

## Odklonové vlaky pod Hostýnem

Na podhostýnské trati z Valašského Meziříčí do Kojetína již ČD Cargo neprovádí pravidelnou nákladní dopravu mezi stanicemi Osíčko a Bystřice pod Hostýnem. A právě tento úsek musel být využit pro odklonovou vozbu při výlukách v úseku Branky na Moravě – Kunovice-Loučka 25. až 29. října 2010 a Kunovice-Loučka – Osíčko 29. listopadu až 5. prosince 2010, konaných z důvodu oprav silničních přejezdů. V podzimních měsících totiž probíhal zvýšený návoz paliv pro sklady ČEPRO Loukov s přípojovou stanicí Osíčko. Pro tyto přepravy byla v říjnové etapě výluky vyčleněna dvojice lokomotiv 742.064 + 742.104 deponovaná v Přerově a vyjíždějící odtud denně v dopoledních hodinách do Osíčka ať už se zátěží, která byla v případě překročení normativu hmotnosti v Hulíně dělena na dvě části, či strojně pro prázdné vozy. Obdobně byla tentokrát s pomocí dvojice „malých čmeláků“ 742.108 + 742.263 organizována přeprava kotlových vozů i při předmikulášské etapě „okořeněné“ navíc pro výlukové práce nezvyklými zimními podmínkami, danými mimo jiné i odložením termínu výluk oproti ročnímu plánu.



**Dnes nezvyklou, ale paradoxně kratší trasou přes Hulín se 28. října vracely prázdné kotlové vozy ze skladů ČEPRO v Loukově. Jako vlak 1. nsl 59524 Osíčko – Přerov přednádraží projíždějí úsekem mezi zastávkami Hlinsko pod Hostýnem a Jankovice.**