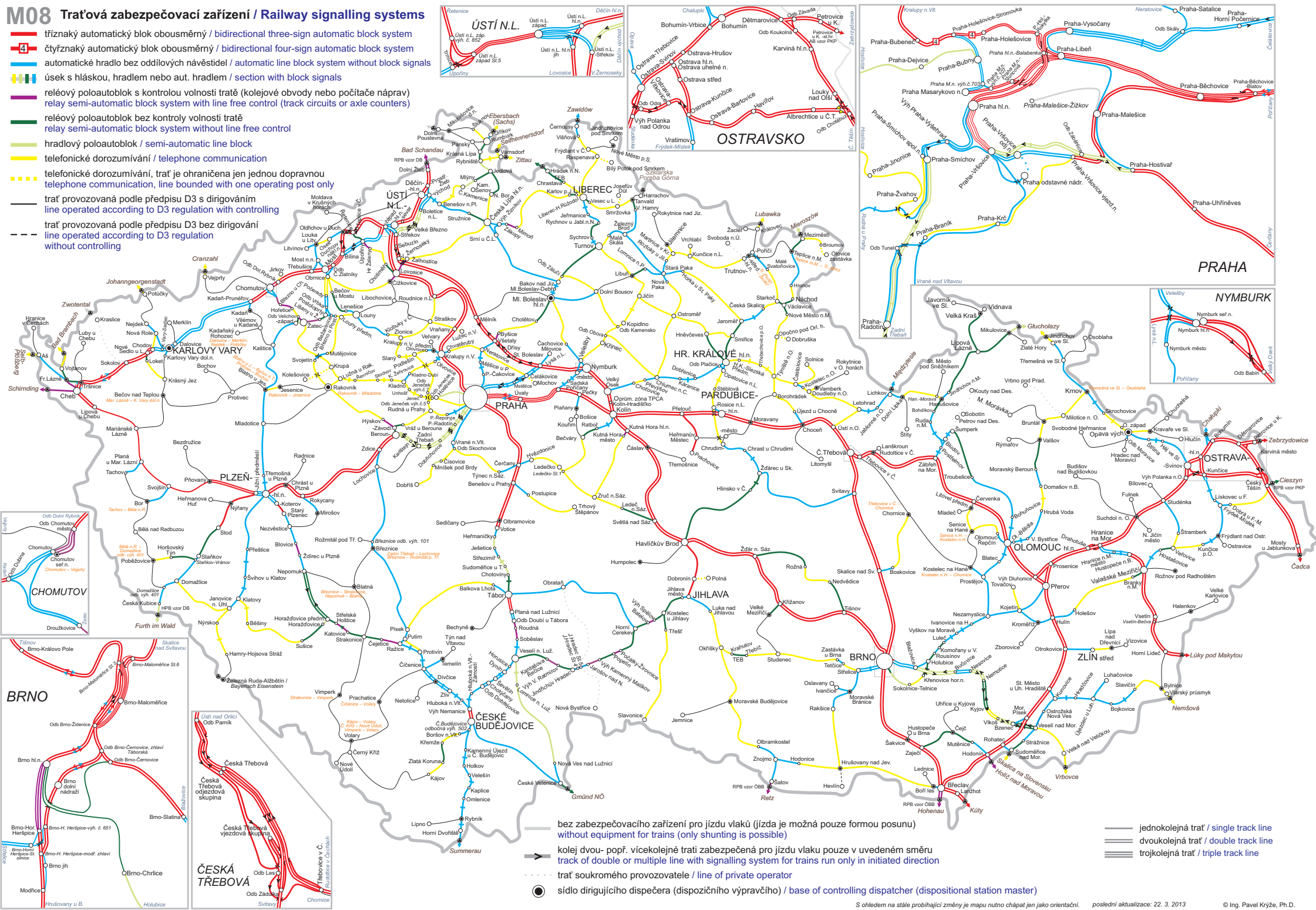


# M08 Traťová zabezpečovací zařízení / Railway signalling systems

- tříznakový automatický blok obousměrný / bidirectional three-sign automatic block system
- čtyřznakový automatický blok obousměrný / bidirectional four-sign automatic block system
- automatické hradlo bez oddílových návěstidel / automatic line block system without block signals
- úsek s hláskou, hradlem nebo aut. hradlem / section with block signals
- reléový poloautoblok s kontrolou volnosti trať (kolejové obvody nebo počítače náprav) / relay semi-automatic block system with line free control (track circuits or axle counters)
- reléový poloautoblok bez kontrolы volnosti trať / relay semi-automatic block system without line free control
- hradlový poloautoblok / semi-automatic line block
- telefonické dorozumívání / telephone communication
- telefonické dorozumívání, trať je ohraničena jen jednou dopravnou / telephone communication, line bounded with one operating post only
- trať provozovaná podle předpisu D3 s dirigováním / line operated according to D3 regulation with controlling
- trať provozovaná podle předpisu D3 bez dirigováním / line operated according to D3 regulation without controlling



- bez zabezpečovacího zařízení pro jízdu vlaků (jízda je možná pouze formou posunu) / without equipment for trains (only shunting is possible)
- kolej dvou- popř. vícekolejně trati zabezpečená pro jízdu vlaku pouze v uvedeném směru / track of double or multiple line with signalling system for trains run only in initiated direction
- trať soukromého provozovatele / line of private operator
- sídlo dirigojícího dispečera (dispozičního výpravčího) / base of controlling dispatcher (dispositional station master)

- jednokolejná trať / single track line
- dvoukolejná trať / double track line
- trojkolejná trať / triple track line