**Provozní koncepce**

Charakteristika:

Regionální osobní doprava na tratích č. 194, 197 a 198 bude provozována v neúplném dvouhodinovém taktu, jehož základem jsou přestupní návaznosti na dálkovou dopravu v žst. České Budějovice (sudá celá hodina). V ranních hodinách budou trasy vlaků přizpůsobeny potřebám dojíždění do zaměstnání a škol s  úsekovým omezením (např. na traťové úseky České Budějovice – Český Krumlov, Číčenice– Prachatice, Strakonice – Vimperk) a časového omezení (pracovní dny, dny pracovního klidu, státní svátky, letní období) u určených vlaků.

Respektované přestupní vazby:

Žst.České Budějovice – trať 220 dálková doprava ve směru od/do Brna a Prahy

žst. Strakonice a žst. Číčenice – trať 190 dálková doprava České Budějovice – Plzeň

žst.Volary – přestup mezi tratěmi 197, 198

žst.Černý Kříž – přestup mezi tratěmi 194 a 197

Nové Údolí – přestup na autobusy bavorského dopravce RBO ve směru z/do Waldkirchen, Freyung

V rámci koncepce je požadováno provozování vybraných přímých vlaků v úseku České Budějovice – Nové Údolí s posílením v letní sezóně.

Modelový jízdní řád:

Modelový jízdní řád pro rok 2016 (rozsah objednávky) je součástí této přílohy. Vychází ze současného stavu infrastruktury, tj. nezohledňuje možnost zkrácení jízdních dob v souvislosti s realizovanou investiční akcí na trati České Budějovice – Volary a připravovanou investiční akcí na trati Strakonice – Volary. Minutové úpravy JŘ mohou nastat rovněž v návaznosti na časové polohy dálkové dopravy (zejména přestupní vazby v Českých Budějovicích) a dálkovou dopravu Praha – Linec v souvislosti s jednokolejným úsekem České Budějovice os.nádraží – odbočka Rožnov společným pro tratě 194 a 196 a přidělení kapacity dráhy ze strany SŽDC s.o.

Z těchto důvodů jde o rámcový rozsah objednávky, který může být upraven, zejména z hlediska časových poloh a omezení jednotlivých spojů v rámci přípravy JŘ na první rok provozu.

Trať194 České Budějovice – Černý Kříž

Pravidelné křižování vlaků je situováno do železničních stanic Kájov a Nová Pec, dále je uskutečněno v žst.Český Krumlov.

Trať 197 Číčenice – Nové Údolí

Pravidelné křižování vlaků je situováno do dopraven Zbytiny a Bavorov.

Trať 198 Strakonice - Volary

Pravidelné křižování vlaků se uskutečňuje v železničních stanicích Vimperk a Volyně.

**Kapacita jednotlivých spojů:**

Počet míst k sezení:

Trať 194 – letní období 1.5. – 30.9. min. 130 , zimní období 65

Trať 197, 198 – min. 65

Přeprava jízdních kol v letním období:

Trať 194 – cca 20

Trať 197, 198 – cca 10