

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

SR 1013

Zmena č. 5 služobnej rukoväti

Technické údaje hnacích dráhových vozidiel

Schválené riaditeľom Odboru expertízy Generálneho riaditeľstva
Železníc Slovenskej republiky
dňa 12. 01. 2009
pod č. 69/2009 – O420

Účinnosť od 16. 1.2009

Pokyny k zapracovaniu zmeny do služobnej rukoväti

- 1. Listy 5/6, 19/20, 47/48, 61/62 nahrad'te novými.**
- 2. Vykona'jte príslušný záznam v tabuľke Záznamu o zmenách.**

ROZSAH ZNALOSTI

Organizačná zložka	Funkcia, odborná skúška číslo	Znalosť
GR ŽSR	Hlavný inšpektor bezpečnosti železničnej dopravy	informatívna
	Inšpektor bezpečnosti železničnej dopravy	informatívna
	Zamestnanci tvoriaci pomôcky GVD a technologické postupy	informatívna
GR ŽSR O 420	Systémový špecialista pre oblasť dráhových vozidiel	úplná
GR ŽSR O 430	Systémový špecialista	Kapitoly I - IV, Príloha, tabuľky 12 - 24 - úplná
OR, Sekcia ŽTS, AO	Systémový špecialista, TZ VII	Kapitoly I - IV, Príloha tabuľky 12 - 24 - úplná
ÚIVP OvaM IVP	Systémový špecialista OvaM Inšpektor školenia pre dopravu Inšpektor školenia pre hnacie vozidlá	Kapitoly I - V - úplná Príloha - informatívna
	Skúška č. 12, 18, 19	úplná znalosť článkov 19, 25 - 30 informatívna znalosť článkov 31, 32, Tabuliek 26, 27
	Skúška číslo 24	úplná znalosť článkov 9, 10, 19, 21, 23, 24, 25 - 30 informatívna znalosť článkov 1, 2, 7, 8, 11, 16 - 18, 20, 22 a príloh

ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK

brzd. hm.	brzdiaca hmotnosť
EK	Európska komisia
GVD	grafikon vlakovej dopravy
hmot.	hmotnosť
obsad.	obsadený
OSŽD	Organizácia pre spoluprácu železníc
R	polomer
UIC	Medzinárodná železničná únia
zakruž.	zakružovací
zpb	zaisťovacia pružinová brzda
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

Tabuľka 1 - pokračovanie

Elektrické rušne jednosmernej trakcie

Rad HDV	182	183	ET 05	ET 13	ET 22	ET 41
Usporiadanie dvojkoľies	Co'Co'	Co'Co'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Co'Co'	Bo'Bo'+ Bo'Bo'
Max. rýchlosť (km.h ⁻¹)	90	90	90	120	120	125
Rázvor podvozku (m)	4,60	4,60	3,33	3,33	3,5	3,05
Celkový rázvor (m)	13,00	13,00	11,50	11,50	13,8	27,215
Dĺžka cez nárazníky (m)	18,80	18,94	16,14 ¹⁾	15,80	19,24	31,85
Max. hmot. na nápravu (t)	20,0	20,0	22,0	20,5	20,0	20,875
Hmot. v službe (t)	120,0	120,0	88,0	82,0	120,0	167
Brzd. hm. G (t)	50	50	26	25	70	89
Brzd. hm. P (t)	70	70	48	55	103	102
Brzd. hm. R (t)	-	-	-	-	115	135
Brzd. hm. G+E (t)	-	-	-	-	-	-
Brzd. hm. P+E (t)	-	-	-	-	-	-
Brzd. hm. R+E (t)	-	-	-	-	-	-
Brzd. hm. ručnej brzdy (t)	15 + 15	10 + 10	9+9	7+7	22 + 22	
Napätie v troleji (kV)	3	3	3	3	3	3
Min. polomer oblúka (m)	125	125	120	120	120	120
Max. priečna sila (kN)	> 60	> 60	< 50	< 50	> 60	
Max. ťažná sila na háku (kN)	345	345	234	212	324	294
Výkon trvalý (kW)	2790	2790	2032	2032	3000	4000
Výkon hodinový (kW)	3000	3000	2344	2344	3120	4160
Min. R vydatého zakruž. oblúka (m)	350	350	250	250	300	300
Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m)	350	350	250	250	300	300
Prechod cez kofaj. brzdy (A/N)	A	A		N	N	N

Tabuľka 1 - pokračovanie

Elektrické rušne jednosmernej trakcie

Rad HDV	EU 07					
Usporiadanie dvojkoľies	Bo'Bo'					
Max. rýchlosť (km.h ⁻¹)	125					
Rázvor podvozku (m)	3,05					
Celkový rázvor (m)	11,6					
Dĺžka cez nárazníky (m)	15,92					
Max. hmot. na nápravu (t)	20,85					
Hmot. v službe (t)	83,4					
Brzd. hm. G (t)	46					
Brzd. hm. P (t)	56					
Brzd. hm. R (t)	71					
Brzd. hm. G+E (t)	-					
Brzd. hm. P+E (t)	-					
Brzd. hm. R+E (t)	-					
Brzd. hm. ručnej brzdy (t)						
Napätie v troleji (kV)	3					
Min. polomer oblúka (m)	120					
Max. priečna sila (kN)	< 60					
Max. ťažná sila na háku (kN)	196					
Výkon trvalý (kW)	2000					
Výkon hodinový (kW)	2080					
Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)	300					
Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m)	300					
Prechod cez koľaj. brzdy (A/N)	N					

Tabuľka 11 - pokračovanie

Parné rušne - historické

Rad HDV	498.1	524.1	534.03	555.3	556.0	
Rad tendra	935.2	-	935.0	930.3	935,2	
Usporiadanie dvojkoľies	2'D1' + 2'3'	1'E1't	1'E + 2'2'	1'E + 2'2'	1'E + 2'3'	
Max. rýchlosť (km.h ⁻¹)	120/50	55	60/50	80	80/50	
Celkový rázvor (m)	21,7	10,2	17,9	19,0	19,9	
Dĺžka cez nárazníky (m)	25,5	13,1	21,8	22,8	24,3	
Max. hmot. na nápravu (t)	18,4	14,5	17,9	14,5	17,9	
Hmot. s tendrom - prázdny (t)	134,5	74,2	101,3	100,3	120,3	
Hmot. s tendrom - vyzbrojený (t)	203,0	99,7	155,5	146,7	184,9	
Brzd. hm. G (t)	47 + 20	16	16 + 25	52 + 18	38 + 20	
Brzd. hm. P (t)	67 + 30	23	31 + 32	64 + 26	50 + 30	
Brzd. hm. R (t)	-	-	-	-	-	
Brzd. hm. ručnej brzdy (t)	20	20	25	30	15	
Vodojem (m ³)	35,0	12,5	35,0	25,0	35,0	
Zásobník uhlia (m ³)	20,0	4,6	14,4	14,0	20,0	
Mín. polomer oblúka (m)	150	150	150	100	120	
Max. ťažná sila na háku (kN)	141	134	135	142	160	

Tabuľka 12

Prechodnosť elektrických rušňov jednosmernej trakcie

Rad HDV	Traťová trieda na ktorej sa smie hnacie vozidlo prevádzkovať											Skupina prechodnosti - priechne účinky na žel. zvršok
	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4	E4	E5	
110		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
121							X	X	X	X	X	1
130							X	X	X	X	X	1
131							X	X	X	X	X	1
140							X	X	X	X	X	1
141							X	X	X	X	X	1
150							X	X	X	X	X	1
162							X	X	X	X	X	2
163							X	X	X	X	X	2
180				X	X	X	X	X	X	X	X	3
181								X	X	X	X	3
182				X	X	X	X	X	X	X	X	3
183				X	X	X	X	X	X	X	X	3
ET 05							X	X	X	X	X	1
ET 13							X	X	X	X	X	1
ET 22									X	X	X	3
ET 41							X	X	X	X	X	2
EU 07					X	X		X	X	X	X	2

Tabuľka 13

Prechodnosť elektrických rušňov striedavej trakcie

Rad HDV	Traťová trieda na ktorej sa smie hnacie vozidlo prevádzkovať											Skupina prechodnosti - priechne účinky na žel. zvršok
	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4	E4	E5	
210		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
230							X	X	X	X	X	1
240							X	X	X	X	X	1
242							X	X	X	X	X	1
263							X	X	X	X	X	2

Tabuľka 28 - pokračovanie

Rozsah prevádzky zahraničných HDV schválený po 1. 1. 2002

Rad HDV	Zahranický dopravca	Rozsah schválenej prevádzky
9437	AG der Wiener Lokalbahnen Wien	Štátna hranica Rakúsko/Slovensko – Bratislava Petržalka
ED 72	PKP Prezwozy regionalne spolka z o.o. Warszawa	Štátna hranica Poľsko/Slovensko – Skalité – Čadca - Žilina
ER 20	AG der Wiener Lokalbahnen Wien	Štátna hranica Rakúsko/Slovensko – Bratislava Petržalka
ET 13	CTL Logistics S. A. Warszawa	Štátna hranica Poľsko/Slovensko - Skalité
ET 41	PKP CARGO s.a. Kraków	Štátna hranica Poľsko/Slovensko – Skalité
EU 07	PKP CARGO s.a. Kraków	Štátna hranica Poľsko/Slovensko – Skalité
MV 97	Elektrizace železnic Praha a. s. Praha	Bez obmedzení

Rozsah prevádzky zahraničných HDV schválený po 1. 4. 2007

Rad HDV	Zahraničný dopravca	Rozsah schválenej prevádzky
750	Viamont a. s. Ústí nad Labem	Bez prechodu cez spádoviská s koľajovými brzdami.
753.7	Viamont a. s. Ústí nad Labem	Bez prechodu cez spádoviská s koľajovými brzdami.
ER 20	Dispolok GmbH, München	Len s vypnutým napájaním kábla zásobovania vlaku elektrickou energiou.
752.6	OKD, Doprava, a. s. Ostrava – Moravská Ostrava	Bez obmedzení.
ET 22	PKP CARGO s.a. Kraków	Rýchlosť maximálne 100 km/h.
ET 41	PKP CARGO s.a. Kraków	Bez obmedzení
EU 07	PKP CARGO s.a. Kraków	Bez obmedzení