



Obr. 5: Náčrtek rozsahu revíru OKR: A Důlní pole dolů Oderský a Zábřeh; B Důlní pole dolů Suchá-Stonava a ČSM; C Důlní pole Dolu Dětmarovice; D Bludovická vymýtkina; 1. důlní pole dolů Paskov a Václavovice; 2. důlní pole dolů Staříč; 3. důlní pole dolů Příbor; 4. důlní pole dolů Žukov.

Na severovýchodě dnešního revíru jsou další uhelné zásoby. Toto území je vymezeno na západě čarou procházející obcemi Poruba a Dětmarovice. Severní a východní hranice tvoří státní hranice s Polskem a jižní hranice je určena důlními poli dolů Doubrava, ČSA, 1. máj a ČSM. Celá oblast má rozlohu asi 60 km<sup>2</sup>. Povrchová zástavba skládající se hlavně z rodinných domků je roztroušena po celé oblasti. Větší sídliště tvoří pouze město Karviná a jeho okolí, kde hustota zástavby je značnější.

S ohledem na geologickou stavbu karbonu a také na tu okolnost, že velká část této oblasti leží pod detritem, je těžba v této jinak velmi nadějně oblasti problematická. Také pokročilá výstavba města Karviné má za následek, že je nutno s touto skutečností počítat.

Přesto s přihlédnutím k dosavadnímu geologickému průzkumu a zkušenostem ze sousedních dolů, jak našich tak i polských, lze soudit, že toto pole je neobyčejně bohaté na uhlí. Proto po odstranění všech těžkostí v této oblasti bylo by možné počítat s vysokou těžbou, to znamená až 8 000—10 000 t/den na každém dole, který by se v této oblasti mohl otevřít.

Šlo by o tyto doly:

1. Důl Dětmarovice — umístěný v prostoru východním od města Karviné;
2. Důl Závada — umístěný někde u žel. stanice ČSD Závada;
3. Důl Petrovice — umístěný na sever od Petrovic;
4. důlní pole Fryštát, které tvoří ohradník pod městem Karviná (stejně jako je tomu v Ostravě) a nebude v něm těženo dříve, dokud se nenajde bezpečná metoda odtěžování bez porušení povrchové výstavby;
5. Důl Darkov, který se navrhuje západně od obce Darkov.

Celková těžba mimo důl Fryštát by mohla dosáhnout až 32 000 t/den a bylo by zapotřebí asi 22 000 zaměstnanců.

Karbon je uložen vesměs ve velkých hloubkách, a proto důlní vlivy by u těchto dolů nebyly zdaleka takové, jako je tomu dnes v karvinské oblasti. Jak již bylo řečeno, část oblasti leží pod detrity. Poněvadž bezpečnostní předpisy předepisují značné ochranné celíky (pásma, kde se nesmí dělat žádná důlní díla), aby se zmenšilo nebezpečí průvalu, musila by se před zahájením těžby na těchto dolech voda z detritu odčerpávat se současným odplynováním, podobně jak tomu bude v důlním poli Dolu Zábřeh. Tím by se docílilo zmenšení tlaku vody a také uvolnění značných zásob uhlí, které by jinak zůstaly v zemi. Současně by zde bylo nutno již v některých případech počítat i s klimatizací a ochlazením důlních prostor.

Kromě vlastních dolů bylo by nutno vybavit tuto oblast pomocnými provozy jako úpravami uhlí, báňskou vlečkou a největším zlém důlní činnosti — to jest odvaly. Naštěstí by se musily u těchto nových dolů zakládat vyrubané prostory v daleko větším měřítku než u existujících již dolů, takže odvaly nebudou dosahovat dnešních rozměrů.

Také odpadní vody z úpraven se zmenší na minimum, neboť lze předpokládat, že do té doby budou v každém provozu uzavřené okruhy pracující s provozní vodou a do veřejných toků budou tyto vody vypouštěny pouze při poruchách, ovšem po náležitém vyčištění.

To se ovšem netýká důlních a detritových vod. Tyto vody jak z oblasti západní (např. doly Zábřeh, Šverma, Jeremenko, Fučík), tak i z východu (doly ČSM, Darkov, ČSA, Dětmárovice, Závada a Petrovice) se podle dnešních návrhů předpokládají čerpat a odvádět zvláštním korytem mimo toky (mají nepřipustné množství soli) a zaústit je někde u Bohumína do řeky Odry. V pozdější době se tyto vody mají buď ředit vodou přiváděnou z Dunaje, nebo vést až do Baltického moře, po případě do Dunaje. Řešení odvodu těchto vod bude tedy kompromisem mezi požadavky a technickými možnostmi.

#### e) Oblast žukovská

Poslední v dnešní době prozkoumávaná oblast je tak zvaná „Žukovská oblast“. Měří asi 70—90 km<sup>2</sup> a je ohraničena na západě čarou vedenou od severu k jihu obcí Pazderna, na jihu spojnici obcí Dolní Tošano-

vice—Střítež. východní hranici tvoří čára vedená podél státní hranice a severní hranice tvoří spojnice obcí Prostřední Bludovice—Horní Těrlícko. Důlní poměry se podobají ostravské části revíru a bude tedy těžba z těchto dolů také ve výši ostravských dolů. V tomto důlním poli by se mohly navrhnout až tři doly. První by se umístil v prostoru severovýchodně od Dolních Domaslovic, druhý na sever od obce Třanovice a třetí poblíž silnice Český Těšín—Místek, někde mezi Horním a Dolním Žukovem.

Také důlní vlivy by byly obdobné jako v ostravské části revíru. Těžba na všech závodech by mohla dosáhnout až 9000 t/den a bylo by třeba asi 5500 zaměstnanců.