			
	305,809		140	140	150				∩ R = 2054		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Bystřice								
IV / 0	299,811		120	120	120				
	299,780							120	∩ R = 3800
	Návší								
XI / 0	298,531		95	95	100				∩ R = 500
	294,925		70						∩ R = 475
	293,784		95						
	290,558		80	80	80			80	konec NS
	Mosty u Jablunkova								
XI / 91	287,328		70						∩ R = 475
	286,800		80						
	Státní hranice CZ/SK								
	Čadca (SK)								

X

X

X

X

X

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	TTP							Třať	301A	
Rozhodný spádová sklonu od k k z trati	Třaťové poměry rozhodující o třaťové rychlosti									
	Začátek trati: (Čadca) - Státní hranice CZ/SK (km 286,534)					Konec trati: Bohumín (km 275,908)				
	Platí pro kolej č. 0, 2									
	Platí pro jízdu:		od konce k začátku							
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	(Čadca) - Státní hranice CZ/SK		-	Bohumín				1000 m		
	Největší délka vlaku nákladní dopravy					660 / 132		metry/nápravy		X
	Největší délka vlaku osobní dopravy (klasické soupravy)					190 / 38		metry/nápravy		X
	Největší délka vlaku osobní dopravy (el. a m. jednotky)					190 / 38		metry/nápravy		X
	Jednotlivé úseky trati						Třaťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku [m/nápravy]	
	Státní hranice CZ/SK			Návsí		120 kmh ⁻¹		660/132		X
	Návsí			Český Těšín		160 kmh ⁻¹		700/140		X
	Český Těšín			Dětmarovice		100 kmh ⁻¹		700/140		X
	Dětmarovice			Bohumín		140 kmh ⁻¹		700/140		X
		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Bohumín		(140)	(140)						
0 / III	283,600		110	110						
	Dětmarovice - 284,402 = 340,450									
0 / 0	339,800		60	60					ž. sv. a ž. sp.	
III-III	339,612		100	100						
	Karviná hl.n.									
0 / III-IV	331,630		40	40					pod. území	
	331,400		50	50					pod. území	
	Loučky nad Olší									
III / 0	325,000		100	100						
	320,275		60	60					přev	
	Český Těšín									
0 / V	317,660		80	80						
	317,273		120	120	120			140	začátek NS	
	314,640		130	130	140					
	Třinec									
0 / VI-VII	311,345		120	120	135				∩ R = 1350	
	310,660		160	160	160			160		
	305,809		140	140	150				∩ R = 2050	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Bystřice								
IV / 0	299,811		120	120	120				
	299,780							120	∩ R = 3804
	Návsí								
XI / 0	298,531		95	95	100				∩ R = 505
	294,925		70						∩ R = 475
	293,784		95						
	290,558		80	80	80			80	konec NS
	Mosty u Jablunkova								
XI / 6	287,328		70						∩ R = 475
	286,800		80						
	Státní hranice CZ/SK								
	Čadca (SK)								

X

X

X

X

X

X