



## DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2- VINOHRADY

Č. j. došlého dokumentu: 59332/10-OKS	V Praze dne: 14.03.2011
Sp. Zn.: OU-JOU0058/10	Telefon: +420 602 686 779
Č. j.: DUCR-10963/11/Sn	E-mail: svermova@ducr.cz
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martina Švermová, Ph.D.	

### ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 a § 55 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále "zákon o dráhách") na základě žádosti právnické osoby **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000, IČ 70994234 (dále jen „SŽDC“)

#### rozhodl

podle § 3 odst. 2 zákona o dráhách o změně kategorie dráhy z regionální dráhy **Protivec – Bochov** a její zařazení do kategorie „vlečka“.

#### **Kategorie železniční dráhy se mění 60. dnem ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.**

**Změna kategorie dráhy se povoluje za podmínky**, že žadatelům o provozování drážní dopravy bude umožněn přístup na předmětnou dráhu.

**Popis předmětné dráhy** Jedná se o regionální dráhu Protivec – Bochov od železničního kilometru 0,200 v souřadnicích GPS (50° 5' 21,057" N, 13° 12' 16,947" E) v kilometru 47,408 regionální dráhy Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou, od začátku výhybky č. 7 v železniční stanici Protivec do železničního kilometru 16,823 v souřadnicích GPS (50° 9' 16,029" N, 13° 2' 34,84" E) do ukončení zarážedlem v koleji č. 1 v železniční stanici Bochov. Tato dráha není zařazena do mezinárodní železniční sítě.

**Účastníci řízení** (§ 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)):

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000;
2. Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Karlovy Vary, PSČ 36021;
3. Město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, PSČ 36120;
4. Město Žlutice, Velké náměstí 144, Žlutice, PSČ 36452;
5. Město Bochov, nám. Míru, Bochov, PSČ 36471;
6. Obec Čichalov, Čichalov 55, PSČ 36452;
7. Obec Verušičky, Verušičky 5, Žlutice, PSČ 36452;
8. Advanced World Transport a.s. se sídlem Ostrava, Moravská Ostrava, Hornoplní 3314/38, PSČ 70262;
9. ARRIVA vlaky s.r.o. se sídlem Praha 5, Smíchov, Radlická 1c/3185, PSČ 15000;
10. AŽD Praha s.r.o. se sídlem Praha 10, Žirovnická 2/3146, PSČ 10617;
11. BF Logistics s.r.o. se sídlem Praha 9, Beranových 65, PSČ 19902;
12. CZ Logistics, s.r.o. se sídlem Česká Třebová, Semanínská 580, PSČ 56002;
13. České dráhy, a.s. se sídlem Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222, PSČ 11015;

14. ČD Cargo, a.s. se sídlem Praha 7, Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 17000;
15. DBV-ITL, s.r.o. se sídlem Kolín IV, Polepská 867, PSČ 28002;
16. EDIKT a.s. se sídlem České Budějovice, Rudolfovska 461/95, PSČ 37001;
17. EUROVIA CS, a.s. se sídlem Praha 1, Národní 10, PSČ 11319;
18. Elektrizace železnic Praha a. s. se sídlem Praha 4, Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000
19. GJW Praha spol. s r.o. se sídlem Praha 9 - Hloubětín, Mezitrat'ová 137, PSČ 19821;
20. Chládek & Tintěra, a.s. se sídlem Litoměřice, Nerudova 16;
21. Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. se sídlem Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2677, PSČ 53002;
22. IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. se sídlem Olomouc, Albertova 229/21, PSČ 77900;
23. IDS CARGO a.s. se sídlem Olomouc, Nová Ulice, Albertova 229/21, PSČ 77900;
24. inTERRA CZ s.r.o. se sídlem Praha 4, Kunratice, Merhoutova 1388/5, PSČ 14800;
25. JARO Česká Skalice, s.r.o. se sídlem Česká Skalice, Havlíčkova 610, okres Náchod, PSČ 55203;
26. Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. se sídlem Jindřichův Hradec, Nádražní 203/II.;
27. KĀ - provoz a opravy lok. s.r.o. se sídlem Býškovice č.p. 108, PSČ 75353;
28. KŽC Doprava, s.r.o. se sídlem Praha 9, Koloděje, Meinlinova 336, PSČ 19016;
29. Lokálka Group se sídlem Rokycany, Plzeňská 334, PSČ 33701;
30. LOKO TRANS s.r.o. se sídlem Brno, Voříškova 2, okres Brno-město, PSČ 62300;
31. LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o. se sídlem Šilheřovice, Dolní 404, PSČ 74715;
32. MBM rail s.r.o. se sídlem Jaroměř, Žižkova 595, PSČ 55101;
33. METRANS, a.s. se sídlem Praha 10, Podleská 926;
34. MIKO Havlíčkův Brod, spol. s r. o. se sídlem Havlíčkův Brod, Havířská 1837, PSČ 58001;
35. MTH Praha a.s. se sídlem Praha 8, Kandertova 1a/1131, PSČ 18000;
36. NOR a.s. se sídlem Trutnov, Horní Předměstí, Lipová 509, PSČ 54101;
37. N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. se sídlem Litoměřice, Nerudova 2215, PSČ 41201;
38. OHL ŽS, a.s. se sídlem Brno - střed, Burešova 938/17, PSČ 66002;
39. OLOMOUCKÁ DOPRAVNÍ s.r.o. se sídlem Olomouc, Neředín, gen.Píky 491/2, PSČ 77900;
40. Ostravská dopravní společnost, a.s. se sídlem Ostrava, Přívoz, U Tiskárny 616/9, PSČ 70200;
41. Puš s. r. o. se sídlem Dvůr Králové, Bezručova 1665, PSČ 54402;
42. RAILTRANSPORT s.r.o. se sídlem Praha 10, Podleská 926, PSČ 10400;
43. RegioJet a.s. se sídlem Brno, náměstí Svobody 86/17, PSČ 60200;
44. RM LINES, a.s. se sídlem Litoměřice, Kořenského 1474/3, PSČ 41201;
45. RUTR, spol. s r.o. se sídlem Praha 4, Chodovská 7, PSČ 14100;
46. SANRE, spol. s r.o. se sídlem Bohumín, Nový Bohumín, Lidická č.p. 219, PSČ 73581;
47. SART-stavby a rekonstrukce a.s. se sídlem Šumperk, Uničovská čp. 2944/1 B, PSČ 78701;
48. SD - Kolejová doprava, a.s. se sídlem Kadaň, Tušimice 7, PSČ 43201;
49. SEŽEV-REKO, a.s. se sídlem Brno, Maloměřice, Jarní 898/50, PSČ 61400;
50. SGJW Hradec Králové spol. s r.o. se sídlem Hradec Králové, Na Důchodě čp. 1674, PSČ 50002;
51. Skanska a.s. se sídlem Praha 4, Chodov, Líbalova 1/2348, PSČ 14900;
52. Slezské zemské dráhy, o.p.s. se sídlem Bohušov č.p.15, PSČ 79399;
53. SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. se sídlem Ostrava, Slezská Ostrava, Michálkovická ul. č. 86/1942;
54. Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. se sídlem Sokolov, Staré náměstí 69, PSČ 35601;
55. Stavební firma CARDA-MÜLLER s.r.o. se sídlem Olomouc, Chválkovice, Chválkovická 332/17, PSČ 77300;
56. STAVEBNÍ OBNOVA ŽELEZNIC a.s. se sídlem Olomouc, Libušina 103, PSČ 77200;

57. TCHAS ŽD s.r.o. se sídlem Ostrava, Poruba, Francouzská 6167, PSČ 70800;
58. TOMI - REMONT a.s. se sídlem Prostějov, Přemyslovka č.p. 2514/4, PSČ 79601;
59. TORAMOS, s.r.o. se sídlem Český Těšín, ul. Tovární 1001/129, PSČ 73701;
60. Trakce, a.s. se sídlem Ostrava-Moravská Ostrava a Přívoz, Hlávková č. 428/3, PSČ 70200;
61. TRAMO RAIL, a.s. se sídlem Olomouc, Železniční 547/4, PSČ 77200;
62. Traťová strojná společnost, a.s. se sídlem Hradec Králové, Jičínská 1605, PSČ 50101;
63. UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. se sídlem Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov;
64. Veolia Transport Morava a.s. se sídlem Ostrava, Moravská Ostrava, Vítkovická 3133/5, PSČ 70200;
65. VIAMONT a.s. se sídlem Ústí nad Labem, Železničářská čp. 1385, PSČ 40003;
66. Viamont DSP a.s. se sídlem Ústí nad Labem, Železničářská čp. 1385, PSČ 40003;
67. VÍTKOVICE Doprava, a.s. se sídlem Ostrava, Moravská Ostrava, ulice 1. máje 3302/102 A, PSČ 70300;
68. ZABABA, s.r.o. se sídlem Praha 5, Pod Lipkami 1407/16, PSČ 15000;
69. Elektrizácia železnic Kysak a.s., organizační složka se sídlem Praha 4, Nusle, Nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000;
70. Express Rail, s.r.o., Rusovská cesta 1, Bratislava, PSČ 85101, Slovenská republika;
71. Prvá slovenská železničná, akciová spoločnosť, Růžová dolina 10, Bratislava, PSČ 82109, Slovenská republika;
72. Slovenská železničná dopravná spoločnosť, a.s., Na Štěpnici 1379/1, Zvolen, PSČ 96001, Slovenská republika;
73. PKP CARGO SPÓŁKA AKCYJNA, Grójecka 17, Warszawa, 02-021, Poland;
74. Vogtlanbahn – GmbH, organizační složka se sídlem Hrádek nad Nisou, Olřichovská 696, PSČ 46334.

#### **Výrok o námitkách účastníků**

Námítky účastníka řízení Advanced World Transport, a.s., se z části akceptují.

Námítky účastníka řízení MBM rail, s.r.o., se z části akceptují.

Námítky účastníka řízení Lokálka Group, o.s., se z části akceptují.

Námítka účastníka řízení Karlovarského kraje se zamítá.

#### **Odůvodnění**

Drážní úřad obdržel dne 7.12.2010 návrh SŽDC na změnu zařazení regionální dráhy Protivec – Bochov do kategorie vlečka. Jedná se o regionální dráhu Protivec – Bochov od železničního kilometru 0,200 v souřadnicích GPS (50° 5' 21,057" N, 13° 12' 16,947" E) v kilometru 47,408 regionální dráhy Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou, od začátku výhybky č. 7 v železniční stanici Protivec do železničního kilometru 16,823 v souřadnicích GPS (50° 9' 16,029" N, 13° 2' 34,84" E) do ukončení zarážedlem v koleji č. 1 v železniční stanici Bochov. Tato dráha není zařazena do mezinárodní železniční sítě.

Drážní úřad vyzval účastníky řízení o zahájení správního řízení oznámením č.j.: DUCR-62690/10/Sn ze dne 10.12.2010 a zároveň je vyzval ke sdělení stanovisek usnesením č.j.: DUCR-62692/10/Sn z téhož dne. Ve stanoveném termínu Drážní úřad obdržel čtyři nesouhlasná stanoviska s danou změnou kategorie dráhy. Tato stanoviska zaslal Karlovarský kraj a dopravci Advanced World Transport a.s., Lokálka Group, o.s. a MBM rail s.r.o.

Karlovarský kraj ve svém stanovisku sděluje, že nesouhlasí, aby drážní správní úřad vyhověl žádosti žadatele SŽDC a rozhodl o změně zařazení regionální dráhy Protivec-Bochov na zařazení do kategorie vlečka.

Karlovarský kraj se distancuje od tvrzení, že neuvažuje s opětovným zavedením veřejné drážní dopravy. Kraj namítá, že Drážní úřad nevydal pravomocné rozhodnutí o zastavení veřejné drážní dopravy dle § 38 odst. 1 zákona č. 266/19994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Naopak, Drážní úřad usnesením č.j.: DUCR-61910/10/Le rozhodl o zastavení správního řízení ve věci zastavení veřejné drážní dopravy na regionální dráze Protivec-Bochov. Karlovarský kraj v řízení Drážního úřadu o zastavení veřejné drážní dopravy na trati Protivec-Bochov požádal o prodloužení lhůty k vyjádření, aby mohl celou záležitost projednat s dotčenými obcemi v souladu s § 38 odst. 1 písmenem c) zákona o dráhách. Karlovarský kraj po obdržení písemnosti č.j.: DUCR-61910/10/Le vyrozuměl dotčené obce, že drážní správní úřad zastavil správní řízení o zastavení veřejné drážní dopravy pro regionální dráhu Protivec-Bochov. Karlovarský kraj nezařadil pro období jízdních řádů 2010/2011 regionální dráhu Protivec-Bochov do závazku veřejné služby, neboť nebyl na této dráze vyjádřen veřejný zájem na objednání veřejné drážní dopravy. Drážní správní úřad však nemůže předjímat rozhodnutí Karlovarského kraje pro další období a na základě tohoto postupu následně vyvozovat následně závěry ve správním řízení o změně zařazení dráhy z kategorie regionální na zařazení do kategorie vlečka. Proto je dle názoru kraje při změně zařazení dráhy z dráhy regionální do kategorie vlečka nutné dodržet postupy dané zákonem o dráhách a je tedy nutné nejprve řádně projednat zastavení veřejné drážní dopravy dle § 38 odst. 1 zákona o dráhách. Karlovarský kraj nikdy nepřijal žádné usnesení ani nevydal žádné prohlášení k otázce možného budoucího opětovného zavedení veřejné drážní dopravy v závazku veřejné služby na trati Protivec-Bochov.

K výše uvedenému tvrzení kraje zaujímá Drážní úřad následující stanovisko: Tvrzení Karlovarského kraje je v rozporu s údaji, které SŽDC uvedla ve své žádosti. V té bylo uvedeno, že Krajský úřad Karlovarského kraje dále neuvažuje o opětovném zavedení osobní dopravy. Drážní úřad potvrzuje, že vedl řízení ve věci zastavení veřejné drážní dopravy podle § 38 odst. 1 zákona o dráhách a usnesením DUCR-61910/10/Le rozhodl o zastavení tohoto správního řízení. Důvodem zastavení řízení byla skutečnost, že Drážní úřad obdržel dne 7.12.2010 žádost SŽDC o změnu kategorie dráhy z regionální dráhy Protivec – Bochov na kategorii vlečka. Na základě této skutečnosti se žádost o zastavení veřejné osobní dopravy na předmětné dráze stala bezpředmětnou a Drážní úřad proto správní řízení v dané věci zastavil podle § 66 odst. 1 písm. g) správního řádu. K výše uvedenému tvrzení kraje je rovněž nutné podotknout, že dle návrhu na zahájení správního řízení ve věci zastavení drážní dopravy podanému SŽDC č.j. 54160/10-OŘ ze dne 3.11.2010 není veřejná drážní osobní doprava k zajištění základní dopravní obslužnosti na předmětné dráze provozována od 2.6.1996.

Dopravce Advanced World Transport a.s. nesouhlasí se změnou kategorie dráhy z důvodu možného omezení či dokonce znemožnění přístupu na uvažovanou část dráhy při jejím zařazení do kategorie vlečka, a to neumožněním přístupu nebo stanovením omezujících nebo obtížně akceptovatelných podmínek. Stejně tak uvádí ve svém stanovisku dopravce MBM rail s.r.o., že v případě změny kategorie regionální dráhy na vlečku by nebyl zajištěn nediskriminační přístup dopravců na předmětnou dráhu, neboť provozování drážní dopravy na dráze - vlečce je vázáno na souhlasné stanovisko provozovatele dráhy. Současně namítá, že má vydanou licenci L/2010/1548, která by změnou kategorie dráhy přestala platit na předmětné dráze.

Dopravce Lokálka Group, o.s. sdělil, že na předmětné dráze uskutečňuje nepravidelné provozování drážní dopravy za účelem přepravy osob a změna kategorie na vlečku by tuto činnost v zásadě znemožnila, neboť není žádným způsobem řešena osobní doprava na uvedené vlečce.

Dále Drážní úřad v souvislosti se zamítavým stanoviskem Karlovarského kraje vyzval SŽDC k doplnění podkladů pro rozhodnutí, a to výzvou č.j.: DUCR-4082/11/Sn ze dne 26.1.2011. Ve výzvě bylo požadováno předložení těchto podkladů:

1. seznam dopravců, kteří provozovali drážní dopravu na uvedené regionální dráze v letech 2008-2010,
2. počty vlaků a údaje vztahující se k druhu dopravy (osobní a nákladní),
3. informace, zda po případné změně kategorie dráhy bude umožněn žadatelům o provozování drážní dopravy (dopracům) přístup na vlečku (udělení licence, uzavření smlouvy mezi provozovatelem dráhy a dopravcem o provozování drážní dopravy na vlečce),

4. eventuálně doplňující informace nebo doklady, že kterých vyplývá, že uvedená dráha svým použitím bude sloužit vlastní potřebě provozovatele nebo jiného podnikatele.

SŽDC však ve stanoveném termínu podklady nedoplnila, Drážní úřad ji opětovně vyzval k doplnění podkladů pro rozhodnutí dopisem č.j.: DUCR-7692/11/Sn ze dne 18.2.2011 a současně usnesením č.j.: DUCR-7718/11/Sn podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu správní řízení přerušil. Požadované podklady SŽDC doplnila dne 25.2.2011. SŽDC uvedla, že v letech 2008 až 2010 na uvedené dráze provozovali drážní dopravu dopravci ČD Cargo, a.s., ČD, a.s., Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., a KŽC Doprava, s.r.o., Nákladní dopravu v letech 2009 a 2010 provozoval pouze dopravce ČD Cargo, a.s., a osobní dopravu 2009 a 2010 dopravce ČD, a.s., Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. a KŽC Doprava, s.r.o. V roce 2008 na předmětné trati nejel žádný osobní vlak, nákladních vlaků jelo 202. V roce 2009 jel na předmětné trati jeden osobní vlak a 280 vlaků nákladních. V roce 2010 byl počet osobních vlaků 3, nákladních pak 240. Dále SŽDC ve svém vyjádření prohlašuje, že v případě změny kategorie dráhy na vlečku bude žadatelům o provozování drážní dopravy umožněn přístup na vlečku. Dále SŽDC uvádí, že v jízdním řádu 2009/2010 nebyla žádnému z dopravců přidělena kapacita dopravní cesty na provozování drážní dopravy a k zajištění dopravní obslužnosti. Pro sestavu jízdního řádu 2010/2011 nebyl ze strany dopravců vznesen žádný požadavek na přidělení kapacity dráhy na osobní dopravu. SŽDC opětovně zdůrazňuje, že osobní doprava byla na trati zastavena a s jejím opětovným zavedením Krajský úřad karlovarského kraje neuvažuje. Pro GVD 2010/2011 byla objednána a přidělena kapacita dráhy v počtu 296 vlaků pouze pro dopravce ČD Cargo, a.s. SŽDC dále uvádí, že vzhledem k převažujícímu zatížení dráhy nákladní dopravou se SŽDC jeví převedení dráhy do kategorie vlečka v současné době jako nejvhodnější řešení, které současně nevylučuje možnost zajistit jednotlivé příležitostné nostalgické jízdy osobních vlaků. K tomuto vyjádření Drážní úřad uvádí, že je v rozporu s vyjádřením Karlovarského kraje ze dne 22.12.2010.

Po doplnění podkladů, které Drážní úřad obdržel dne 25.2.2011, vyrozuměl účastníky řízení podle ustanovení § 65 odst. 2 správního řádu oznámením č.j.: DUCR-9753/11/Sn ze dne 2.3.2011 o pokračování správního řízení.

Dráha regionální je ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) zákona o dráhách dráhou regionálního nebo místního významu, která slouží veřejné železniční dopravě a je zaústěna do celostátní nebo jiné regionální dráhy. Na dráze Protivec – Bochov není od 2.6.1996 provozována osobní drážní doprava jako veřejná služba, tj. veřejná osobní doprava ve smyslu základní dopravní obslužnosti, ani ostatní dopravní obslužnosti podle dříve platných § 39b odst. 1 zákona o dráhách a § 39d odst. 1 zákona o dráhách, resp. veřejná osobní drážní doprava ve smyslu zajištění dopravní obslužnosti podle § 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

S výjimkou jízdy čtyř vlaků v letech 2008 až 2010 zde byla provozována pouze doprava nákladní. Nákladní dopravu provozoval pouze dopravce ČD Cargo, a.s. Vlečka je dráha, která slouží k vlastní potřebě provozovatele nebo jiného podnikatele a je zaústěna do celostátní nebo regionální dráhy, nebo jiné vlečky. Železniční trať Protivec – Bochov slouží po dobu dvou let fakticky jednomu podnikateli, kterým je ČD Cargo, a.s. Na dráze sice provozovali drážní dopravu i jiní dopravci, přístup těchto dopravců na dopravní cestu bude vzhledem k výroku rozhodnutí zachován. Tímto se částečně vyhovuje námitkám účastníků řízení MBM rail s.r.o., Lokálka Group, o.s. a Advanced World Transport a.s. Omezení práva dopravce MBM rail, s.r.o., změnou kategorie dráhy fakticky nenastane, jelikož uvedenému dopravci je rovněž udělena licence k provozování dopravy na konkrétních vlečkách. Na základě žádosti o změnu této licence lze platnost této licence rozšířit o budoucí vlečku Protivec – Bochov.

Drážní úřad se právně neztotožňuje s právním názorem Karlovarského kraje, že změně kategorie dráhy musí předcházet rozhodnutí o zastavení veřejné drážní dopravy podle § 38 odst. 5 zákona o dráhách. Podmínkou k zastavení veřejné drážní dopravy je současné splnění dvou podmínek. První podmínkou je, že není zájem dopravců na provozování drážní dopravy. V tomto případě jediným dopravcem, který objednal kapacitu dráhy na rok 2010/2011 je ČD Cargo, a.s.

Ostatní dopravci kapacitu dráhy neobjednali. Změnou kategorie dráhy nedojde k újmě na právech dopravce ČD Cargo, a.s., neboť povinnost zajištění přístupu na dopravní cestu zůstává. Obdobně nedojde k újmě na právech ani ostatních dopravců, kteří vznesli své námítky, nebo kteří provozovali zbylé čtyři osobní vlaky v letech 2009 a 2010. Druhou podmínkou dle § 38 odst. 5 zákona o dráhách je, že pominou přepravní potřeby na dráze. Přepravní potřeby na dráze pominuly, jelikož doprava jako veřejná služba s výjimkou jízd nostalgických vlaků není na dráze provozována od 2.6.1996. Jelikož objednatel osobní dopravy jako veřejné služby (Karlovarský kraj, obce, dříve Ministerstvo dopravy) nefinancují tuto dopravu již od roku 1996, Drážní úřad rozhodl na základě 15 let trvajících faktu neexistence potřeby veřejné služby. Drážní úřad skutečně nemůže předjímat rozhodnutí Karlovarského kraje, a proto rozhodl na základě jasněho důkazu téměř 15-ti letého období, po které není osobní drážní doprava jako veřejná služba provozována. Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že sice nedošlo k pravomocnému rozhodnutí o zastavení drážní dopravy, ale fakticky došlo k naplnění skutkové podstaty § 38 odst. 5 zákona o dráhách ve vztahu k účastníkům, kteří budou změnou kategorie dotčeni.

Dráha Protivec – Bochov od 2.6.1996 neslouží k provozování veřejné železniční dopravy, ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) zákona o dráhách, ale fakticky pouze k nákladní dopravě pro jeden podnikatelský subjekt – ČD Cargo, a.s. Z výše uvedených důvodů rozhodl Drážní úřad tak, je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 odst. 1 správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u Drážního úřadu. Podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

*„otisk úředního razítka“*

**Ing. Pavel Kodym**  
ředitel Drážního úřadu

#### **Rozdělovník:**

##### **Účastníci řízení:**

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, PSČ 11000;
2. Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Karlovy Vary, PSČ 36021;
3. Město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, PSČ 36120;
4. Město Žlutice, Velké náměstí 144, Žlutice, PSČ 36452;
5. Město Bochov, nám. Míru, Bochov, PSČ 36471;
6. Obec Čichalov, Čichalov 55, PSČ 36452;
7. Obec Verušičky, Verušičky 5, Žlutice, PSČ 36452;
8. Advanced World Transport a.s., Hornopolská 3314/38, PSČ 70262 Ostrava, Moravská Ostrava;
9. ARRIVA vlaky s.r.o., Radlická 1c/3185, Praha 5, Smíchov, PSČ 15000;
10. AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 2/3146, Praha 10, PSČ 10617;
11. BF Logistics s.r.o., Beranových 65, Praha 9, PSČ 19902;
12. CZ Logistics, s.r.o., Semanínská 580, Česká Třebová, PSČ 56002;
13. České dráhy, a.s., Nábřeží L.Svobody 1222, Praha 1, PSČ 11015;
14. ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, Praha 7, Holešovice, PSČ 17000;
15. DBV-ITL, s.r.o., Polepská 867, Kolín IV, PSČ 28002;

16. EDIKT a.s., Rudolfovska 461/95, České Budějovice, PSČ 37001;
17. EUROVIA CS, a.s., Národní 10, Praha 1, PSČ 11319;
18. Elektrizace železnic Praha a. s., nám. Hrdinů 1693/4a, Praha 4, Nusle, PSČ 14000
19. GJW Praha spol. s r.o., Mezitřaťová 137, Praha 9 - Hloubětín, PSČ 19821;
20. Chládek & Tintěra, a.s., Nerudova 16, Litoměřice;
21. Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Pardubice, Zelené Předměstí, PSČ 53002;
22. IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., Albertova 229/21, Olomouc, PSČ 77900;
23. IDS CARGO a.s., Nová Ulice, Albertova 229/21, Olomouc, PSČ 77900;
24. inTERRA CZ s.r.o. se sídlem Praha 4, Kunratice, Merhoutova 1388/5, PSČ 14800;
25. JARO Česká Skalice, s.r.o., Havlíčkova 610, okres Náchod, Česká Skalice, PSČ 55203;
26. Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., Nádražní 203/II. Jindřichův Hradec,;
27. KK - provoz a opravy lok. s.r.o., Býškovice č.p. 108, PSČ 75353;
28. KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336, Praha 9, Koloděje, PSČ 19016;
29. Lokálka Group, Plzeňská 334, Rokycany, PSČ 33701;
30. LOKO TRANS s.r.o., Voříškova 2, Brno, okres Brno-město, PSČ 62300;
31. LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o., Dolní 404, Šilheřovice, PSČ 74715;
32. MBM rail s.r.o., Žižkova 595, Jaroměř, PSČ 55101;
33. METRANS, a.s., Podleská 926, Praha 10,;
34. MIKO Havlíčkův Brod, spol. s r. o., Havířská 1837, Havlíčkův Brod, PSČ 58001;
35. MTH Praha a.s., Kandertova 1a/1131, Praha 8, PSČ 18000;
36. NOR a.s., Lipová 509, Trutnov, Horní Předměstí, PSČ 54101;
37. N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o., Nerudova 2215, Litoměřice, PSČ 41201;
38. OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, Brno - střed, PSČ 66002;
39. OLOMOUCKÁ DOPRAVNÍ s.r.o., gen.Píky 491/2, Olomouc, Neředín, PSČ 77900;
40. Ostravská dopravní společnost, a.s., U Tiskárny 616/9, Ostrava, Přívoz, PSČ 70200;
41. Puš s. r. o., Bezručova 1665, Dvůr Králové, PSČ 54402;
42. RAILTRANSPORT s.r.o., Podleská 926, Praha 10, PSČ 10400;
43. RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, Brno, PSČ 60200;
44. RM LINES, a.s., Kořenského 1474/3, Litoměřice, PSČ 41201;
45. RUTR, spol. s r.o., Chodovská 7, Praha 4, PSČ 14100;
46. SANRE, spol. s r.o., Lidická č.p. 219, Bohumín, Nový Bohumín, PSČ 73581;
47. SART-stavby a rekonstrukce a.s., Uničovská čp. 2944/1 B, Šumperk, PSČ 78701;
48. SD - Kolejová doprava, a.s., Tušimice 7, Kadaň, PSČ 43201;
49. SEŽEV-REKO, a.s., Jarní 898/50, Brno, Maloměřice, PSČ 61400;
50. SGJW Hradec Králové spol. s r.o., Na Důchodě čp. 1674, Hradec Králové, PSČ 50002;
51. Skanska a.s., Líbalova 1/2348, Praha 4, Chodov, PSČ 14900;
52. Slezské zemské dráhy, o.p.s., Bohušov č.p.15, PSČ 79399;
53. SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s., Michálkovičká ul. č. 86/1942 Ostrava, Slezská Ostrava;
54. Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Staré náměstí 69, Sokolov, PSČ 35601;
55. Stavební firma CARDA-MÜLLER s.r.o., Chválkovičká 332/17, Olomouc, Chválkovice, PSČ 77300;
56. STAVEBNÍ OBNOVA ŽELEZNIC a.s., Libušina 103, Olomouc, PSČ 77200;
57. TCHAS ŽD s.r.o., Poruba, Francouzská 6167, Ostrava, PSČ 70800;
58. TOMI - REMONT a.s., Přemyslovka č.p. 2514/4, Prostějov, PSČ 79601;
59. TORAMOS, s.r.o., ul. Tovární 1001/129, Český Těšín, PSČ 73701;
60. Trakce, a.s., Hlávkova č. 428/3, Ostrava-Moravská Ostrava a Přívoz, PSČ 70200;
61. TRAMO RAIL, a.s., Železniční 547/4, Olomouc, PSČ 77200;
62. Traťová strojní společnost, a.s., Jičínská 1605, Hradec Králové, PSČ 50101;
63. UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov;

64. Veolia Transport Morava a.s., , Vítkovická 3133/5, Ostrava, Moravská Ostrava, PSČ 70200;
65. VIAMONT a.s., Železničářská čp. 1385, Ústí nad Labem, PSČ 40003;
66. Viamont DSP a.s., Železničářská čp. 1385, Ústí nad Labem, PSČ 40003;
67. VÍTKOVICE Doprava, a.s., ulice 1. máje 3302/102 A, Ostrava, Moravská Ostrava, PSČ 70300;
68. ZABABA, s.r.o., Pod Lipkami 1407/16, Praha 5, PSČ 15000;
69. Elektrizácia železníc Kysak a.s., organizační složka, Nusle, Nám. Hrdinů 1693/4a, Praha 4, PSČ 14000;
70. Express Rail, s.r.o., Rusovská cesta 1, Bratislava, PSČ 85101, Slovenská republika;
71. Prvá slovenská železničná, akciová spoločnosť, Růžová dolina 10, Bratislava, PSČ 82109, Slovenská republika;
72. Slovenská železničná dopravná spoločnosť, a.s., Na Štěpnici 1379/1, Zvolen, PSČ 96001, Slovenská republika;
73. PKP CARGO SPÓŁKA AKCYJNA, Grójecka 17, Warszawa, 02-021, Poland;
74. Vogtlanbahn – GmbH, organizační složka, Olřichovská 696, Hrádek nad Nisou, PSČ 46334.