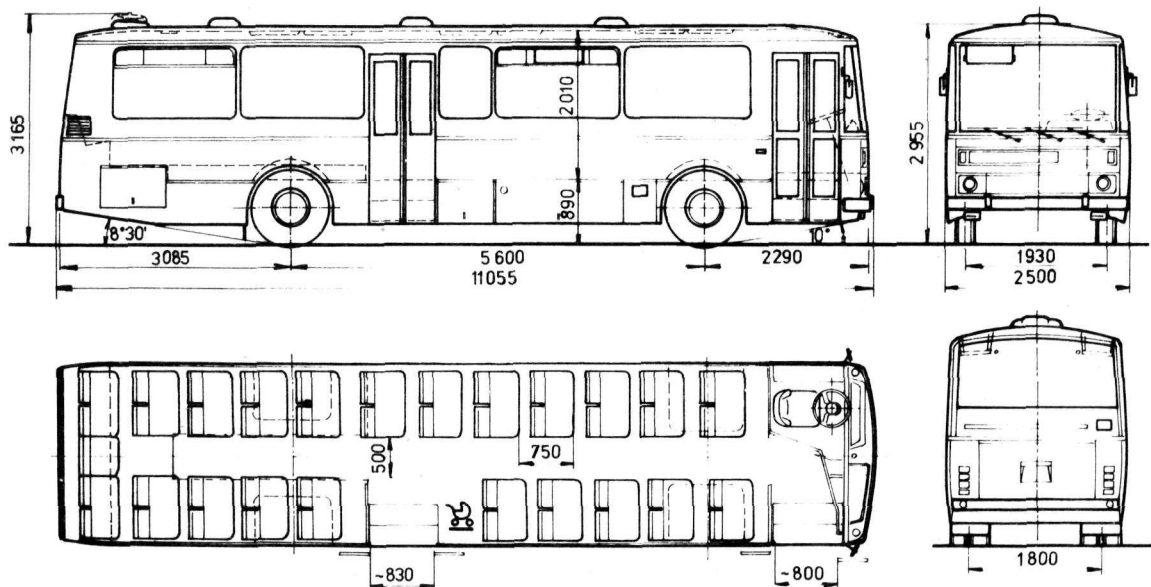




# NÁRODNÍ PODNIK VYSOKÉ MÝTO

## KAROSA C 734



### POPIS VOZIDLA

Meziměstský autokar KAROSA C 734 - linkové provedení je určen pro meziměstský provoz na kratší vzdálenosti. Autobus je polosamonosné konstrukce s motorem umístěným v zadní části karoserie za zadní nápravou.

### TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	11 055 mm
Šířka	2 500 mm
Výška	3 165 mm
Světlá výška	185 mm
Výška podlahy	890 mm
Pohotovostní hmotnost	9 600 kg
Užitečný náklad	5 760 kg
Hmotnost obsluhy	80 kg
Celková hmotnost	15 440 kg

Vnější obrysový průměr zatáčení	22 m
Nájezdový úhel vpředu	10°
Nájezdový úhel vzadu	8°30'

Obsaditelnost autokaru	
sedících osob	45
stojících osob	27
celkem	72

Maximální rychlost 100 km/hod.

Základní spotřeba paliva  
dle ČSN 30-0510 21 l/100 km

### MOTOR

Značka	ŠKODA - LIAZ
Typ	ML 635 - ležatý
Druh	naftový šestiválec s přímým vstřikem paliva chlazený vodou
Pracovní způsob	Vznětový, čtyřdobý
Rozvod	OHV
Uspořádání válců	v řadě
Objem válců	11940 cm <sup>3</sup>
Jmenovitý výkon	148 kW (201,2 k)

# KAROSA C 734

## SPOJKA

Dednokotoučová suchá, vypínání hydraulické se vzduchokapalinovým posilovačem

Síla potřebná k ovládní pedálu 80 - 100 N

## PŘEVODOVKA

Praga 5P80 - 35 mechanická synchronizovaná

Počet rychlostních stupňů 5 + 1 (Z)

## ZADNÍ NÁPRAVA

Zn. RÁBA, hnací, se stálým redukčním převodem v kolech.

Celkový převod 5,07

Rozchod 1 800 mm

## PŘEDNÍ NÁPRAVA

Nezávisle zavěšená kola - lichoběžníkové konstrukce s rovnoběžnými a nestejně dlouhými rameny.

Rozchod 1 930 mm

## BRZDY

Provozní vzduchová dvouokruhová, bubnová

Maximální provozní tlak 0,78 MPa

Zajišťovací, parkovací akumulární

Zpomalovací výfuková

## ŘÍZENÍ

Hydraulické, monoblokové sloupkové servo - řízení Technometra, zubové čerpadlo.

Převod řízení 22,7 : 1

Posilovací účinek 3 432 Nm při 7 MPa (350 kpm při 70 kp/cm<sup>2</sup>)

Maximální síla na volantu 130 N (13 kp)

## PÉROVÁNÍ

Vzduchotlakové vlnovcové pružiny s regulačními ventily a teleskopickými tlumiči zajišťují dokonalé pérování a konstantní výšku karoserie při jakémkoliv zatížení vozidla.

## ELEKTRICKÁ INSTALACE

Jmenovité napětí 24 V, uzemněn záporný pól

Alternátor PAL 28 V/75 A

Akumulátor 2x12 V/175 Ah

## PŘEDEHŘÍVACÍ A VYHŘÍVACÍ PŘÍSTROJ

Slouží k ohřívání kapaliny chladícího a topného okruhu, případně k předehřívání motoru.

Topný výkon 25 586 W/h (22 000 kcal/h.)

## KOLA

Rozměr disků 7,5 - 20

Rozměr pneumatik 10,00 R - 20 NR 17

## NÁPLNĚ PROVOZNÍCH HMOT

V chladícím a topném systému 114 l

Nádrž paliva 240 l

Olej v motoru 26 l

v převodovce 9 l

v zadní nápravě 13 l

## KAROSERIE

- Polosamonosného typu, montovaná z panelů s dokončenou povrchovou úpravou, spojených vzájemně šrouby. Panely tvoří rošt, levý bok, pravý bok, střecha, přední část a zadní spojovací panel se spodním levým a pravým panelem.
- Dvoudvéřová s výkyvnými dveřmi ovládanými z místa řidiče.
- Větrání je zajištěno třemi axiálními ventilátory ve střechě autobusu, ventilačními klapkami v přední stěně, zvedací klapkou v zadní části střechy, případně otevřením posuvných skel bočních oken.
- Vytápění teplovodní při použití kapaliny chladícího okruhu jako topného media.
- Zavazadlový prostor pod podlahou mezi nápravami je průběžný, přístupný z obou stran, o obsahu 3,5 m<sup>3</sup>.
- Rozhlasové zařízení, rozhlasový přijímač, zesilovač, 3 reproduktory a mikrofon.
- Sedadlo řidiče vzduchem odpružené anatomické, seřiditelné dle potřeby řidiče a automatickou regulaci pérování dle váhy řidiče.



**NÁRODNÍ PODNIK  
VYSOKÉ MÝTO**