

Tab. 15 Použití materiálu železničního svršku v železničních drahách ČR

Druh koleje	Kolejnice <sup>2)</sup>	Pražce <sup>2)</sup>		Úklon kolejnic	Upevnění <sup>2)</sup>	Rozdělení pražců
		druh	délka [m]			
průběžné traťové a hlavní staniční koleje na vybraných tratích <sup>1)</sup>	UIC 60 <sup>6)</sup>	beton	2,6	1:40	W 14 nebo FC <sup>6)</sup>	u
	S 49 <sup>6)</sup>	beton <sup>3)</sup>	2,4-2,6	1:40	W 14	c, u
	S 49	Y <sup>7)</sup>	2,3	1:40, 1:20	S 15	l, k
průběžné traťové a hlavní staniční koleje na ostatních tratích (mimo vybrané <sup>1)</sup> tratě )	užitý a regenerovaný materiál soustavy UIC 60, R 65 nebo S 49 s upevněním KS, Ke, K, W 14 nebo FC <sup>6)</sup>					c, u
	UIC 60	beton <sup>3)</sup>	2,6	1:40	W 14 nebo FC <sup>6)</sup>	u
předjízdne koleje <sup>5)</sup> na vybraných tratích <sup>1)</sup> s provozním zatížením <sup>4)</sup> v hlavních kolejích	užitý a regenerovaný materiál soustavy UIC 60 nebo R 65 s upevněním K, KS, Ke, W 14 nebo FC <sup>6)</sup>					d, u
	S 49	beton <sup>3)</sup>	2,4-2,6	1:40, 1:20	W 14, KS nebo K	c, u
staniční koleje	užitý a regenerovaný materiál soustavy S 49, UIC 60, R 65 s upevněním W 14, FC, KS nebo K <sup>6)</sup>					c, d, u
	S 49	dřevo tvrdé	2,6	1:20	KS nebo K	u
	S 49	beton <sup>3)</sup>	2,4-2,6	1:40, 1:20	W 14, KS nebo K	b, c, d
	S 49	Y <sup>7)</sup>	2,3	1:40, 1:20	S 15	k
	užitý a regenerovaný materiál soustavy S 49 s upevněním W 14, KS nebo K					b, c