

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 3 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE**

**PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

**(DSP)**

**„Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC“**

Datum vydání: 2. 5. 2018



**Spolufinancováno Evropskou unií**

**Nástroj pro propojení Evropy**

Projekt je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

## OBSAH

|   |           |
|---|-----------|
| <b>OBSAH</b> .....  | <b>2</b>  |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA</b> .....                                     | <b>4</b>  |
| 1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....  | 4         |
| 1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....  | 4         |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b> .....                                    | <b>4</b>  |
| 2.1. DOKUMENTACE .....  | 4         |
| 2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....  | 5         |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI</b> .....                                  | <b>5</b>  |
| <b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA</b> .....     | <b>5</b>  |
| 4.1. VŠEOBECNĚ .....  | 5         |
| 4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....   | 5         |
| 4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....   | 6         |
| 4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....   | 6         |
| 4.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ ..... | 7         |
| 4.6. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....                                     | 9         |
| 4.7. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK .....   | 10        |
| 4.8. NÁSTUPIŠTĚ .....   | 11        |
| 4.9. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY .....  | 11        |
| 4.10. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI .....   | 12        |
| 4.11. OSTATNÍ OBJEKTY .....   | 13        |
| 4.12. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY .....  | 13        |
| 4.13. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....  | 13        |
| 4.14. GEODETICKÁ DOKUMENTACE .....  | 14        |
| 4.15. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....   | 14        |
| <b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY</b> .....  | <b>15</b> |
| <b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY</b> .....                              | <b>15</b> |
| <b>7. PŘÍLOHY</b> .....   | <b>15</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|              |  |
|--------------|--|
| AUT .....    | Telefonní přístroj AUT, Automat                                    |
| DDTS .....   | Dálková diagnostika technologických systémů                        |
| DOÚO .....   | dálkové ovládání úsekových odpojovačů Kolejové <b>obvody</b> KOA   |
| DŘT .....    | dispečerská řídicí technika  |
| EMC .....    | Elektromagnetická kompatibilita                                    |
| EOV .....    | Elektrický ohřev výhybek   |
| ETB .....    | elektronický typ s bezpečnou počítačovou částí                     |
| EZS .....    | Elektrická zabezpečovací signalizace                               |
| GSM-R .....  | Železniční digitální rádiová síť (Global Mobile System – Railways) |
| LDP .....    | Lokální detekce požáru   |
| LDSŽ .....   | Lokální distribuční soustava železnice                             |
| MB .....     | Telefonní přístroj MB, Místní baterie                              |
| POTV .....   | Prostor ohrožení trakčním vedením                                  |
| PZZ-EA ..... | Přejezdové zabezpečovací zařízení                                  |
| SpS .....    | Spínací stanice  |
| SZZ .....    | Staniční zabezpečovací zařízení                                    |
| TZZ .....    | Traťové zabezpečovací zařízení (Line Block)                        |
| VMP .....    | Volný mostní průřez  |
| ZZ .....     | Zabezpečovací zařízení   |

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je Projektová dokumentace pro stavební povolení (dále jen DSP) „Dětmorovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC“ jejímž cílem je odstranění propadů traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zlepšení technického stavu řešené trati, zajištění parametrů interoperability a zajištění splnění požadavků platné legislativy.
- 1.1.2. Rozsah díla „Dětmorovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC“ je zpracování dokumentace ve stupni DSP včetně všech dokladů a příloh potřebných pro stavební povolení, zpracování žádosti o potřebná stavební povolení včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh, zpracování a předání podkladů pro zadávací řízení na realizaci stavby a zajištění výkonu AD.
- 1.1.3. Pro SO a PS, které budou podléhat územnímu řízení, bude zpracována DUR dle zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění, včetně kompletních podkladů pro územní řízení a vyplněné žádosti o vydání územního rozhodnutí.
- 1.1.4. Předmět díla bude kladně projednán s orgány státní správy, samosprávy a dalšími předpokládanými účastníky územního řízení a požadavky akceptované objednatelům budou v projektové dokumentaci zohledněny.
- 1.1.5. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, podrobného geotechnického průzkumu, korozního průzkumu a dalších průzkumů nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.6. Součástí zakázky je i zajištění posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu Zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 4.16.

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Místem stavby je železniční trať Dětmorovice – Petrovice u K. – státní hranice PR. Železniční trať č. 861 je součástí celostátní dráhy.

TUDU 1891332

1891Q1

189134

250502

1891RA

1891R1

189136

1891S1

189138

Stavba Dětmorovice – Petrovice u K. – státní hranice PR začíná v km 282,800 a končí v km 292,602, odbočka Koukolná – odbočka Závada začíná v km 0,000 a končí v km 1,206. Stavba se nachází na území Moravskoslezského kraje, okres Karviná.

- 1.2.2. Správcem infrastruktury je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu bez zpracovaných připomínek „Dětmorovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC“, investor SZDC, zhotovitel **NDCon s.r.o.**, duben 2018.

(Záměr projektu po zpracování připomínek bude poskytnut vítěznému uchazeči).

- 2.1.2. Souhrn připomínek a jejich vypořádání k ZP „Dětmarovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC“, investor SŽDC, zhotovitel **NDCOn s.r.o.**, květen 2018.
- 2.1.3. Základní technické požadavky na kamerové systémy, 1. aktualizace, č. j. 18453/2018-SŽDC-O14

## 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. DUR „**DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st.hr. a Dětmarovice (mimo) - Mosty u Jablunkova st.hr.**“, investor SŽDC, zpracovatel Signal Projekt, s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno .
- 2.2.2. DSP „**DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st.hr. a Dětmarovice (mimo) - Mosty u Jablunkova st.hr.**“, investor SŽDC, zpracovatel Signal Projekt, s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, podepsána SoD na zhotovení DSP a autorského dozoru při realizaci stavby.
- 2.2.3. „**ETCS Mosty u Jablunkova – Dětmarovice**“ investor SŽDC, příprava Záměru projektu.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - a) ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov – Břeclav, investor SŽDC, probíhá postupné zpracování projektu a souběžně již i realizace. Předpoklad ukončení realizace 6/2019.
  - b) DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st.hr. a Dětmarovice (mimo) - Mosty u Jablunkova st. hr., investor SŽDC, 18. 1. 2018 byla podepsána SOD na Dokumentaci pro stavební povolení. Předpoklad ukončení realizace 12/2020
  - c) „ETCS Mosty u Jablunkova – Dětmarovice“ investor SŽDC, příprava Záměru projektu. Předpoklad ukončení realizace 12/2030.
  - d) Případné další stavby mimodrážních investorů v dotčené lokalitě.

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2. V řešeném úseku bude navržena rekonstrukce železničního svršku a spodku s cílem odstranění rychlostních propadů. Dále bude navržena rekonstrukce mostních objektů a propustků a rekonstrukce trakčního vedení s výhledovou možností přechodu trakčního vedení na 25 kV. Bude navrženo nové zabezpečovací a sdělovací zařízení a úprava nebo nová výstavba pozemních objektů a nástupišť s bezbariérovým přístupem.
- 4.1.3. Rekonstrukce železniční infrastruktury bude navržena s ohledem na výhledové splnění požadavků ETCS (umístění nástupišť a jejich délka, užitečná délka kolejí, dělení kolejových úseků, atd.).

### 4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována v souladu s požadavky Směrnice GR č. 11/2006.
- 4.2.2. Zhotovitel zažádá o potvrzení či upřesnění rozsahu osobní dopravy u objednavatele veřejné osobní dopravy.
- 4.2.3. Budou ověřeny jízdní doby, provozní intervaly a ukazatele propustnosti ze ZP.
- 4.2.4. Bude řešena technologie místních prací v jednotlivých železničních stanicích.
- 4.2.5. Pro výhledový rozsah dopravy bude zpracován výhledový GVD, plány obsazení kolejí ve stanicích pro období 4h přepravní špičky. Budou uvedeny parametry typových vlaků.
- 4.2.6. Zhotovitel zajistí aktualizaci vyjádření vlastníků jednotlivých vleček k rozsahu jejich napojení.
- 4.2.7. Bude uveden přehled výhledových frekvencí cestujících v železničních stanicích.

### **4.3. Zabezpečovací zařízení**

#### **4.3.1. Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1. Žst. Petrovice u K. je zabezpečena hybridním SZZ ETB, které je ovládáno z jednotného obslužného pracoviště. Zařízení bylo aktivováno v roce 1997. V současné době již prakticky není možné zajistit náhradní díly (původní elektronika se již nevyrábí, náhrada dílů prvky dostupnými na současném trhu vyžaduje zvýšené náklady). V obvodu stanice je přejezdové zabezpečovací zařízení v km 291,785.
- 4.3.1.2. V TÚ Zebrzydowice – Petrovice u K. je polský obousměrný automatický blok typu Eac s počítači náprav.
- 4.3.1.3. V TÚ Dětmorovice - Petrovice u K. je obousměrný automatický blok typu ABE-1 se třemi přejezdy se zabezpečovacím zařízením PZZ-EA.
- 4.3.1.4. V TÚ odbočka Závada – odbočka Koukolná je traťové zabezpečovací zařízení AB-88, které je integrováno do SZZ v žst Dětmorovice. V km 0,688 je přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-EA umístěné v reléovém domku.

#### **4.3.2. Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1. Pro nasazení systému ERTMS/ETCS nutno respektovat a využít výsledky realizace pilotního a komerčního projektu zejména v rozsahu:
  - zajištění dostatečné kapacity spojových cest v optickém kabelu,
  - zajištění dosažitelnosti všech potřebných informací z nově budovaných a všech dotčených zařízení ve stavědlových ústřednách SZZ,
  - zajištění dostatečné výkonové rezervy v napájecích systémech
- 4.3.2.2. V žst. Petrovice u K. bude navrženo nové SZZ elektronického typu dle 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení - Staniční a traťové zabezpečovací zařízení a výměna venkovních prvků (přestavníky, návěstidla, snímače polohy jazyka).
- 4.3.2.3. V žst. Petrovice u K. je nutno počítat se zřízením úvazky nového SZZ na stávající TZZ směr Dětmorovice a se zřízením úvazky TZZ (Eac) Petrovice u K. – státní hranice PR (Zebrzydowice) do rekonstruovaného SZZ Petrovice u Karviné.
- 4.3.2.4. Bude navržena rekonstrukce PZZ přejezdů v km 291,785 a v km 0,688 mezi odbočka Závada a odbočka Koukolná. Nová PZZ budou 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2.
- 4.3.2.5. Dále bude navržena rekonstrukce venkovních prvků PZZ v km 289,600; 289,404; 287,734 a rekonstrukce venkovních prvků TZZ v úseku Petrovice u K. – Dětmorovice, včetně náhrady stávajících kolejových obvodů novými kolejovými obvody typu KOA.
- 4.3.2.6. V žst. Dětmorovice a odbočka Závada bude navržena úprava zabezpečovacího zařízení v návaznosti na rekonstrukci železničního svršku.
- 4.3.2.7. Bude navržena rekonstrukce kabelizace, tak aby vyhovovala trakční soustavě 25kV, 50 Hz.
- 4.3.2.8. Součástí DSP musí být také řešení problematiky napájení TZZ.
- 4.3.2.9. Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení musí být vybavena diagnostikou dle Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků TS 2/2007-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení, v platném znění s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby
- 4.3.2.10. Nutno respektovat Směrnici SŽDC 101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení č.j. S4662/2014-O12 s účinností od 1. 5. 2014 – tj. zejména s ohledem na přenos čísla vlaků, atd.
- 4.3.2.11. Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.12. Stávající zabezpečovací zařízení musí zůstat v provozu do doby přepínání na nové rekonstruované zařízení.

### **4.4. Sdělovací zařízení**

#### **4.4.1. Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1. V dopravní kanceláři jsou umístěny na pracovišti výpravčího a dozorčího provozu obslužné dotykové panely Top, do kterých jsou soustředěny telefonní linky MB, AUT, spojení

prostřednictvím GSM-R dále místní ovládání rozhlasu v žst. Petrovice u K. a na zastávce Závada.

- 4.4.1.2. Náhradní zapojovač pro náhradní spojení s žst. Dětmarovice a vjezdovými telefony.
- 4.4.1.3. Služební telefonní síť je ve správě firmy ČD-Telematika a je na všech pracovištích stanice.
- 4.4.1.4. Radiové spojení GSM-R je jako základní radiové spojení pro řízení drážní dopravy.
- 4.4.1.5. Místní radiová síť slouží pro vzájemné spojení vybraných účastníků infrastruktury a dalších pro zajištění technologických procesů ve stanici.
- 4.4.1.6. Požární signalizace – kontrolní skříňka je umístěna v dopravní kanceláři.
- 4.4.1.7. Informační vizuální zařízení pro cestující je umístěno:
  - ve vestibulu - tabule se 6 řádky
  - na I. nástupišti - jednostranná dvouřádková tabule
  - na II. nástupišti – oboustranná dvouřádková tabule
- 4.4.1.8. Rozhlas – hlášení z informačního systému INNIS.

#### 4.4.2. Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1. V celém úseku předpokládané kabelizace budou navrženy sdělovací kabely v provedení TCEPKPFLEZE tak, aby vyhovovaly přechodu na jednotnou napájecí soustavu 25 kV 50 Hz dle rozhodnutí Centrální komisi MD ze dne 20. 12. 2016.
- 4.4.2.2. Na zastávce Závada bude pro informování cestujících navrženo rozhlasové zařízení, které musí umožnit kontrolu provedeného hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků TS 2/2008-ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty, v platném znění (dále TS 2/2008-ZSE). Informační vizuální systém (informační tabule minimálně 2 řádkové) bude na každém nástupišti doplněn o zobrazování času. Informační systém musí být v souladu se Směrnicí SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.
- 4.4.2.3. LDP a EZS bude ve všech místnostech s technologií ve správě SŽDC a v místnostech dopravní obsluhy.
- 4.4.2.4. Kamerový systém bude navržen dle Technických požadavků na kamerové systémy (Výnos O14 - Základní technické požadavky na kamerové systémy, 1. aktualizace, č. j. 18453/2018-SŽDC-O14 – viz příloha těchto ZTP), zejména s ohledem na připojení do DDTS a požadavků na EMC pro eliminaci rušení rádiových systémů. Umístění/počty/detailní specifikace jednotlivých kamer bude projednáno na výrobních poradách.
- 4.4.2.5. Stávající traťový rádiový systém GSM-R bude zachován.
- 4.4.2.6. Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).

#### 4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

##### 4.5.1. Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1. Rozsah stavby určený km 282,800 – 292,602 zahrnuje trakční vedení v žst. Dětmarovice, traťový úsek Dětmarovice – Petrovice u K., žst. Petrovice u K. a TÚ Petrovice u K. – státní hranice PR (kotvení trakčního vedení SŽDC je na Polských trakčních podpěrách č. 80/21 a 80/22 v km cca 292,700). V letech 2001/2002 proběhla modernizace, v jejímž rámci byly vybudovány nové trakční podpěry v žst. Dětmarovice a na TÚ Petrovice u K. – státní hranice PR a částečně v traťovém úseku Dětmarovice – Petrovice u K., byl vyměněn trolejový drát včetně kotevních nástavců a kotvení a vybudováno nové napájecí a zpětné vedení z NS Dětmarovice a SpS Petrovice u K. Nosná lana v celém rozsahu a zesilovací vedení v žst. Petrovice u K. zůstaly původní. V žst. Petrovice u K. proběhly v r. 2017 opravné práce a byly vybudovány nové trakční podpěry na obou zhlavích. Technický stav veškerého původního zařízení a ukolejnění v celém rozsahu je na hranici životnosti a provozní spolehlivosti.
- 4.5.1.2. Rozsah stavby určený km 0,000 – 1,206 zahrnuje jednokolejný TÚ odbočka Koukolná – odbočka Závada (odbočka Závada se nachází na TÚ Dětmarovice – Petrovice u K., kotvení trakčního vedení je na trakční podpěře č. 108 traťového úseku Karviná – Dětmarovice v km

cca 337,800 – zasahuje do této tratě cca 200 m před km 0,000). Trakční vedení je původní, na hranici životnosti a provozní spolehlivosti.

- 4.5.1.3. EOv v předmětném úseku je již technicky i morálně zastaralé včetně samotné řídicí části systému, v některých případech jsou na výměnách vyhřívány pouze opornice, nejsou vyhřívána táhla. EOv není připojeno do systému DDTS.
- 4.5.1.4. Osvětlení v předmětném úseku je na pokraji životnosti a je řešeno prostřednictvím osvětlovacích stožárů a osvětlovacích věží. Osvětlení není připojeno do systému DDTS.
- 4.5.1.5. Napájení veškerých odběrů včetně napájení zabezpečovacího zařízení je z transformoven TS 22/0,4kV.
- 4.5.1.6. DŘT v předmětném úseku je řešeno v jednotlivých stanicích prostřednictvím automatů typu TC-700, které jsou zastaralé a v dnešní době se již nepoužívají.

#### 4.5.2. Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1. V celém rozsahu stavby nutno zohlednit výhledový přechod trakčního vedení na napěťovou hladinu vn 25kV AC dle studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“, schválené Centrální komisí MD dne 20. 12. 2016.
- 4.5.2.2. Pro stanovení návrhu dimenzování trakčního vedení budou provedeny energetické výpočty, které budou vycházet z parametrů výhledového rozsahu dopravy dle dopravní technologie.
- 4.5.2.3. Obsahem energetických výpočtů bude ověření dostatečného instalovaného výkonu na napájecí stanici NS Dětmorovice a vyhodnocení jednostranného napájení pro výhledový rozsah dopravy. Energetické výpočty budou splňovat požadavky dle TSI ENE.
- 4.5.2.4. Návrh trakčního vedení bude pro tuto stavbu nadále sledovat stejnosměrnou trakční proudovou soustavu 3 kV, DC s tím, že veškeré provedení izolace bude navrženo v izolační hladině zohledňující připravovanou výhledovou střídavou trakční proudovou soustavu 25 kV, AC (izolátory v úrovni napětí 25 kV, atd.), budou prověřeny bezpečné izolační vzdušné vzdálenosti u jednotlivých umělých staveb (nadjezdy) a v případě potřeby budou v návrhu provedena taková opatření, která zajistí, aby požadované statické i dynamické vzdušné vzdálenosti vyhovovaly pro střídavou trakční soustavu 25 kV, AC.
- 4.5.2.5. Rekonstrukce trakčního vedení pro dosažení cíle stavby bude navržena dle stanoveného rozsahu rekonstrukce železničního svršku a dále minimálně v níže uvedené rozsahu:

##### **Dětmorovice – Petrovice u K. – státní hranice PR**

- V žst. Dětmorovice v 2., 4. a 6. koleji a na TÚ Dětmorovice – Petrovice u K., v žst. Petrovice u K. – státní hranice PR. v 1. a 2. koleji na TÚ Dětmorovice – Petrovice u K., v žst. Petrovice u K. – státní hranice PR, bude navržena výměna trolejového drátu a nosných lan.
- Na TÚ Dětmorovice – Petrovice u K. bude navržena výměna části trakčních podpěr a bran včetně výstroje a vybudování nových základů.
- V žst. Petrovice u K. bude navržena výměna děličů a zesilovacího vedení u koleje č. 1 a 2.
- Bude navržena regulace a úprava trakčního vedení dle rozsahu rekonstrukce železničního svršku, včetně zajištění sjízdnosti TV v nájezdech na výhybkách v celém rozsahu této stavby s případným vybudováním nových trakčních podpěr.
- V celém řešeném úseku bude navržena výměna ukolejnění trakčních podpěr a ostatních vodivých konstrukcí v POTV.
- V souvislosti s navrhovaným řešením nové LDSž 22 kV bude navržena rekonstrukce napájecí stanice Dětmorovice a rekonstrukce trakčního vedení pro zavěšení závesného kabelu vn 22 kV na trakčních podpěrách.

##### **odbočka Koukolná – odbočka Závada**

- Výměna trakčních podpěr včetně výstroje a vybudování nových základů.
- Výměna systému trakčního vedení včetně zesilovacího vedení, děličů a kotvení.
- Výměna ukolejnění trakčních podpěr a ostatních vodivých konstrukcí v POTV v celém rozsahu této stavby
- Výměna úsekových odpojovačů, včetně motorických pohonů pro ovládání.



- 4.5.2.6. V návaznosti na navržený rozsah rekonstrukce trakčního vedení, železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a ostatních úprav s tím souvisejících budou navrženy úpravy ukolejnění dle současně platných norem a předpisů, včetně zpracování a schválení koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojení (KSU a TP). Dále bude provedeno doplnění, respektive přeložky rozvodů nn DOÚO pro napájení a ovládání úsekových odpojovačů trakčního vedení.
- 4.5.2.7. Bude navržena realizace nového závěsného kabelu vn 22 kV na trakčních podpěrách v úseku Dětmarovice – Petrovice u K. pro napájení všech odběrů SZDC, včetně napájení zabezpečovacího zařízení.
- 4.5.2.8. Dále bude navržena rekonstrukce DŘT včetně vyvolaných úprav na elektrodispečinku.
- 4.5.2.9. V žst. Dětmarovice, bude navržena:
- Úprava napájecí stanice Dětmarovice v souvislosti s navrhovaným řešením nové LDSŽ 22 kV.
  - Rekonstrukce a rozšíření EOv v rozsahu rekonstrukce železničního svršku.
  - Rekonstrukce venkovního osvětlení – osvětlení na trakčních podpěrách, osvětlovací věže a osvětlení nástupiště a podchodu.
- 4.5.2.10. V žst. Petrovice u K., bude navržena:
- Rekonstrukce technologie stávající vn trafostanice 22/0,4kV (konceptně zpracovat do nového systému napájení závěsným kabelem 22kV).
  - Rekonstrukce kompletního venkovního osvětlení, nástupišť a podchodu.
  - Rekonstrukce a rozšíření EOv v rozsahu rekonstrukce železničního svršku.
  - Rekonstrukce nn kabelových rozvodů včetně DOÚO.
- 4.5.2.11. Na zastávce a odbočce Závada, bude navržena:
- Výstavba nové vn trafostanice 22/0,4kV na odbočce Závada (připojené do nového systému napájení závěsným kabelem 22kV).
  - Výstavba EOv na výhybkách.
  - Rekonstrukce venkovního osvětlení na zastávce Závada.
  - Rekonstrukce nn kabelových rozvodů na zastávce Závada ve stávajícím rozsahu.
- 4.5.2.12. Návrh EOv bude splňovat požadavky platné legislativy, včetně dodatečných úprav napájení ve zmíněných stanicích, a to zejména z důvodu zajištění dostatečného elektrického příkonu (úpravy trafostanic).
- 4.5.2.13. Návrh EOv bude respektovat cílový stav stavby „DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st.hr. a Dětmarovice (mimo) - Mosty u Jablunkova st.hr.“
- 4.5.2.14. Návrh osvětlení venkovních železničních prostor bude proveden podle požadavků normy ČSN EN 12 464-2 z prosince 2014, platné od 01/2015, se sledováním požadavků směrnice SZDC E11 – Předpis pro projektování, realizaci, údržbu a provoz osvětlení venkovních železničních prostor SZDC. Ovládání osvětlení bude navrženo v režimu automatickém/místním s připraveností na možnost výhledového dálkového ovládání a dohledu v souladu s TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.2.15. Napájení zabezpečovacího zařízení, které bude předmětem úprav v obvodu stavby, musí splňovat podmínky TNŽ 34 2620 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 včetně zajištění ochrany zařízení proti vlivům přepětí a současně splňovat ustanovení předpisu SZDC E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění.
- 4.5.2.16. V předmětném traťovém úseku bude prověřena potřeba zajištění přeložek zařízení distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a. s.

#### **4.6. Ostatní technologická zařízení**

##### **4.6.1. Popis stávajícího stavu**

- 4.6.1.1. Bude prověřen v rámci zpracování DSP.

##### **4.6.2. Požadavky na nový stav**

- 4.6.2.1. V rámci řešení technického způsobu bezschodových cest v žst. Dětmarovice a Petrovice u K., bude na výrobních poradách projednán návrh výtahu. Návrh výtahu bude v souladu

s předpisem SŽDC S 10, Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státní drah, schválený 18. 1. 2017 generálním ředitelem SŽDC.

#### 4.7. Železniční svršek a spodek

##### 4.7.1. Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1. Řešený úsek je dvoukolejný a zahrnuje 2 železniční stanice žst. Dětmarovice a žst. Petrovice u K. a odbočku Koukolná. Km 282,800 - 292,602 zahrnuje tři TÚ, Dětmarovice – odbočka Závada, odbočka Závada – Petrovice u K., Petrovice u K. – státní hranice PR. Km 0,000 – 0,206 zahrnuje TÚ odbočka Koukolná – odbočka Závada. V žst. Dětmarovice proběhla v roce 2001 modernizace železničního svršku, kolejnice tvaru UIC 60 na pražcích B91/U 60 s pružným upevněním Skl 14. Úsek Dětmarovice – odbočka Závada byl modernizován v roce 2005, kolejnice tvaru UIC 60 na pražcích B91/U s pružným upevněním Skl 14. V roce 1994 proběhla výměna výhybek na dřevěných pražcích s tuhým upevněním ŽS4 v oblasti odbočky Závada. V úseku odbočka Závada – Petrovice u K. proběhla v roce 2005 výměna železničního svršku kolejnicemi tvaru UIC 60 na pražcích B91/U s pružným upevněním Skl 14. Úsek žst. Petrovice u K. byl modernizován kolejově v roce 2002, kolejnice tvaru UIC 60 na pražcích B91/U s pružným upevněním Skl 14 a v letech 1996 – 2002 proběhla výměna výhybek za výhybky na betonových pražcích s pružným upevněním. Úsek Petrovice u K. – státní hranice PR byl modernizován v roce 2005, kolejnice tvaru UIC 60 na pražcích B91/U s pružným upevněním Skl 14. Železniční svršek v oblasti odbočka Koukolná – odbočka Závada byl v roce 1978 vyměněn kolejnicemi tvaru S49 na pražcích SB6 s tuhým upevněním ŽS4. Dochází k degradaci GPK, značnému opotřebení součástí kolejového roštu a zvyšování počtu defektoskopických vad a únavových lomů.
- 4.7.1.2. Železniční spodek je tvořen tělesem v úrovni terénu, v zářezu i v náspu. Svahy náspu jsou místně nestabilní a odvodnění je částečně nefunkční. Traťová rychlost se pohybuje v rozsahu 65 – 120 km/h.

##### 4.7.2. Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1. V žst. Dětmarovice bude navržena obnova kolejového roštu novým materiálem (kolejnice 60 E2 na betonových pražcích) staničních kolejí č. 2, 4, 6 a příslušné části koleje č. 9 u rekonstruovaného nástupiště. Dále bude navržena úprava GPK a kompletní výměna kolejového lože těchto kolejí.
- 4.7.2.2. V žst. Dětmarovice bude navržena obnova výhybek č. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 19, 20, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 (16 ks) a přípojů novým materiálem.
- 4.7.2.3. V TÚ Dětmarovice - Petrovice u K. bude navržena obnova kolejového roštu traťových kolejí č.1, 2 novým materiálem (kolejnice 60 E2 na betonových pražcích) a úprava GPK a kompletní výměna kolejového lože těchto kolejí.
- 4.7.2.4. V úseku odbočné trati Koukolná – Závada bude navržena obnova kolejového roštu traťové koleje novým materiálem (kolejnice 60 E2 na betonových pražcích) a úprava GPK a kompletní výměna kolejového lože této koleje.
- 4.7.2.5. V odbočce Závada bude navržena obnova výhybek č. 201, 202, 203, 204 (4 ks) a přípojů novým materiálem.
- 4.7.2.6. V žst. Petrovice u K. bude navržena obnova kolejového roštu staničních kolejí č. 1, 2, 6 novým materiálem (kolejnice 60 E2 na betonových pražcích), úprava GPK a kompletní výměna kolejového lože těchto kolejí.
- 4.7.2.7. V žst. Petrovice u K. bude navržena obnova výhybek č. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 14, 15, 17, 45, 47, 50, 52, 54, 55, 57, 58, 59, 61 (20 ks) a přípojů novým materiálem. Dětmarovické zhlaví bude navrženo v nové konfiguraci podle ZP.
- 4.7.2.8. V TÚ Petrovice u K. - státní hranice PR bude navržena obnova kolejového roštu traťových kolejí č.1, 2 novým materiálem (kolejnice 60 E2 na betonových pražcích), úprava GPK a kompletní výměna kolejového lože těchto kolejí, včetně úpravy GPK u výběhu do PR.
- 4.7.2.9. Dále bude zajištěna likvidace materiálu z odstraněného kolejového lože.

- 4.7.2.10. Na základě výsledků podrobného geotechnického průzkumu, bude navrženo zajištění stability násypů a zářezů v jednotlivých úsecích. Předpokládaný rozsah prací je uveden v záměru projektu.
- 4.7.2.11. Bude provedena rekonstrukce železničního spodku dle předpisu S4 a příslušných vzorových listů. Tato rekonstrukce musí být navržena na základě podrobného geotechnického průzkumu, který si zajistí zhotovitel díla. V místě rozšiřování drážních stezek požadujeme ověření únosnosti (stability) okraje zemní pláně.
- 4.7.2.12. V souvislosti s rekonstrukcí bude ve všech dotčených úsecích navržena obnova banketů drážního tělesa.
- 4.7.2.13. V souvislosti s rekonstrukcí bude ve všech dotčených úsecích rovněž zřízeno nové odvodnění drážního tělesa.
- 4.7.2.14. Zhotovitel navrhne systém odvodnění, přičemž jsou upřednostňovány otevřené příkopy. V místě návrhu vsakovacích objektů musí být provedena vsakovací zkouška. V případě návrhu zaústění odvodnění do stávajících kanalizačních systémů je podmínkou tohoto řešení souhlas vlastníka a ověření funkčnosti těchto systémů.
- 4.7.2.15. Bude zajištěno odstranění porostů z tělesa dráhy a ochranného pásma lokální distribuční soustavy.

#### **4.8. Nástupiště**

##### **4.8.1. Popis stávajícího stavu**

- 4.8.1.1. V žst. Dětmarovice se nachází 2 nástupiště.
- 4.8.1.2. Nástupiště u výpravní budovy a ostrovní nástupiště mezi kolejemi č.1 a 2 délky 250 m. Ostrovní nástupiště je přístupné podchodem.
- 4.8.1.3. Na zastávce Závada se nachází 2 vnější nástupiště délky 65 m.
- 4.8.1.4. V žst. Petrovice u K. se nachází 2 nástupiště.
- 4.8.1.5. Nástupiště u výpravní budovy u koleje č. 9 délky 95 m a ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 6 délky 400 m. Ostrovní nástupiště je přístupné podchodem.

##### **4.8.2. Požadavky na nový stav**

- 4.8.2.1. Nástupiště budou navržena s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Technický návrh musí respektovat ustanovení TSI PRM, ČSN 73 4959, Vzorového listu železničního spodku Ž8.7 a pokynu č.j. 16456/2015-O13 „Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace – pokyn“ ze dne 4. 5. 2015.
- 4.8.2.2. Délka nástupišť bude stanovena ve spolupráci s GR ŠZDC O12 po projednání s objednavatelem veřejné osobní dopravy.
- 4.8.2.3. V žst. Dětmarovice, bude navržena rekonstrukce ostrovního nástupiště č. 2 (mezi kolejemi č. 1, 2).
- 4.8.2.4. V žst. Petrovice u K. bude navržena rekonstrukce nástupiště u výpravní budovy č. 1 (u koleje č. 9) a rekonstrukce ostrovního nástupiště č. 2 (mezi kolejemi č. 2, 6). Nástupiště u výpravní budovy bude přednostně navrženo s nástupní hranou tvořenou prefabrikátem tvaru H.
- 4.8.2.5. Na zastávce Závada bude navržena rekonstrukce dvojice vnějších nástupišť.
- 4.8.2.6. Ostrovní nástupiště budou přednostně navržena s nástupní hranou tvořenou prefabrikátem tvaru L.

#### **4.9. Železniční přejezdy**

##### **4.9.1. Popis stávajícího stavu**

- 4.9.1.1. V řešeném úseku se nachází 5 železničních přejezdů (P6513 v km 285,043, P6214 v km 287,734, P6515 v km 289,204, P6515 v km 289,600, P6517 v km 291,785) a jeden železniční přejezd (P8291 v km 0,688) v úseku odbočka Koukolná – odbočka Závada.

##### **4.9.2. Požadavky na nový stav**

- 4.9.2.1. Přejezdy budou rekonstruovány tak, aby vyhověly ČSN 73 6380 v platném znění, zejména bude řešena bezpečnost ve vztahu k blízkým křižovatkám ve smyslu čl. 5.2.1/Z1, sjízdnost ve smyslu čl. 5.2.8 a 5.3.1/Z1 a rozhledové poměry dle čl. 7.3.4.

#### **4.10. Mosty, propustky, zdi**

##### **4.10.1. Popis stávajícího stavu**

- 4.10.1.1. V úseku se nachází 11 mostních objektů (6 mostů, 5 propustků).

###### **Seznam mostů:**

- 4.10.1.2. km 284,364 – podchod v žst. Dětmarovice
- 4.10.1.3. km 286,258 – most přes řeku Olši na Závadě, o sedmi otvorech. Nosnou konstrukci vytváří ocelové prosté nosníky, trámové, plnostěnné se zapuštěnou mostovkou, rozpětí 20,0m, opěry (2x) a pilíře (6x) betonové společné pro kolej č.1 a 2. Rok výstavby 1947. Stav mostnic v kol. č.2 je nevyhovující, stav PKO Ri 3 - 4, poruchy na opevnění koryta vodního toku zajišťující ochranu plošně založených pilířů. Most včetně vodního toku je na pozemku ve správě SZDC.
- 4.10.1.4. km 287,372 – most v úseku odbočka Závada – Petrovice u K.
- 4.10.1.5. km 290,859 – podchod v žst. Petrovice u K.
- 4.10.1.6. km 290,936 - most o dvou otvorech v žst. Petrovice u K. převádí 17 kolejí přes místní komunikaci, nosnou konstrukci vytváří betonová klenba s přesypávkou, rozpětí 4,80m, opěry, pilíř a křídla (kolmá) betonová, založení plošné. Šířka mostu 86,75m. Rok výstavby 1948. Stav hydroizolace NK a spodní stavby mostu je nevyhovující, objevují se četné trhliny a výluhy.
- 4.10.1.7. km 292,400 – most v úseku Petrovice u K. – státní hranice PR

###### **Seznam propustků:**

- 4.10.1.8. km 289,406 – v úseku odbočka Závada – Petrovice u K.
- 4.10.1.9. km 291,493 – v žst. Petrovice u K.
- 4.10.1.10. km 0,342 – v úseku odbočka Koukolná - odbočka Závada
- 4.10.1.11. km 0,883 – v úseku odbočka Koukolná - odbočka Závada
- 4.10.1.12. km 1,093 – v úseku odbočka Koukolná - odbočka Závada

##### **4.10.2. Požadavky na nový stav**

- 4.10.2.1. Bude provedena diagnostika u všech mostních objektů (geotechnické průzkumy, geologické sondy, ověření skrytých rozměrů).
- 4.10.2.2. U mostních objektů bude přepočtem prokázáno, že budou přechodnost traťové třídy D4 UIC/ 120 km/hod a D2/160 km/hod.
- 4.10.2.3. Přepočty budou provedeny podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů č.j. S 31135/2015-O13 ze dne 31.7.2015 na základě výsledků stavebně-technických průzkumů.
- 4.10.2.4. Na základě výsledů diagnostiky a provedeného přepočtu všech mostních objektů, bude upřesněn rozsah navržených úprav ze ZP.
- 4.10.2.5. Prostorové uspořádání všech mostních objektů musí vyhovovat ČSN 736201:2008. Návrhový VMP musí vyhovovat nejvyšší traťové rychlosti, která je v daném úseku (třeba i jen výhledově) dosažitelná.
- 4.10.2.6. Pokud stávající objekty uvedeným požadavkům nevyhoví, budou rekonstruovány nebo nahrazeny novými. Nové objekty musí být navrženy dle ČSN EN 1991-2 na účinky zatěžovacího schéma LM-71 se součinitelem  $\alpha = 1,21$  (zatížení dopravou; kategorizace trati z hlediska mostů – 1.třída).
- 4.10.2.7. Kabelové trasy budou přednostně vedeny mimo nosnou konstrukci, zemí nebo po vlastní podpěrné konstrukci (lávce) s ohledem na finanční, majetkoprávní podmínky atd.
- 4.10.2.8. Přednostně budou navrženy objekty s průběžným kolejovým ložem, na propustcích přednostně s otevřeným kolejovým ložem.

- 4.10.2.9. V případě nepříznivých výsledků zjištěných hydrologickým průzkumem budou podchody pro cestující navrženy a vybudovány v hydroizolační vaně. Přednostně budou podchody navrženy tak, aby vstup do nich nebyl situován v rámci stávajících budov.
- 4.10.2.10. Všechny rekonstruované či nové mostní objekty budou provedeny v souladu se služební rukověťí SZDC (ČD) SR 5/7 (S) „Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů“ a návrhem protikorozní ochrany podle výsledků korozního průzkumu.
- 4.10.2.11. Odvodnění mostních objektů bude navrženo s ohledem na záplavová území, přednostně navrženo do nejbližšího přirozeného recipientu.
- 4.10.2.12. U mostních objektů, které nebudou součástí stavby a nebudou v rámci stavby uváděny do normového stavu, je třeba v souladu s čl. 9.8. ČSN 736301 kabelové trasy přednostně situovat mimo mostní objekty, buď do společné zemní trasy (včetně protlaku) nebo na samostatnou kabelovou lávku.
- 4.10.2.13. Most v km 284,364 – podchod v žst. Dětmarovice. Záměrem je přestavba podchodu včetně zřízení bezbariérového přístupu pomocí výtahů.
- 4.10.2.14. Most v km 290,859 – podchod v žst. Petrovice u K. Záměrem je částečná rekonstrukce podchodu zřízením bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště – doplnění podchodu o výtah.

#### **4.11. Ostatní objekty**

- 4.11.1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům, kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

#### **4.12. Pozemní stavební objekty**

##### **4.12.1. Popis stávajícího stavu**

- 4.12.1.1. V žst. Petrovice u K. jsou nástupiště zastřešeny tzv. vlašťovkami s ocelovou nosnou konstrukcí, s dvousloupovou podporou a krytinou tvořenou trapézovým plechem, otvorové výplně otvorů jsou vyplněny polykarbonátem.
- 4.12.1.2. V žst. Petrovice u K. se nachází objekt technologické budovy. Technologická budova slouží pro provozování drážní dopravy. Objekt je zděný, jednopodlažní, nepodsklepený, zastřešený sedlovou střechou.
- 4.12.1.3. V žst. Dětmarovice se nachází objekt zastřešení nástupiště s odvodněním dešťových vod po napojení na řad, který byl vybudovaný v roce 2001. Ostrovní nástupiště je zastřešeno tzv. vlašťovkami s ocelovou nosnou konstrukcí, s jednosloupovou podporou v ose zastřešení a krytinou tvořenou trapézovým plechem.
- 4.12.1.4. Na zastávce Závada se nacházejí 2 přístřešky pro cestující. Přístřešek je tvořen ocelovou nosnou konstrukcí se skleněnou výplní (bezpečnostní sklo), střešní konstrukce je se zaoblenou střechou s polykarbonátovou výplní.

##### **4.12.2. Požadavky na nový stav**

- 4.12.2.1. V žst. Dětmarovice a Petrovice u K., bude navržena kompletní rekonstrukce zastřešení jednotlivých nástupišť s novým odvodněním dešťových vod ze zastřešení a kompletní výměna mobiliářů.
- 4.12.2.2. Bude navržena rekonstrukce přístřešků na zastávce Závada.
- 4.12.2.3. Dle směrnice SZDC č. 118 „Orientační systém a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ bude proveden návrh nového orientačního systému nástupišť v žst. Dětmarovice, Petrovice u K. a na zastávce Závada.
- 4.12.2.4. Bude navržena přístavba nové části technologické budovy v návaznosti na rekonstrukci zabezpečovacího zařízení v žst. Petrovice u K.

#### **4.13. Zásady organizace výstavby**

- 4.13.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

- 4.13.2. Bude navržena kumulace prací vyžadující zastavení provozu a délka a počet těchto období bude minimalizována.
- 4.13.3. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ a trakčního vedení. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.13.4. Aktivace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení bude probíhat po skončení kolejových výluk při vyloučeném provozu.
- 4.13.5. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk);
  - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem, hrotem výhybky, návěstidlem, kilometricky);
  - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích, při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ);
  - stručný rozsah prací;
  - počet vlaků, které je třeba odklonit či odřeknout.

#### 4.14. Geodetická dokumentace

- 4.14.1. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, nezbytných k návrhu technického řešení.
- 4.14.2. Před započítáním prací na dokumentaci, zhotovitel ověří možnost využití geodetických podkladů u správce dat (SZG Olomouc) – zejména existenci a rozsah stávajícího bodového pole a mapových a geodetických podkladů v daném úseku a jejich použitelnost pro stavbu.

#### 4.15. Životní prostředí

- 4.15.1. Doložit odůvodněné stanovisko dle § 45i (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.15.2. Doložit vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zda je možné záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 tohoto zákona, a záměr tak podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.15.3. V případě, že příslušný úřad rozhodne, že záměr je možné zařadit do jedné z uvedených kategorií zákona, bude zpracováno Oznámení dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.15.4. Pokud orgán ochrany přírody ve svém stanovisku nevyloučí možný vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000, bude součástí Oznámení záměru „naturové“ posouzení dle zákona č. 114/1992 Sb., zpracované autorizovanou osobou.
- 4.15.5. Součástí případného Oznámení bude i vyhodnocení stavebního záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Obě vyhodnocení budou uvedena zvlášť v položkách rozpočtu.
- 4.15.6. Položka Oznámení záměru pro zjišťovací řízení bude v nabídce uchazeče o zakázku samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snížena rozsah díla (méněpráce) a cena díla.

V projektové dokumentaci budou popsány jednotlivé složky životního prostředí s důrazem na zpracování kapitol:

**Biologický průzkum** - v rozsahu požadavků příslušného orgánu ochrany přírody.

**Dendrologický průzkum** - upozorňujeme na nutnost získání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb.

**Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz**

**Akustická studie**

**Odpadové hospodářství** - důraz bude kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože.



## Zemědělská příloha

## Lesní příloha

## Havarijní a povodňový plán

### 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Pro SO a PS, které budou podléhat územnímu řízení, zadavatel požaduje zpracovat dílčí plnění obsahující DUR dle zákona č. 183/2006 v platném znění a vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění, včetně kompletních podkladů pro územní řízení a vyplněné žádosti o vydání územního rozhodnutí. Pro tyto účely budou dle rozsahu zadání použity VTP/ZP+DUR/08/18 a OP/DUR/02/18, které jsou přílohou smlouvy.

Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v příloze č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla, 1. Základní služby na zpracování DSP a DUR, položka 1 (1.1 – 1.7).

Zhotoviteli bude uhrazen v 1.b Dílčí etapě, v rámci 2. Dílčí fakturace (jak je uvedeno v příloze č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění) jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.

V případě, že žádný SO a PS nebude vyžadovat územní řízení, nebude dokumentace pro územní řízení zpracovávána dle 1.b Dílčí etapy (jak je uvedeno v příloze č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění) a 2. Dílčí fakturace neproběhne.

5.1.2. Podmínky pro odevzdání DUR:

- 4x v listinné podobě
- 1x CD(DVD) v elektronické podobě v otevřené formě
- 4x CD(DVD) v elektronické podobě v uzavřené (\*PDF)

5.1.3. Objednatel požaduje aktualizaci Záměru projektu včetně Ekonomického hodnocení podle platné metodiky v době zadání této zakázky.

### 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

### 7. PŘÍLOHY

7.1.1. Záměr projektu bez zpracovaných připomínek „Dětmarovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC“, investor SZDC, zhotovitel **NDCon s.r.o.**

7.1.2. Souhrn připomínek a jejich vypořádání k ZP „Dětmarovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC“, investor SZDC, zhotovitel **NDCon s.r.o.**

7.1.3. Základní technické požadavky na kamerové systémy, 1. aktualizace, č. j. 18453/2018-SZDC-O14