



**DESPERATE
RAILTOURS**



Největší polská lokomotiva v Praze

V sobotu 2. března 2013

Středočeská jízda s ET41-182 A+B

Trasa: Praha hl.n. - Praha-Vršovice - Praha-Malešice - Praha-Libeň - Praha-Bubny (úvrat) - Praha-Vysočany - Lysá nad Labem - Nymburk - Nymburk nákladní tratě- Velký Osek (úvrat) - odb. Plačice – Pardubice (úvrat) - Kolín - Poděbrady - Nymburk nákladní tratě - Poříčany - Praha-Malešice - Praha-Krč - Praha Branický most - Praha-Radotín (úvrat) - Praha-Smíchov - Praha-Vršovice

Unikátní jízda z Prahy po středních Čechách s největší polskou osmi-nápravovou lokomotivou ET41 ! V Polsku se tyto velkolepé lokomotivy používají pouze v nákladní dopravě a jízdu vlakem taženým touto lokomotivou nelze tedy běžně zažít. Vzhledem k vysokým nákladům nebývají tyto lokomotivy využívány ani ke speciálním jízdám. Britská společnost Desperate Railtours (« Zoufalé jízdy vlakem ») v duchu svého ironického a humorného jména, přiveze na jeden den ET41 z Polska do České republiky. Vlak pojedje z Prahy po tratích ve středních Čechách, po kterých se cestují ČD běžně nesveze. Obří lokomotivy ET 41 jsou delší než 31.85 m, váží 167 tun a mají výkon více než 5600 koní. Byly vyrobeny v letech 1977 až 1983 společností Cegijski v Poznani. Jejich atraktivní design vychází z britského vzoru třídy EU06, která byla vyrobena firmou English Electric/Vulcan Foundry v Anglii.

Desperate Railtours zve všechny zájemce z řad českých fanoušků železnice, aby využili tuto mimořádnou příležitost a zúčastnili se speciální jízdy s jednou z největších lokomotiv v Evropě. Skvělé možnosti fotografování v průběhu celého dne.

Odjezd : 9 :45 Praha hlavní nádraží

Příjezd : 17.53 Praha Vršovice

Cena :

Dospělí : 2200 Kč

Děti v doprovodu dospělého : 200 Kč (maximálně 4 děti na jednoho dospělého za tuto cenu)

Proč je cena tak vysoká ?

Jízdy ET 41 nejsou provozovány dobrovolníky. Společnost PKP Cargo je využívá v nákladní dopravě v Polsku i v zahraničí. Existuje velká poptávka po těchto lokomotivách vzhledem k jejich velké velikosti a síle. Mnoho soukromých dopravních společností si pravidelně pronajímá ET 41 k využití pro nákladní dopravu na severu Čech a Moravy. Vzhledem k této velké poptávce má PKP Cargo možnost žádat vysokou cenu za pronájem těchto lokomotiv. Desperate Raitours musí uhradit vysokou cenu pronájmu, plat profesionálních strojvedoucích a také přepravu lokomotivy z Katowic do Prahy a zpět.

Výhodou českých fanoušku je, že mohou s lokomotivou ET41-182 A+B jet přímo v České republice bez nutnosti cestování do Polska. Jak už bylo uvedeno, ET41 se běžně využívají v nákladní dopravě, a proto jet vlakem taženým touto lokomotivou je mimořádnou příležitostí. Z výše uvedených důvodů cena této unikátní jízdy odpovídá cenám běžným v Německu nebo v Rakousku.

Jak se přihlásit na tuto speciální jízdu ?

Zašlete email Andy Readovi: andrew.read296@yahoo.co.uk. Přihlášení je možné v češtině. Přesný jízdní řád Vám zašleme, jakmile jej budeme mít k dispozici. Cenu jízdy můžete uhradit přímo ve vlaku v den jízdy. Zájemcům o fotografování bez účasti na speciální jízdě zašleme jízdní řád za cenu 600 Kč.

