

NÁVRH NOVÉ SÍTĚ TRAMVAJOVÝCH LINEK

Intervaly

Intervaly na všech linkách jsou navrženy následovně:

PD-RŠ	PD-S	PD-OŠ	So-D	So-O	Ne-D	Ne-O	CT-V
6	7,5	6	12	12	15	12	15

Typ vozidel

Na všech linkách jsou ve všechna období navrženy soupravy 2×T, resp. 1×KT, 14T, 15T. Výjimkou může být brzké ráno a pozdní večer z důvodu snížené poptávky a přejezdů na noční linky.

Linkové vedení

1	beze změny trasy
2	linka je zrušena
3	beze změny trasy
4	SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – Plzeňka – Na Knížecí – Anděl – ... – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ v úseku Sídliště Barrandov – Smíchovské nádraží jen v PD ráno
5	VYPICH – Řičanova – Břevnovský klášter – U Kaštanu – Drinopol – Marjánka – Malovanka – Vozovna Střešovice – Hradčanská – ... – OLŠANSKÉ HŘBITOVY
6	SÍDLIŠTĚ ŘEPY – Blatiny – Slánská – Hlušičkova – Krematorium Motol – Kukulova – Vozovna Motol – Hliník – Poštovka – (KOTLÁŘKA (T)) – KOTLÁŘKA – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl – ... – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Bruselská – Pod Karlovem (T) – Nuselské schody – Otakarova (T) – NÁMĚSTÍ BRATRŮ SYNKŮ v provozu jen v PD, v úseku Sídliště Řepy – Kotlářka jen v PD ráno
7	beze změny trasy v úseku Ústřední dílny DP – Černokostelecká v PD kromě večera jen každý 2. spoj
8	DIVOKÁ ŠÁRKA – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Veleslavín – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Bořislavka – Náměstí Bořislavka – Hadovka – Thákurova – Dejvická – Vítězné náměstí – ... – Malostranská – Právnická fakulta – Čechův most – ... – STARÝ HLOUBĚTÍN dnem zprovoznění obratiště Červený Vrch je do něj zkrácena
9	beze změny trasy
10	linka je zrušena a nahrazena linkami 16 a 19
11	ČERNOKOSTELECKÁ – Nové Strašnice – Zborov – Solidarita – Vinice (Z) – Vozovna Strašnice – Krematorium Strašnice – Vinohradské hřbitovy – Želivského – Želivského – Olšanské hřbitovy – ... – Nuselské schody – Otakarova – Nádraží Vršovice – Oblouková – Koh-i-noor – Eden – Kubánské náměstí – Průběžná – Na Hroudě – NÁDRAŽÍ STRAŠNICE – RADOŠOVICKÁ (Z)
12	linka je zrušena a nahrazena linkami 17 a 20
14	SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – ... – Ortenovo náměstí – Nádraží Holešovice – Nádraží

	Holešovice – Trojská – Nad Trojou – Hercovka – Ke Stírce – Kobylisy – Březiněveská – Líbeznická – VOZOVNA KOBYLISY
16	SÍDLIŠTĚ ŘEPY – ... – Biskupcova – Ohrada – Vozovna Žižkov – Strážní – Chmelnice – Kněžská luka – SPOJOVACÍ všechny spoje jedou v trase Sídliště Řepy – Spojovací
17	SÍDLIŠTĚ MODŘANY – ... – Staroměstská – Malostranská – Čechův most – ... – Nádraží Holešovice – Ortenovo náměstí – U Průhonu (Z) – Dělnická (T) – Maniny – Libeňský most – Palmovka – Palmovka (Z) – Balabenka – Gong – Poliklinika Vysočany – NÁDRAŽÍ VYSOČANY – (VYSOČANSKÁ (Z)) – Špitálská – Poštovská – Kolbenova – Nový Hloubětín – Starý Hloubětín – Kbelská – Hloubětín – Sídliště Hloubětín – LEHOVEC v úseku Nádraží Vysočany – Lehovec v PD kromě večera jen každý 2. spoj
18	PODBABA – Zelená – Lotyšská – Vítězné náměstí – Hradčanská – ... – VOZOVNA PANKRÁC
19	KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – Průběžná – Strašnická – Nad Primaskou (Z) – Vozovna Strašnice – Krematorium Strašnice – Vinohradské hřbitovy – Želivského – Mezi Hřbitovy – Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova – Krejčířka – Palmovka – Divadlo Pod Palmovkou (Z) – Stejskalova – U Kříže – Vosmíkových – Bulovka – Vychovatelna – Ke Stírce – Kobylisy – Střelničná – Kyselova – Ládví – Štěpničná – Třebeňská (Z) – SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE
20	SÍDLIŠTĚ PETŘINY – Petřiny – Větrník – Vojenská nemocnice – Baterie – Ořechovka – Sibeliova – Vozovna Střešovice – Hradčanská – ... – SÍDLIŠTĚ BARRANDOV
22	beze změny trasy
24	SPOŘILOV – Teplárna Michle – Chodovská – Plynárna Michle – Michelská – Pod Jezerkou – Horky – Náměstí Bratří Synků – Nuselské schody – Pod Karlovem (Z) – Bruselská – I. P. Pavlova – Štěpánská – Karlovo náměstí – ... – Ortenovo náměstí – U Průhonu (T) – Dělnická (Z) – Maniny – Libeňský most – Palmovka – Palmovka (Z) – Balabenka – Ocelářská – Stadion Libeň – Nádraží Libeň – Podkovářská – U Elektry – Nademlejská – Kbelská – Hloubětín – Sídliště Hloubětín – LEHOVEC
25	linka je zrušena a nahrazena linkami 5 a 24
26	DIVOKÁ ŠÁRKA – ... – Strossmayerovo náměstí – Vltavská – Těšnov – Bílá Labuť – Masarykovo nádraží – ... – NÁDRAŽÍ HOSTIVÁŘ

Zrušení zastávky

Zastávka ČSAD Smíchov je zrušena. Náhradou je možné poblíž zřídit autobusovou zastávku

Změny názvů zastávek

starý	nový	linky
Bohemians	Oblouková	7, 11, 55
Bořislavka	Náměstí Bořislavka	8, 26, 51, 131, 216, 515
Divadlo Gong	Gong	17, 54
Hotel Golf	Hliník	6, 9, 16, 58, 59

Horoměřická	Bořislavka	8, 26, 51, 119, 161, 206, 312, 316, 356, 515
Motol	Kukulova	6, 9, 16, 58, 59, 168, 174, 179, 180, 347, 502
Nádraží Veleslavín	Veleslavín	8, 26, 51, 218
Obchodní dům Petřiny	Petřiny	1, 20, 56
Petřiny	Sídlíště Petřiny	1, 20, 56, 179, 191, 510, 560
Slavia	Eden	4, 7, 11, 22, 55, 57, 59, 135, 136, 150, 213
Sparta	Stadion Letná	1, 5, 26, 51, 56
Zborov-Strašnické divadlo	Zborov	7, 11, 55

Komentář

Tento návrh přináší několik zásadních zlepšení:

- všechny linky jsou navrženy intervalově a kapacitně na stejné úrovni, neexistuje rozlišení na silné a slabé linky
- zapamatovatelnější časy odjezdů u původně slabých linek (číslo 60 je dělitelné všemi hodnotami intervalů)
- na většině linek se zkrátí interval
- ve vybraných koncových úsecích při souběhu více linek je navržen pravidelný interval

Ve většině koncových větví sice dojde k nevýraznému prodloužení průměrného špičkového intervalu z 2:40 na 3:00. Výhodou ale bude možnost linky snáze proložit (kromě úseku Lehovec – Kbelská). Sníží se také počet pásmovaných linek ze sedmi na čtyři. Odstraní se i nepříliš vyhovující smíšený provoz sólo vozů a souprav na jedné lince.

Určité riziko může představovat prodloužení intervalu linek 9 a 22. To by se mělo snížit posílením souběžných linek.

Změny názvů zastávek vycházejí jednak ze schválného pojmenování stanic na úseku metra V.A, jednak z názoru, že nemají propagovat kulturní instituce lokálního významu a komerční subjekty.

Poznámky

Do změn způsobených otevřením úseku metra V.A je možné ponechat linky 8, 18 a 20 v Praze 6 v jejich původních konečných. Potom bude ale vhodné provést tuto výměnu. Cílem je co nejkratší souběh s metrem.