

Přehled vlaků *Sp 1643 Radhošť (Hostýn)* - (Brno hl. n. - Frenštát pod Radhoštěm)  
za rok 2014

Vlak Sp 1643 jel celkem **53x**, z toho **49x** jej vedla lokomotiva řady **754 "Brejlovec"** a **4x** motorová jednotka řady **842 "Kvatro"**. Celkem se na vlaku vystřídalo **8 brejlovců** řady 754 a **2 kvatra** řady 842.

Nasazení loko 754 podle čísel:

009 - 8x  
012 - 3x  
016 - 9x  
018 - 4x  
023 - 19x  
049 - 2x  
062 - 4x  
066 - 1x

Nasazení loko 842 podle čísel:

010 - 2x  
025 - 2x

Souprava vlaku byla tvořena vozy Bdmtee<sup>281</sup>, Bdmtee<sup>275</sup>, Bdtn<sup>756</sup> a Bdtn<sup>757</sup>.

Vozy s nejvyšším číslem:

Bdmtee<sup>281</sup> 320  
Bdmtee<sup>275</sup> 190  
Bdtn<sup>756</sup> 359  
Bdtn<sup>757</sup> 224

Vozy s nejnižším číslem:

Bdmtee<sup>281</sup> 088  
Bdmtee<sup>275</sup> 077  
Bdtn<sup>756</sup> 357  
Bdtn<sup>757</sup> 221

Vlak jel **13x** v **celozelené** soupravě, ale ani jednou v **celomodré** (celo-najbrtí).

Vlak jel **4x** z důvodu výluky na trati v řazení Kvatro + 2x Bdtn, dále **1x** jako soupravový vlak (Sv 101643) z důvodu lomu kolejnice, **1x** odklonem přes Přerov z důvodu výluky na trati a **1x** měl poruchu lokomotivy (754.009 zůstala v Třebeticích, na zpátečním Sp1646 pak jela za 754.023).