

Přehled vlaků *Sp 1643 Radhošť* (Brno hl. n. - Frenštát pod Radhoštěm)  
druhé čtvrtletí (duben - červen) 2014

**5.4.2014**

Lokomotiva: 754.009-9

Souprava: Bdmtee<sup>281</sup> 264 + Bdmtee<sup>281</sup> 209 + Bdmtee<sup>281</sup> 202 + Bdmtee<sup>275</sup> 142



**12.4.2014**

Lokomotiva: 754.062-8

Souprava: Bdmtee<sup>281</sup> 271 + Bdmtee<sup>281</sup> 250 + Bdmtee<sup>281</sup> 255 + Bdmtee<sup>275</sup> 084



**19.4.2014**

Lokomotiva: 754.009-9

Souprava: Bdmtee<sup>281</sup> 208 + Bdmtee<sup>281</sup> 196 + Bdmtee<sup>281</sup> 244 + Bdmtee<sup>275</sup> 141



**26.4.2014**

Lokomotiva: 754.018-0

Souprava: Bdmtee<sup>281</sup> 315 + Bdmtee<sup>281</sup> 257 + Bdmtee<sup>281</sup> 277 + Bdmtee<sup>275</sup> 147



**3.5.2014**

Lokomotiva: 842.025-9

Souprava: Bdtm<sup>757</sup> 224 + Bdtm<sup>756</sup> 357

Z důvodu výluky na trati Brno - Přerov



**10.5.2014**

Lokomotiva: 754.012-3

Souprava: Bdmtee<sup>281</sup> 265 + Bdmtee<sup>281</sup> 196 + Bdmtee<sup>281</sup> 244 + Bdmtee<sup>275</sup> 141



**17.5.2014**

Lokomotiva: 754.023-0

Souprava: Bdmtee<sup>281</sup> 318 + Bdmtee<sup>281</sup> 293 + Bdmtee<sup>281</sup> 205 + Bdmtee<sup>275</sup> 147



**24.5.2014**

Lokomotiva: 754.023-0

Souprava: Bdmtee<sup>281</sup> 272 + Bdmtee<sup>281</sup> 318 + Bdmtee<sup>281</sup> 205 + Bdmtee<sup>275</sup> 147



**31.5.2014**

Lokomotiva: 754.023-0

Souprava: Bdmtee<sup>281</sup> 237 + Bdmtee<sup>275</sup> 141 + Bdmtee<sup>281</sup> 260 + Bdmtee<sup>281</sup> 244



**7.6.2014**

Lokomotiva: 754.018-0

Souprava: Bdmtee<sup>281</sup> 314 + Bdmtee<sup>281</sup> 259 + Bdmtee<sup>281</sup> 200 + Bdmtee<sup>275</sup> 185

(na foto Sp 1646 z 8.6.)



**14.6.2014**

Lokomotiva: 754.023-0

Souprava: Bdmtee<sup>281</sup> 292 + Bdmtee<sup>281</sup> 314 + Bdmtee<sup>281</sup> 259 + Bdmtee<sup>275</sup> 185



**21.6.2014**

Lokomotiva: 754.009-9

Souprava: Bdmtee<sup>281</sup> 292 + Bdmtee<sup>281</sup> 314 + Bdmtee<sup>281</sup> 259 + Bdmtee<sup>275</sup> 185

(na Sp 1646 dvě lokomotivy, 009 + 023, viz. Poznámky)



**28.6.2014**

Lokomotiva: 754.016-4

Souprava: Bdmtee<sup>281</sup> 293 + Bdmtee<sup>281</sup> 320 + Bdmtee<sup>281</sup> 237 + Bdmtee<sup>275</sup> 077

(na foto Sp 1646 z 29.6.)



### **Poznámky:**

Nasazení 754 podle čísel:

009 - 3x

012 - 1x

016 - 1x

018 - 2x

023 - 5x

062 - 1x

Vozy s nejnižším / nejvyšším číslem:

Bdmtee<sup>275</sup> 077 / Bdmtee<sup>275</sup> 185

Bdmtee<sup>281</sup> 196 / Bdmtee<sup>281</sup> 320

### **Zajímavosti:**

- celozelená souprava jela 7x

- ani jednou nejela celomodrá souprava

- dne 21.6.: Sp 1643: Brno - Třebětice 754.009 + Bdmtee281 (292 + 314 + 259) + Bdmtee275 (185), příjezd do Třebětíc 9:48, z důvodu poruchy z Třebětíc do Valmezu jela (v 10:42) 814.062 + 914.062 jako Sp 1643 (z Kroměříže do Třebětíc přijela 814.062 + 914.062 + 810.015 jako Sv 103937, 810 se pak vracela do KM jako Sv 103906). Z Valmezu do Frenštátu pak jela 814.002 + 914.002 jako Sp 1643. Mezitím loko 754.009 + vozy Bdmtee odtáhla (odjezd z Třebětíc ve 14:49) 714.203 jakožto Sv 103919 do Valmezu (z Valmezu do Třebětíc jela mašina jako Lv 176208 - příjezd 13:50). Regína 814.002 + 914.002 se pak vrátila do Valmezu z Frenštátu jako Os 3170. Na Sp 1646 zpět do Brna pak 754.023 + 754.009.