



























Odj. Odkud	Pozn. Spoj
6:05 Pardubice-Rosice n.L. ⓘ Pardubice-Rosice n.L. (6:05) > Slatiňany (6:27) ⓘ České dráhy, a.s.; nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1; +420 840 112 113 ⓘ jede do 29.VI. a od 3.IX. v ☒	Os 5351   ●
6:06 Pardubice-Rosice n.L. ⓘ Pardubice hl.n. (6:01) > Jaroměř (6:56) ⓘ České dráhy, a.s.; nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1; +420 840 112 113 ⓘ jede v ☒	Os 6200  ○
6:21 Pardubice-Rosice n.L. ⓘ Trutnov hl.n. (4:38) > Pardubice hl.n. (6:25) ⓘ České dráhy, a.s.; nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1; +420 840 112 113 ⓘ jede v ☒	↓ Sp 1781 1.2.  
6:29 Pardubice-Rosice n.L. ⓘ Hlinsko v Čechách (5:15) > Pardubice hl.n. (6:34) ⓘ České dráhy, a.s.; nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1; +420 840 112 113 ⓘ jede v ☒	↓ Os 5334  
6:36 Pardubice-Rosice n.L. ⓘ Hradec Králové hl.n. (6:15) > Pardubice hl.n. (6:42) ⓘ České dráhy, a.s.; nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1; +420 840 112 113 ⓘ jede v ☒	↓ Os 6233 
6:38 Pardubice-Rosice n.L. ⓘ Pardubice hl.n. (6:34) > Doudleby n.Orlicí (7:50) ⓘ České dráhy, a.s.; nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1; +420 840 112 113 ⓘ jede v ☒	● Sp 1949 1.2.  
6:52 Pardubice-Rosice n.L. ⓘ Liberec (4:00) > Pardubice hl.n. (6:56) ⓘ České dráhy, a.s.; nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1; +420 840 112 113	↓ R 981 2.  R 
6:53 Pardubice-Rosice n.L. ⓘ Pardubice hl.n. (6:48) > Hradec Králové hl.n. (7:16) ⓘ České dráhy, a.s.; nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1; +420 840 112 113 ⓘ jede v ☒	Os 6236  ○
6:59 Pardubice-Rosice n.L. ⓘ Hlinsko v Čechách (6:01) > Pardubice hl.n. (7:04) ⓘ České dráhy, a.s.; nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1; +420 840 112 113 ⓘ jede v ☒	↓ Sp 1980 Kunětická hora  
7:07 Pardubice-Rosice n.L. ⓘ Hradec Králové hl.n. (6:45) > Pardubice hl.n. (7:12) ⓘ České dráhy, a.s.; nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1; +420 840 112 113 ⓘ jede v ☒	↓ Os 6235 
7:09 Pardubice-Rosice n.L. ⓘ Pardubice hl.n. (7:05) > Liberec (9:58) ⓘ České dráhy, a.s.; nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1; +420 840 112 113	R 982 2.  R 
7:17 Pardubice-Rosice n.L. ⓘ Pardubice hl.n. (7:12) > Chrudim (7:36) ⓘ České dráhy, a.s.; nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1; +420 840 112 113 ⓘ jede do 29.VI. a od 3.IX. v ☒	Os 5363 ●
7:39 Pardubice-Rosice n.L. ⓘ Pardubice hl.n. (7:35) > Hradec Králové hl.n. (7:55) ⓘ České dráhy, a.s.; nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1; +420 840 112 113	Sp 1846  ●

Odj. Odkud	Pozn.	Spoj
7:39 Pardubice-Rosice n.L. i Pardubice hl.n. (7:35) > Choceň (9:03) i České dráhy, a.s.; nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1; +420 840 112 113		Sp 1846 /5623
7:41 Pardubice-Rosice n.L. i Hlinsko v Čechách (6:37) > Pardubice hl.n. (7:47) i České dráhy, a.s.; nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1; +420 840 112 113 i jede do 29.VI. a od 3.IX. v ☒	1	Os 5336  
7:53 Pardubice-Rosice n.L. i Jaroměř (7:00) > Pardubice hl.n. (7:57) i České dráhy, a.s.; nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1; +420 840 112 113	1	Os 6209 
7:59 Pardubice-Rosice n.L. i Hlinsko v Čechách (7:01) > Pardubice hl.n. (8:12) i České dráhy, a.s.; nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1; +420 840 112 113 i jede do 29.VI. a od 3.IX. v ☒	1	Sp 1982 Loutkař  

Vysvětlivky značek

☉: vlak v celé trase nečeká na žádné přípoje; ☒: úschova během přepravy; : rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; ●: vlak čeká na zpožděné vlaky, které dojedou do času jeho pravidelného odjezdu; ●: vlak v celé trase čeká na zpožděné vlaky, které dojedou do času jeho pravidelného odjezdu; : vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku; : vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou; R: možno zakoupit místenku; 1: vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících;