

Alarmující železniční nehoda na nejbezpečnější české trati !

Jen co Jihočeský kraj a jeho koordinátor veřejné dopravy JIKORD odprezentovali vyhlášení soutěže na zajištění železniční osobní dopravy v motorové trakci na dobu příštích 15 let, kde zadávací dokumentace určuje jakou hudbu a kolik filmů na jakou dobu má zajistit palubní portál, který nemusí být, díky Bohu, použitelný na záchodě, přichází jako blesk z čistého nebe zpráva o srážce dvou osobních vlaků společnosti GW Train Regio, a.s., ke které došlo dnes 3. 5. v 8.45 hodin na Českokrumlovsku u Mříče mezi dopravami Křemže a Boršov nad Vltavou na trati 194 České Budějovice – Černý Kříž.

Podle dostupných informací strojvedoucí zpožděného osobního vlaku 8102 Volary - České Budějovice nevyčkal v dopravě Křemže na pravidelné křižování s rovněž zpožděným vlakem 8103 České Budějovice - Nové Údolí, projel návěstidlo v poloze "Stůj", řízl výhybku a bezprostředně po odjezdu z dopravní došlo k čelní srážce obou vlaků, při které bylo zraněno 13 cestujících (mezi nimi i děti z mateřské školy) a strojvedoucí. Na motorovém voze RegioSprinteru řady 654 a motorové jednotce řady 629 jsou odhadnuty škody na 6 mil Kč, došlo i k vykolejení a díky jednomu z vypadlých motorů úniku provozních kapalin. Celkově v obou vlacích dohromady cestovalo a bylo ohroženo cca 50 cestujících.

Hned od počátku se objevují informace o vině strojvedoucího od agentury RailJob, který je v pracovním poměru u GW Trainu, ale železniční nehoda se stala na jedné z nejbezpečnějších tratí České republiky, která je po revitalizaci za více než 1,6 mld Kč (bez DPH) od září 2016 dokonce vícenásobně zajištěna proti selhání lidského činitele - strojvedoucího.

Kromě dálkového řízení byla na zmíněné trati zprovozněna rádiová síť TRS, dobudovány antény pro pokrytí celého území a došlo k vybavení systémem VNPN, t.j. systémem a zařízeními "Výstrahy při nedovoleném projetí návěstidla". Zabezpečovací zařízení neumožňuje, aby osudný vlak 8102 vůbec odjel z dopravní a po zvukové výstraze by byl zastaven, následně i díky tzv. generálnímu stopu i další vlaky. Má to však háček. Tak tomu bylo jen do 9.12.2017. Jihočeský kraj hledal nejlevnějšího dopravce i na "nejbezpečnější trať v České republice", jak byla úspěšná revitalizace prezentována v září 2016 v médiích, a tak vozidlo osudného vlaku nemělo odpovídající vybavení, ale disponovalo wifi pro cestující, a strojvedoucí měl k domluvě mobilní telefon, který vlak nezastaví !!!

Železniční nehoda na jedné z nejzabezpečnějších tratí v republice je obrovským skandálem a výstrahou Jihočeskému kraji, který selhává jako objednatel i koordinátor železniční dopravy skandálními nepřijetími a sází na co nejlevnějšího dopravce s wifi bez základního zajištění bezpečnosti, odpovídajícího 21. století, a to tam, kde cca 1,25 mld Kč přispěla na revitalizaci trati a její zabezpečení z Fondu soudržnosti Evropská unie.

Jindřich Berounský
Svaz odborářů služeb a dopravy

V Praze dne 3.5.2018

https://budejovice.idnes.cz/trat-budejovice-volary-opravili-za-miliardu-fmb-/budejovice-zpravy.aspx?c=A160916_104604_budejovice-zpravy_khr