

# Tihle fešáci budou jezdit Libercem

Dopravní podnik koupil 21 autobusů Iveco Citelis. Těší se na ně řidiči i cestující.

■ TOMÁŠ LÁNSKÝ

**LIBEREC** | Panečku, to bude svezení, raduje se František Berka, důchodce přivydělávající si jako noční hlídač. Denně stráví v liberecké MHD hodinu a dá se říct, že autobusy zná jako svoje boty. Kdysi byl totiž jejich řidič. Informace o koupi nových nízkopodlažních vozů Iveco Citelis přivítal. „Já zažil jejich předchůdce Citybusy od stejného výrobce, ale to už se nedá srovnávat. V tomhle je lepší svezení, mají automatickou převodovku ovládanou knoflíky, měkčí řízení, je to nová generace autobusů,“ pje chválu Berka.

V čem jsou nové Citelisy lepší než jiné autobusy? Nechme promluvit fakta. Cestující poznají rozdíl v tom, že mají samoobslužné otevírání dveří cestujícími, které chce dopravní podnik u všech nových autobusů spustit.



První cestující naberou nové Citelisy v Liberci ještě letos, jen budou v zeleno-žluto-bílých barvách dopravního podniku. FOTO | TEZAS SERVIS

## ■ INFO

- \* **výrobce** Iveco (dříve Karosa)
- \* **délka** 11,9 metru, šířka 2,5 metru
- \* **výška** 3 metry
- \* **celková hmotnost** 18 tun
- \* **počet míst k sezení** 28-32, počet míst k stání 65
- \* **motor** Iveco Cursor 8, naftový šestiválec napříč uložený v zadní části vozu
- \* **max. výkon** 180 kW při 1 850 ot/min
- \* **automatická převodovka** VOITH
- \* **ovládání převodovky** 5tlačítkovým nebo 6tlačítkovým voličem
- \* **doplňky** nezávislé nastavení předních kol, nastavitelný volant, sedačka i opěrka hlavy u řidiče

Hlavně v zimě tak nebude zbytečně unikat teplo při otevírání dveří na zastávkách, kde nikdo nepřistupuje a nevystupuje. „Autobusy mají také unikátní samohasící systém přímo v motoru, kde nejčastěji vzniká požár,“ zdůrazňuje ředitel libereckého dopravního podniku Luboš Wejnar.

Kvalitu autobusů už cestující prověřili, jeden ze čtyř Citelisů patřící BusLine zjara havaroval. Díky pevné konstrukci se ani po čelním nárazu do domu cestujícím téměř nic nestalo.

Celkem 21 autobusů přijde do Liberce v několika dodávkách, všechny je totiž dopravní podnik hned nepotřebuje. Letos jich bude šest, což má vykompenzovat vyřazené autobusy Citybus a Karosa. Poslední plánuje podnik odebrat v roce 2017.

„Pro nás je to výhodné, protože firma Tezas Servis, která vyhrála výběrové řízení, garantuje cenu autobusů 4,75 milionu korun po celou dobu jejich dodávky,“ vysvětluje Luboš Wejnar. Zároveň se na autobusy vztahuje čtyřletá záruční lhůta.

Citelisy jsou navíc ekologické - už dnes splňují emisní normu EURO 6, platnou až v příštím roce.