

ČD Cargo, a.s. GŘ O12

Vedoucím organizačních jednotek:

SOKV České Budějovice, Ostrava, Ústí nad
Labem

PJ Brno, Česká Třebová, České Budějovice,
Nymburk, Olomouc, Ostrava, Plzeň, Praha, Ústí
nad Labem

Váš dopis zn./ze dne		Vyřizuje	Ing. Vladimíra Vejvodová
Naše značka	1511/2008 ŘTOD-O13/22	Tel.	+420972524744
Datum	28.5.2008	Fax	
Věc	Použití samočinné brzdy při dvojjčlenném řízení činného neobsazeného hnacího vozidla		
e-mail	Vladimira.Vejvodova@cdcargo.cz		

Použití samočinné brzdy při dvojjčlenném řízení činného neobsazeného hnacího vozidla ve smyslu článku 33 předpisu V15/I

Nevypnutím samočinné brzdy hnacího vozidla zařazeného do vlaku při **dvojjčlenném řízení** jako činného **neobsazeného** dochází opakovaně k přibrzdění dvojkolí a jeho následnému vyhřátí.

Aby nedocházelo k materiálním škodám a následnému dlouhodobého odstavení HV z provozu zajistěte do vydání nového předpisu ČDC zabývající se problematikou provozu a obsluhy brzdových zařízení železničních kolejových vozidel ve smyslu článku 33 V15/I následující postup.

U činného neobsazeného hnacího vozidla při dvojjčlenném řízení strojvedoucí při zařazení do vlaku **vypne samočinnou brzdu**. O vypnutí brzdy tohoto hnacího vozidla z průběžného brzdění informuje strojvedoucí zaměstnanec, který sestavuje Zprávu o brzdění.

Samočinnou brzdu u tohoto HV zapne strojvedoucí jen v případě

- nutnosti dosazení potřebného počtu brzdících procent sestaveného vlaku,
- zařazení jako posledního vozidla v průběžně brzděném vlaku;

S tímto opatřením seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.



Radoslav Nikolov

ředitel Odboru technologie a organizace dopravy