

Krajský soud v Brně
Rooseveltova 648/16
601 95 Brno

v Břeclavi, dne 16. ledna 2012

Žalobce: **Klub přátel lokálek, o.s.**
sídlo: Dukelských hrdinů 3/2590, 690 02 Břeclav, IČ: 228 71 632
zastoupen: **Markem Tomkem, předsedou výkonného výboru o.s.**
trvale bytem: Dukelských hrdinů 3/2590, 69002 Břeclav, nar. dne: 24.11.1970

Žalovaní: **1. Správa železniční dopravní cesty, s.o. Správa dopravní cesty Brno**
sídlo: Kounicova 26, 611 43 Brno, IČ: 709 94 234,
2. Městský úřad Kyjov, stavební odbor
sídlo: Masarykovo náměstí 1, 697 01 Kyjov,

**Návrh na vydání předběžného opatření
dle § 74 o.s.ř.**

T R O J M O

Zápis z členské schůze o.s. – доклад o volbě orgánů o.s.

Přílohy dle textu

Jistota ve výši 10.000,- Kč byla poukázána dne 15.1.2012 ve prospěch běžného účtu KS

Soudní poplatek ve výši 1000,- Kč byl poukázán dne 15.1. 2012 ve prospěch běžného účtu KS

I.

Jistota podle § 75b odst. 1 o.s.ř. ve výši 10.000,- Kč byla poukázána žalobcem převodem ve prospěch běžného účtu KS v Brně č.ú. 3703-5720621/0710, VS 7011244075, KS 1148 dne 15. ledna 2012, bude tedy připsána ve stejný den, kdy byl podán soudu tento návrh na nařízení předběžného opatření.

Soudní poplatek podle položky 5 sazebníku poplatků dle zákona č. 549/1991 Sb., o soudních poplatcích, v platném znění, ve výši 1.000,- Kč byl poukázán žalobcem převodem ve prospěch běžného účtu KS v Brně č.ú. 3703-5720621/0710, VS 7011244075, KS 1148 dne 15. ledna 2012, bude tedy připsán ve stejný den, kdy byl podán soudu tento návrh na nařízení předběžného opatření.

Důkaz:

- Printscreen webového rozhraní aplikace „internetbanking“ Fio banka, a.s.
- Online výpis z transparentního účtu občanského sdružení 2600199841/2010, 2011. Cit. [2012-01-15] Dostupné z WWW < https://www.fio.cz/scgi-bin/hermes/dz-transparent.cgi?ID_ucet=2600199841 />.

II.

Ministerstvo dopravy, jako drážní správní úřad věcně příslušný podle § 54 a § 56 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, vydalo dne 9. dubna 2009 rozhodnutí, v němž vyhovělo návrhu Správy železniční dopravní cesty, s. o. ze dne 27. srpna 2007 a Dráhu regionální „Mutěnice – Kyjov“ v úseku od km 1, 328 do km 14,511 v celkové délce km 13,183 zrušilo.

Důkaz:

- Rozhodnutí č.j. 87/2008-130-SPR o zrušení dráhy regionální Mutěnice - Kyjov.

Stavební úřad Městského úřadu v Kyjově, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písmo f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), povolil dne 18. května 2010 odstranění stavby zrušené regionální dráha Mutěnice – Kyjov.

Právní vady uvedeného rozhodnutí budou napadeny v řízení ve věci samé.

Důkaz:

- Rozhodnutí o odstranění stavby spis.zn.: SÚ 1075/20101143Ša, č.j.:SÚ196311 0/1 075/2010 143

Na základě uvedených pravomocných rozhodnutí zahájila Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa dopravní cesty Brno – dále žalovaný 1, v rozhodnutí mylně označen jako vlastník, dne 9. ledna 2012 demoliční práce v km 1,4 až 2.4 demoliční práce zahrnující odstranění kolejových polí a sanaci kolejového svršku. Žalobci je ovšem, kromě skutečností uvedených níže v bodě III, znám také fakt, že dne 13. září 2011 podala společnost KŽC Doprava, spol. s r. o. Praha, žádost o obnovu řízení o zrušení dráhy, ve kterém se domáhala ochrany svých práv z titulu opomenutého účastníka řízení. O obnově řízení do dne podání návrhu na předběžné opatření nebylo rozhodnuto. Dle názoru žalobce jsou obě řízení akcesorické povahy čili řízení o odstranění stavby přistupuje ke vztahu hlavnímu, což je řízení o právním statutu dráhy a na tento vztah hlavní je existenčně vázáno. V dikci uvedeného se žalobce domnívá, že správní orgán měl vykonatelnost rozhodnutí o odstranění stavby pozastavit, přinejmenším do doby vydání rozhodnutí o obnově řízení. Toto se ovšem nestalo. V případě, že bude

demolice i nadále pokračovat, zcela jistě dojde k situaci, že již nebude možno v řízení o obnově dopravci KŽC Doprava, s.r.o. vyhovět, neboť dráha již přestane fyzicky existovat.

Právo opomenutého účastníka řízení o zrušení dráhy regionální domoci se ochrany svých práv v běhu tříleté objektivní lhůty se tudíž jeví jako čistě hypotetické, právě s ohledem na existenci pravomocného rozhodnutí o odstranění stavby.

Důkaz:

- Žádost o obnovu řízení č.j. 87/2008-130-SPR o zrušení dráhy regionální Mutěnice - Kyjov. ze dne 13. září 2011.

III.

Žalobce opírá svou aktivní procesní legitimaci o skutečnost, že dne 15. prosince 2011 odeslal na Ministerstvo dopravy a na Správu železniční dopravní cesty, s.o. jakožto subjekt nadaný právem hospodařit s majetkem ČR **Žádost o bezúplatný převod majetku státu.** - části zrušené regionální dráhy č. 257 **Mutěnice - Kyjov**, v úseku od km 1,328 do km 14,511 v celkové délce km 13,183 do vlastnictví Klubu přátel lokálek, o.s., sídlo: Dukelských hrdinů 3/2590, 690 02 Břeclav, IČ: 228 71 632. Žádost nebyla do dnešního dne Ministerstvem dopravy ani státní organizací SŽDC, s.o. ani vyřízena, dokonce nebylo potvrzeno její přijetí, nebyla ani poskytnuta informace, jak bude se žádostí naloženo.

Důkaz:

- Žádost o bezúplatný převod majetku státu ze dne 15.12.
- Doručenkā České pošty, s.p. ze dne 19. prosince 2011 – převzetí zásilky oprávněnou osobou SŽDC, s.o. – paní Alena Chotková
- Doručenka ISDS - dodáno prostřednictvím datové schránky 16.12.2011, ve 12:19:14

Déle žalobce svou aktivní procesní legitimaci dokládá faktem, že dne 7. ledna roku 2011 zahájil internetovou petiční akci, kterou ke dni odeslání návrhu podpořilo 521 občanů České republiky. Aktuálně probíhá i petice ve smyslu ustanovení zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním, ovšem doposud se petičnímu výboru nepodařilo shromáždit veškeré petiční archy. Své procesní postavení žalobce taktéž legitimuje faktem, že dne 10. ledna 2012 zahájil na základě Oznámení o konání sbírky právníkem osobou podle § 4 zákona č. 117/2001 Sb., o veřejných sbírkách a o změně některých zákonů, (zákon o veřejných sbírkách), ve znění pozdějších předpisů za účelem odkoupení a rekonstrukce regionální dráhy Mutěnice - Kyjov z majetku ČR – záchrana před fyzickou likvidací – ochrana technického kulturního dědictví v souladu se stanovami občanského sdružení veřejnou sbírkou.

Důkaz:

- osvědčení o datu přijetí oznámení o konání veřejné sbírky č.j.: JMK/172900/2011 sp.zn.: S-JMK/172900/2011/OSP ze dne 15.prosinec 2011.
- Petiční akce za záchranu regionální dráhy Mutěnice - Kyjov, 2011. Cit. [2012-01-15] Dostupné z WWW <<http://www.petice24.com/mutnice-kyjov/>>.

IV.

Na základě výše uvedených a zcela oprávněných obav se žalobce rozhodl požádat soud o vydání tohoto předběžného opatření ve smyslu ust. § 76 odst. 1, písm. e) f) o.s.ř., tedy z důvodu, že je zde vážná obava, že by výkonem výše rubrikovaného rozhodnutí o odstranění stavby byla zmařena jednak obnova řízení o právním stavu dráhy, ale stala by se bezpředmětnou i žádost o převod vlastnictví

dráhy a taktéž by nebyl vyslyšen veřejný zájem občanů a občanských sdružení na zachování existence dráhy.

Pro úplnost žalobce podotýká, že vzhledem k rychlosti a rozsahu demoličních prací – z příložené fotodokumentace vyplývá, že za čtyři pracovní dny byl zdemolováno kilometr dráhy (1/14 délky) - by rád soud požádal o aplikaci ust. § 76c o.s.ř., neboť je důvodné se domnívat, že okolnosti případu svědčí o existenci nebezpečí z prodlení.

Důkaz:

- Komparace stavu 18.9.2011 a 15.1. 2012 – fotografie.

V.

Ze všech výše uvedených důvodů proto žalobce navrhuje, aby Krajský soud v Brně vydal následující předběžné opatření:

- I. Žalovaný 1 je povinen zdržet se až do vydání pravomocného rozhodnutí ve věci jakéhokoliv konání naplňujícího definiční znaky pojmu odstranění stavby zrušené regionální dráhy Mutěnice - Kyjov na pozemcích parc. č. 3069, 3070 v katastrálním území Kyjov, parc. č. 2441/1 v katastrálním území Svatobořice, parc. č. 2006 v katastrálním území Mistřín, parc. č. 3521/1 v katastrálním území Dubňany, parc. č. 6414, 6520/1 v katastrálním území Mutěnice, spočívajícího především ve snesení kolejnic a pražců železničního svršku a urovnávání štěrkového lože, demontáži kilometrovníků a ostatních návěstí, zabezpečovacího zařízení, návěstí, kabeláže a elektroinstalace, budov, jiných staveb a ostatních náležitostí příslušenství dráhy.**
- II. Vykonatelnost rozhodnutí o odstranění stavby žalovaného 2 se staví na dobu nezbytně nutnou, přinejmenším však do vydání pravomocného rozhodnutí o obnovení řízení o zrušení dráhy regionální.**
- III. O nákladech tohoto řízení o vydání předběžného opatření bude rozhodnuto v rozhodnutí ve věci samé.**

Za Klub přátel lokálek, o.s.
Marek Tomek