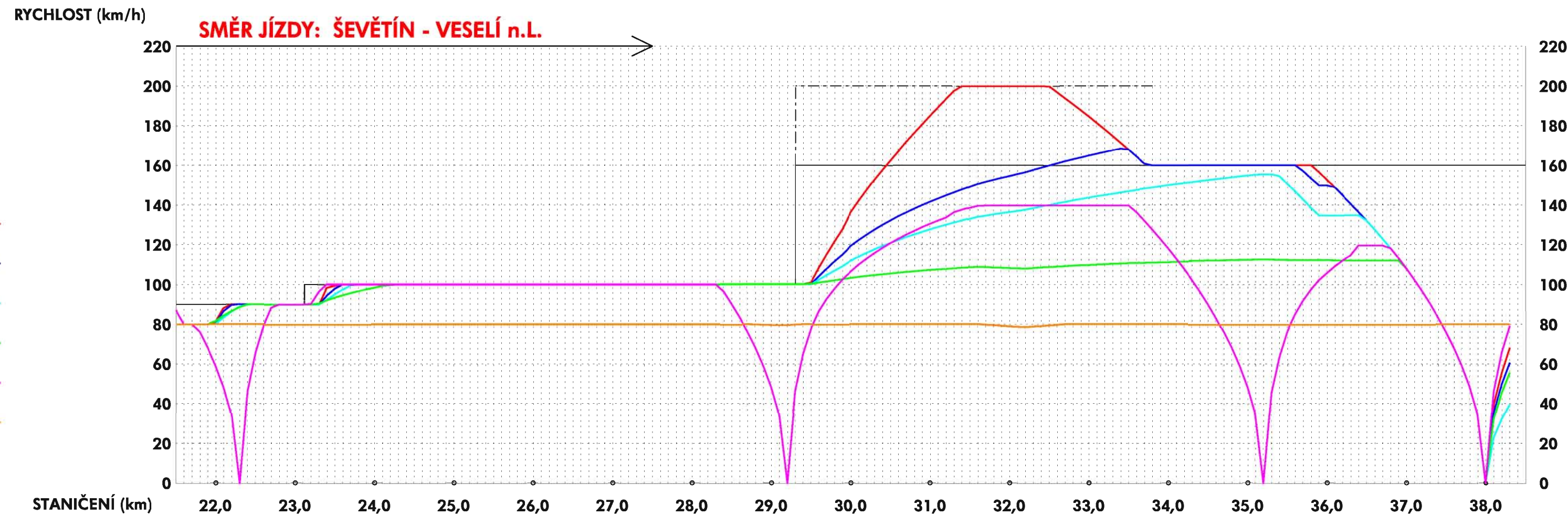
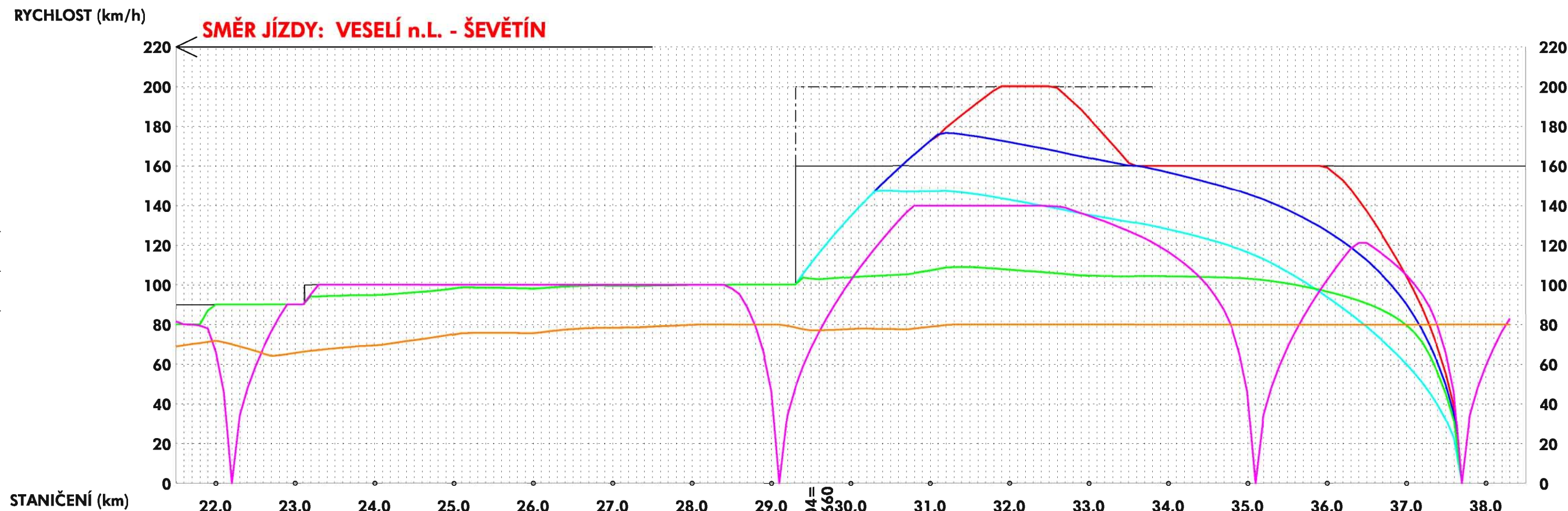


GRAF RYCHLOSTI TRATĚ ŠEVĚTÍN - VESELÍ n.L.

- ICE - EJ 680 (pendolino) - 415t - 186m - V_k
- R - lok.Taurus - R450t - 282m - V_{vyj}
- R - lok.350 - R450t - 282m - V
- R - lok.242 - R300t - 150m - V
- Sp - EJ Desiro - R250t - 72m - V
- Pn - lok.363 - S2000t - 550m - V



- TRAŤOVÁ RYCHLOST
- V - klasické soupravy l_{max}=100mm
 - V_{vyj} - soupravy pro l_{max}=130mm
 - V_k - soupravy s naklápací technikou l_k=270mm

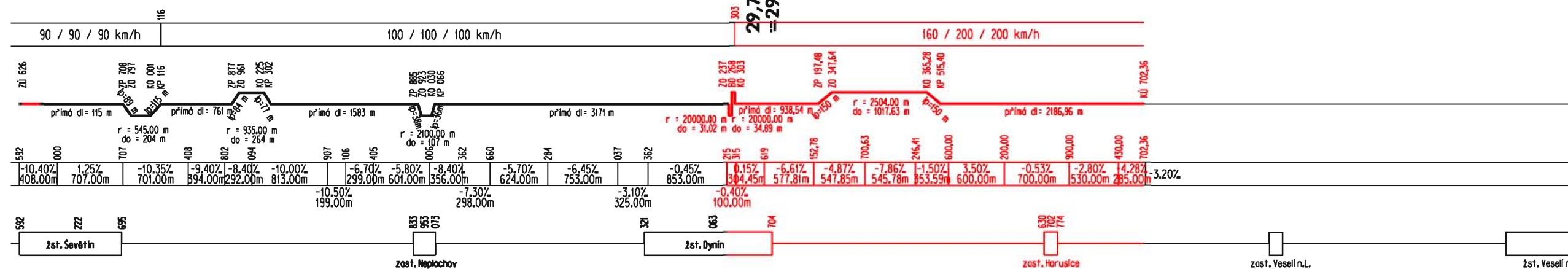


NÁVRHOVÁ RYCHLOST V / V_{vyj} / V_k

SMĚROVÉ POMĚRY

SKLONOVÉ POMĚRY

DOPRAVNÍ



Doplňující údaje :					
0	26.3.2010	1. vydání	Hanus	Ing. Z. Budiš	Ing. P. Jašek
Rev.	Datum	Popis	v.r.	v.r.	v.r.
			Vypracoval	Kontroloval	Schválil
Objednatel : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa Praha Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9					Souprava :
Zhotovitel : IKP CONSULTING ENGINEERS, s.r.o. Jirská 5/538, 186 00 Praha 8 tel: 255 733 111, fax: 255 733 605 e-mail: info@ikpce.com, http: www.ikpce.com					
Projekt : Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - I. část, úsek Ševětín - Horusice			Číslo projektu:	1 1 0 6 0 9	
			VP (HIP) :	Ing. Pavel Jašek	
			Stupeň :	PD	
KÚ: České Budějovice MÚ:			Datum :	07/2010	
Obsah :			Archiv :	-	
			Formát :	8 A4	
			Měřítko :	-	
			Část :	B.3	Příloha: 001
			GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI		