



Tisková zpráva
Zlonice, 02. 11. 2010

Turistickou známku přiveze „Praotec Čech“

V soutěži o oficiálního dopravce Železničního muzea Zlonice zvítězilo občanské sdružení Posázavský Pacifik. Slavnostní vlak „Praotec Čech“ pojedě z Benešova do Zlonic podřipskou lokálkou, které hrozí zánik.

Výjimečně o týden dříve se v příštím roce otevřou brány expozic zlonického železničního muzea. Sobota 23. 4. 2011 bude věnována zejména křtu nové turistické známky. Spěšný vlak „Praotec Čech“ s historickou lokomotivou T 435.0108, řečenou Hektor, vyjede v 7.25 z Benešova u Prahy. Veřejný spoj dopravce Posázavský Pacifik zastaví cestou nejen na pražském hlavním nádraží a v Kralupech, ale též v zastávce Ctiněves, která je tradičním železničním bodem využívaným všemi, kteří chtějí vystoupit na mystickou horu Říp, kde v tento den začíná tradiční pouť.

„Po zrušení víkendové dopravy mezi Zlonicemi a Straškovem na konci 90. let minulého století docházelo postupně k dalšímu omezování spojů a zhoršování jejich návaznosti ve směru Louny i Roudnice. Teď hrozí zánik samotné dráhy, která jednoduše přišla o své zákazníky proto, že se nachází na hranici dvou krajů objednávacích dopravu izolovaně“, říká člen výboru sdružení pro ekonomiku a marketing Jiří Hagenštoc. „Námi nabízený spoj dvakrát opustí území Středočeského kraje a vrátí se do něj zpět bez obvyklých pohraničních prostojů, aby nabídl všem zájemcům komfortní turistickou dopravu“, dodává.

Novou turistickou známku s parní lokomotivou si budou moci zájemci zakoupit již cestou, v bufetovém voze vlaku. V pokladně muzea bude navíc k dostání s akční slevou za pouhých 25 Kč. V letos zpřístupněném areálu muzea bude od 9 do 15 hodin připraven široký program, včetně jízd průmyslové úzkorozchodné malodráhy. Jen o týden později, v sobotu 30. dubna, vstoupí zlonické muzeum do své již 15. sezóny, při jejímž zahájení tradičně nebude chybět ani parní vlak Českých drah. **Jízdní řády obou spojů jsou již nyní zveřejněny ve Švýcarsku na stránkách <http://fahrplan.sbb.ch> stejně, jako celý jízdní řád naší veřejné železniční dopravy platný již od 12. prosince 2010, který nebyl dosud v ČR veřejnosti představen.**