

I/37 PARDUBICE – TROJICE

E.3.1 - POSTUP VÝSTAVBY MOSTŮ V NÁVAZNOSTI NA OMEZENÍ ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU

JR353 - KOPĚ

ROZPIS ETAP A POSTUPŮ VÝSTAVBY MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ V NÁVAZNOSTI NA ŽELEZNIČNÍ PROVOZ:

1. Bourání a výstavba mostu přes hradeckou trať

- výluka silniční – jednosměrný provoz Hradec Králové - Chrudim
- při bourání mostovky dočasná úplná výluka
- při bourání opěr omezení provozu na jednotlivých přilehlých kolejích
- výluka trakce úplná – nulové pole
- V této etapě dojde k založení a výstavbě opěrných zdí severně přilehlých k hradeckému mostu

Doba trvání – cca 25 týdnů.

1. Etapa musí být provedena samostatně, bez jakýchkoliv omezení na trati Praha – Pardubice!

2. Výstavba nového mostu přes pražskou trať – zakládání (piloty, základové pasy)

- při budování opěry a podpěry částečné omezení provozu na jednotlivých kolejích
- výluka trakce úplná – nulové pole

Doba trvání – cca 12 týdnů.

3. Výstavba lávky pro pěší a cyklisty – zakládání (piloty, základové pasy)

- výluka trakce na hradecké trati – nulové pole
- v této etapě dojde k zakládání opěrné zdi mezi pražským a hradeckým mostem

Doba trvání – cca 10 týdnů.

4. Výstavba nového mostu přes pražskou trať – zbytek mimo zakládání

- silniční provoz převeden na starý most
- postupné vynucené operativní výluky (převážně v noci) jednotlivých kolejí, výjimečně celé trati – dle harmonogramu
- výluka trakce úplná – nulové pole

Doba trvání – cca 15 týdnů.

5. Výstavba lávky pro pěší a cyklisty – zakládání (piloty, základové pasy)

- výluka trakce na hradecké trati – nulové pole
- krátké výluky na hradecké trati pro montáž a demontáž bednění mostovky
- v této etapě dojde k dobudování opěrné zdi mezi pražským a hradeckým mostem

Doba trvání – cca 12 týdnů.

5. Etapa musí být provedena samostatně, bez jakýchkoliv výluk na trati Pardubice – Hradec Králové! (pouze nulové pole)

6. Rekonstrukce stávajícího mostu přes pražskou trať

- výluky dle předběžného harmonogramu – při budování vrchní i spodní stavby postupné vynucené operativní výluky (převážně v noci) jednotlivých kolejí, výjimečně celé trati
- silniční provoz převeden na nový most
- výluka trakce úplná – nulové pole

Doba trvání – cca 19 týdnů.

7. Opěrná zeď mezi komunikací I/37 a tratí Rosice n/L – Havl. Brod

- rozsah výluk závisí na zvolené technologii rekonstrukce (sanace / budování nové zdi) – není v tuto chvíli známo!
- Při horší variantě (budování nové zdi) výluky dle předběžného harmonogramu – vícedenní traťové výluky
- silniční provoz omezen, popř. převeden na druhý jízdní pás
- trakce není

Doba trvání – cca 14 týdnů.

8. Ostatní mostní objekty – nadjezd u parama, lávka u nadjezdu u parama

- omezení silničního provozu zúžením, max. „po polovinách“
- při budování mostovky nějaká opatření proti nebezpečí nehody (výlukové okno při provádění bednění, mech. ochrana, atd.)
- trakce není

Doba trvání – cca 25 týdnů.

Je doporučeno provádět 7. a 8. etapu současně.

DOBA PROVÁDĚNÍ MOSTŮ CELKEM – 132 TÝDNŮ