

**Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň**



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

Č.j. 4 / 2006 – O 11/12 - poř.č. 27

**A. Přípojový provozní řád  
pro dráhu - vlečku  
„ Cihelna Blovice “**

**Odbočující v ŽST**

**Blovice**

Účinnost od : 1.1.2007

**Vobruba v.r.**

.....  
dopravní kontrolor

**Krondl v.r.**

.....  
vrchní přednosta UŽST Plzeň

Schválil: dne 19.12.2006

vz ing.Hendrych v.r.

.....  
**Zástupce ředitele odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
pro řízení RCP Plzeň**

Počet stran : 12

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

**S Přípojovým provozním řádem budou seznámeni a z něho přezkoušeni zaměstnanci ČD zúčastnění na provozování drážní dopravy na vlečce.**

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST- výpravčí	úplná znalost
ŽST - dozorce výhybek	část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
ŽST - posunová četa	část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	část B,C,D,E,F, rozsah znalostí
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	část B,C,D,E,F rozsah znalostí
Vlečkař	úplná znalost
Provozovatel vlečky	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky Cihelna Blovice vydáno úřední povolení číslo ÚP/2005/3764 **pro provozovatele CE WOOD, a.s.**
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce „**Cihelna Blovice**“ je vydána licence pro provozovatele drážní dopravy ČD a.s. L /1996/5000
3. ÚP / 2003/ 9000 vydané ČD na provozování drážní dopravy na celostátních tratích

### Uzavřené smlouvy

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy č.j.225 /2005-O11/13 RCP sjednaná mezi stranami :  
České dráhy, a.s Nábřeží L.Svobody 1222 110 15 Praha 1  
a CE WOOD , a.s. Zlínské Paseky 3662 Zlín 760 01
2. Smlouva č.47092117089 o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „Cihelna Blovice “v platném znění mezi ČD a.s. se sídlem Nábřeží L.Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15 a CE WOOD , a. s .se sídlem Zlín , Zlínské Paseky 3662, PSČ 760 01.
3. Externí dopravci ke dni vydání 1.změny PPŘ nemají uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy na této vlečce.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Blovice , spadající do obvodu uzlové železniční stanice Plzeň
  - Dráha - vlečka je do celostátní dráhy zaústěna v železniční stanici Blovice výhybkou č. C1 v km 325,245 trati České Budějovice – Plzeň≅0,000 vlečky a končí zarážedlem kusé koleje v km 0,185 vlečky.
2. Účtující stanice je **ŽST Plzeň hl.n.**  
Tarifní stanice je **ŽST Blovice**
3. Místem odevzdávky a přejímky je část vlečkové koleje číslo **1** od km 0,060 vlečky ( za přejezdem ) do km 0,185 vlečky ( zarážedlo kusé koleje )

4. Obsluha vlečky se provádí cestou posunu

- Zpráva o přichystání vozu se nepodává.

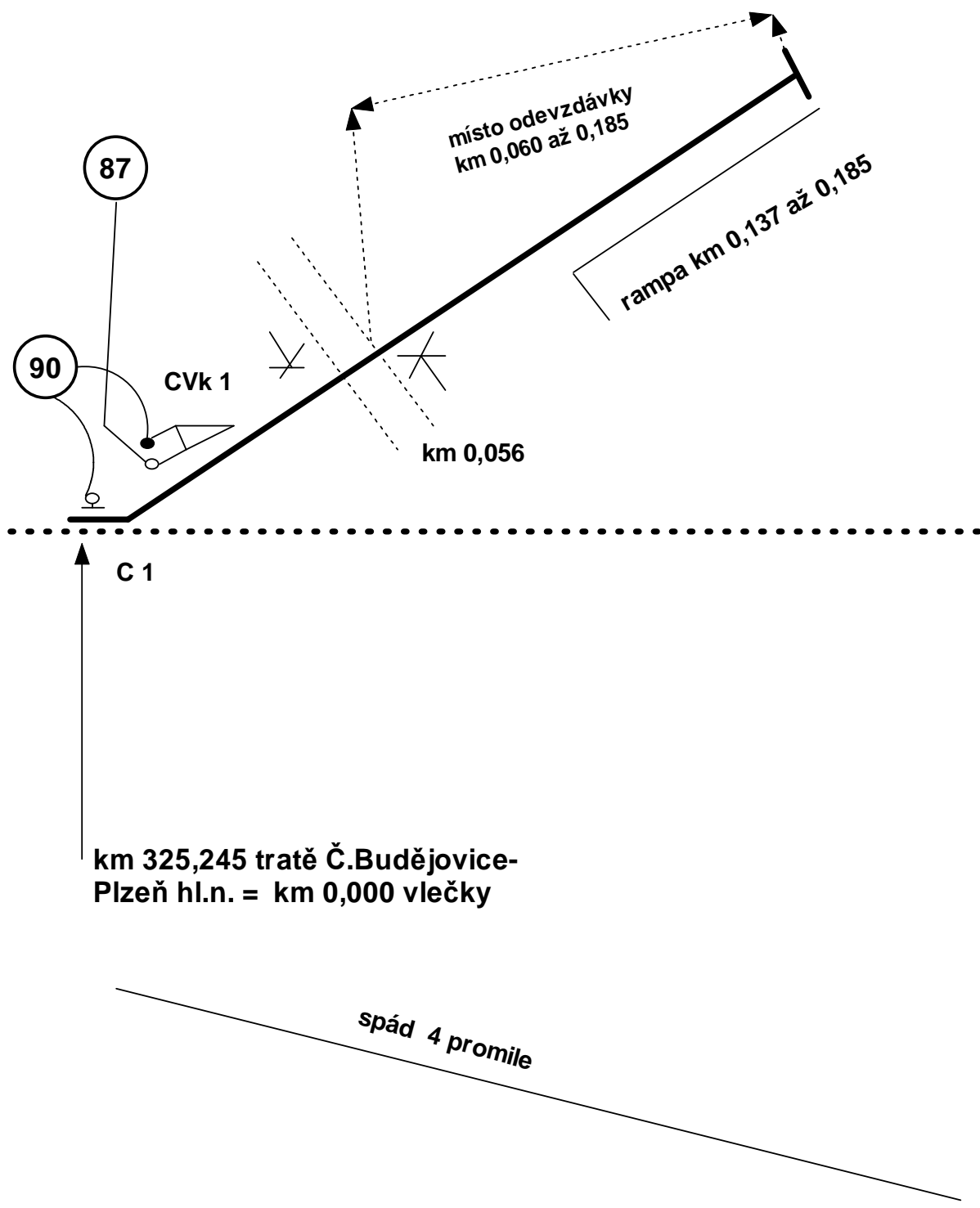
Případné změny si hlásí výpravčí ŽST Blovice / č.telefonu 972523462 / a vlečkař-expedient / č.telefonu 606 774 664/

Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví výpravčího ŽST Blovice o přichystání vozu k odsunu z vlečky nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou.

- Mimořádné jízdy (obsluhy) sjednává výpravčí železniční stanice Blovice s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem (expedientem) telefonicky
- Odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky odpovídá, že v době obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD a kolejiště bude osvětleno.

5. Na dráze - vlečce se postupuje při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173/1995 Sb.v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy – vlečky a dále podle podmínek uvedených ve Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy č.j.225/ 2005-O11/13 RCP.

6. Náčrtek dráhy - vlečky



## 7. Popis vlečky

Rozhodný spád :	je klesání 4‰ směrem k zarážedlu
Největší dovolená rychlost :	5 km/hod
Nejmenší poloměr oblouků na dráze - vlečce pojížděných ČD	140 metrů
Dovolená hmotnost na nápravu v tunách :	20 tun
Přechodnost hnacích vozidel	do skupiny přechodnosti D 2
Přechodnost vozů: vozy s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami	bez omezení
Zúžený průjezdný průřez se vyskytuje u koleje	č.1 od km 0,137 do km 0,185 (boční rampa)
Osvětlení	elektrické, stožáry vlečkaře - obsluhu provádí zaměstnanec určený provozovatelem vlečky

- V kolejišti vlečky ,které pojíždějí ČD je přejezd opatřený výstražnými kříži v km 0,056 koleje č.1.
- Vlečka není zatrolejovaná.
- Náležitosti ČD mohou pojíždět vlečku po koleji číslo 1 od km 0,000 do km 0,185 (zarážedlo).

## 8. Telekomunikační zařízení na vlečce

Telekomunikační zařízení umístěné na vlečce při obsluze dráhy - vlečky nepoužívají zaměstnanci ČD.

## 9. Zabezpečovací zařízení

Výhybka č.C1 je opatřena jednoduchým zámkem .Výkolejka CVk1 je opatřena kontrolním zámkem.Výsledný klíč je uložen u výpravčího.

## 10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky

Obsluha vlečky se provádí cestou posunu

## C.ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD

- Pravidelné jízdy dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají. Odborně způsobilý zaměstnanec vlastníka vlečky (expedient) je povinen se dotazovat o provedení obsluhy dráhy-vlečky v době před prováděním pravidelné obsluhy. V případě, že nebude pravidelná obsluha prováděna oznámí tuto skutečnost výpravčí železniční stanice Blovice určenému zaměstnanci vlastníka vlečky (expedientovi).
- vedoucí posunové čety vyzvedne od výpravčího klíče od výkolejky CVk1, zajistí sklopení výkolejky.

### 2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky

- Při obsluze dráhy - vlečky se vozy na dráhu - vlečku sunou a zpět táhnou.
- Na prvním sunutém voze musí být člen posunové čety ČD.

### 3. Organizace posunu na dráze - vlečce

- Souhlas k posunu na vlečku uděluje výpravčí zaměstnanci řídicímu posun.
- Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu posunové čety ČD.
- vedoucí posunové čety zajistí přestavení výhybky č.C 1
- Posun trhnutím, odrazem a spouštěním vozů je na vlečce zakázáno
- Na vlečce je v km 0,056 přejezd opatřený výstražnými kříži. Střežení pojížděného přejezdu zajistí vedoucí posunové čety.

### 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- Odstavené vozy na předávkovém a odevzdávkovém kolejišti se zajišťují dle předpisů ČD. Za zajištění vozů zodpovídá vždy strana odevzdávající.

### 5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídicím posun.



#### 6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

- Vozidla svěšuje a odvěšuje při posunu náležitostmi ČD zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídicím posun.
- Zaměstnanci ČD a provozovatele jsou povinni předávat vozy s brzdovými spojkami svěřenými nebo zavěřenými na jalová hrdla.

#### 7. Místo pro uložení zarážek a podložek

- Stojan na zarážky a kovové podložky je umístěn u předávkového kolejiště.

#### 8. Při provádění zkoušky brzdy se vozidla zajišťují přímočinnou brzdou lokomotivy.

#### 9. Kontrola zajištění vozidel

- Proveďte při obsluze náležitostmi ČD vždy zaměstnanec ČD řídicí posun popř. jím určený zaměstnanec.

## **D.HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

#### 1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze - vlečce.
- Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu přípojové stanice Blovice a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.
3. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376/2006 Sb. v platném znění na dráze-vlečce „Cihelna Blovice“ je společné a je umístěno v dopravní kanceláři výpravčího ŽST Blovice (číslo telefonu 972 523 462), kde je umístěn ohlašovací rozvrh. Ohlašovací rozvrh musí být alespoň jednou ročně aktualizován.
4. Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.
5. Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci Drážní inspekce, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik :
  - za ČD – vrchní přednosta UŽST a jím určený zaměstnanec, zástupce RIBŽD
  - za provozovatele dráhy-vlečky – oprávněný zaměstnanec provozovatele.
6. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
7. Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy- vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyři ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Blovice, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy-vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy-vlečky i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy-vlečky nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
2. ČD na prokazatelné požádání provozovatele dráhy-vlečky (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

- Technickou a přepravní prohlídku provádí za ČD posunová četa.
- Ze strany vlečkaře odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky.

### 2. Předávka vozů

- Za ČD provádí předávku posunová četa a za provozovatele dráhy - odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky, který se prokáže svazkem návratových listů, opatřeným razítkem vlečkaře..
- Při předávce vozů bez přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem vlečky si převezme vozy odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky ve své pracovní době u výpravčího železniční stanice Blovice.

### 3. Postup při zjištění závady na voze

- Zjištěné závady na vozech při provádění předávce vozů na dráze - vlečce ohlásí vedoucí posunové čety ČD výpravčímu ŽST Blovice . Každá zjištěná závada při odevzdávce ( přejímce ) se eviduje v odevzdávkových a návratových listech.

### 4. Způsob předávání průvodních listin

- Přejemce je povinen v dobách pravidelné obsluhy očekávat přísun došlých zásilek. Vedoucí obsluhy manipulačního vlaku sepíše OL, druhopis předá příjemci, v případě jeho nepřítomnosti výpravčímu ŽST .
- Přejemce vozové zásilky v ŽST určení potvrdí odběrný list nákladního listu osobnímu pokladníkovi (v době jeho nepřítomnosti výpravčímu).Přijemci se vydá prvopis nákladního listu.
- Průvodní listiny od vozů přistavených k odsunu z vlečky po ukončení nakládky, nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, odesílatel předloží výpravčímu ŽST vyplněný nákladní list.

### 5. Označování vozů vozovými nálepkami

- Polepování vozů provádí dozorce výhybek ŽST Blovice.

**Rozdělovač pro PPŘ :**

	<b>tisková podoba</b>	<b>elektronická verze</b>
<b>RCP :</b>	2 x	+1 x
<b>RZC :</b>	1 x	
<b>Provozovatel vlečky :</b>	1 x	
<b>DKV :</b>	1 x	
<b>SDC :</b>	1 x	+1x
<b>UŽST :</b>	7 x	+1 x
<b>Celkem : počet výtisků</b>	<b>13 ks</b>	