

## Nová příloha č. 7

**Pozor!!!** Vlaky v obvodu uzlu Praha ze / do směru Plzeň, České Budějovice, Kladno, Praha Čakovice, Rudná u Prahy, Lysá n.L., Vrané nad Vltavou a Praha Zličín jsou vedeny v systému TRS. Pokud je vlak výchozí a zároveň končící v obvodu uzlu Praha podle přílohy č. 1, jede v systému GSM-R (např. přetahy ONJ – PHN).

### Příloha č. 7 (platnost do odvolání)

#### Specifikace rádiového prostředí v ŽST Praha hl. n.

##### Základní podmínky:

- Základním rádiovým spojením v obvodu uzlu Praha je rádiový systém GSM-R.
- Náhradním rádiovým spojením v obvodu uzlu Praha je rádiový systém TRS.

##### Specifikace rádiového spojení v obvodu ŽST Praha hlavní nádraží

- Pro vlaky jedoucí v obvodu uzlu Praha ze / do směru Plzeň, České Budějovice, Kladno, Praha Čakovice, Rudná u Prahy, Lysá n.L., Vrané nad Vltavou, Praha Zličín je rádiové spojení v systému TRS do odvolání spojením **základním**.
- Pro činnost spojenou s předáním informace o další činnosti vozidla je **do odvolání v ŽST Praha hl.n.** určeno rádiové spojení v systému **TRS**.
- Ve vztahu k výše uvedené skutečnosti, všechny vlaky, které končí svoji jízdu v ŽST Praha hlavní nádraží (po zastavení na místě určeném pro výstup a nástup cestujících), případně zastaví v prostoru pro výstup a nástup cestujících, nastaví jednotně rádiový systém do polohy TRS – kanálová skupina 63. Vzhledem k tomu, že v tomto provozním režimu budou pouze předávány informace o další činnosti hnacího vozidla (hnacího vozidla se soupravou), zkouška spojení („D“ test) nebude prováděna.

**V případě použití nouzového volání, musí strojvedoucí vždy obsluhovat klíčovací tlačítko na mikrotelefonu! Ukončení nouzového volání musí být provedeno vždy obsluhou (stlačením) příslušného tlačítka!**

Vypracoval Zdeněk Mikeš

KO DKV Praha

602 790 399

12. 12. 2013

## Upozornění pro zaměstnance

### Změny v provozu GSM-R platné od 1. 1. 2014

Upozorňuji zaměstnance na změny Pokynu GSM-R a PŘ sítě GSM-R platné od 1. 1. 2014.

#### Pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu č. 2/2013 – 1. změna

Od 1. 1. 2014 je umožněn přístup na dopravní cestu vybavenou systémem GSM-R pouze hnacím vozidlům, která jsou vybavena zařízením pro komunikaci v tomto systému. V ostatních případech je nutno postupovat podle bodu 3.1!

**3.1** Na základě předchozích ustanovení nebude od 1. 1. 2014 umožněn přístup na železniční dopravní cestu provozovanou Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (dále jen „SŽDC“), a vybavenou systémem GSM-R hnacím vozidlu, které nebude disponovat:

- **základním rádiovým spojením** - trvalý přístup do rádiového prostředí SŽDC nebo
- **náhradním rádiovým spojením** - přístup do rádiového prostředí SŽDC (na základě souhlasu příslušného dispečera) v době kdy se jedná o:
  - změnu oběhu hnacího vozidla z důvodu vzniku mimořádnosti železničního provozu nebo v případě výlukové činnosti;
  - poruchu stacionární části zařízení zajišťujícího základní rádiové spojení;
  - aktuální poruchu hnacího vozidla;
  - jízdu hnacího vozidla (SHV) zajišťujícího opravy nebo údržbu infrastrukturního zařízení SŽDC;
  - jízdy hnacích vozidel potřebné pro jejich servisní režim (režim nesouvisející s hlavní činností hnacího vozidla);

#### Provozní řád systému GSM-R CZ – účinnost od 1. 1. 20104

Řízení a provádění posunu v obvodu se základním rádiovým spojením GSM-R se provádí do odvolání v analogovém rádiovém systému – viz odstavec 9.5!

##### 9.5 Posun v obvodu se základním rádiovým spojením GSM-R

S ohledem na nedostatečné vybavení hnacích vozidel mobilními terminály GSM-R je posunová činnost do odvolání prováděna prostřednictvím příslušných analogových rádiových sítí v pásmu 150 MHz v simplexním pracovním režimu.

#### Změna příloh č. 1 a č. 2

**POZOR!!!** V úsecích Přerov – Česká Třebová a Bohumín – (Čadca ŽSR) - St. hranice CZ/SK je i nadále do odvolání základní spojení v systému TRS!

**Seznam tratí (traťových úseků) provozovaných s rádiovou sítí GSM-R CZ**  
- obvod 1. NŽK

číslo traťového úseku dle TTP	traťový úsek	datum zařazení	poznámka
320D	(Hohenau) - St. hranice CZ/ÖBB - Břeclav	9. 12. 2012	
320A	(Kúty) - Lanžhot - Břeclav – Brno hl.n.	1. 10. 2010	
324	Brno hl. – odb. Židenice	1. 10. 2010	
326A	odbočka Brno-Židenice - Svitavy	1. 10. 2010	
320D	(Hohenau) - St. hranice CZ/ÖBB - Břeclav	9. 12. 2012	
320A	(Kúty) - Lanžhot - Břeclav – Brno hl.n.	1. 10. 2010	
324	Brno hl. – odb. Židenice	1. 10. 2010	
326A	odbočka Brno-Židenice - Svitavy	1. 10. 2010	
501B	Svitavy – Česká Třebová	1. 10. 2010	
501A	Česká Třebová – Praha Libeň	1. 10. 2010	
503B	pouze ŽST Ústí nad Labem Střekov a ŽST Děčín hl.n.	1. 10. 2010	
525A	Praha Libeň – odb. Balabenka - Praha hl.n.	1. 10. 2010	
525B	Praha Vysočany (mimo) – Praha hl.n. – Praha Smíchov	1. 10. 2010	
525C	Praha ONJ odjezd – Praha Vršovice os.n. – Praha hl.n.	1. 10. 2010	
525D	Praha Vršovice – Praha hl.n.	1. 10. 2010	
525F	Praha Hostivaf – Praha Libeň - Praha Vysočany (mimo)	1. 10. 2010	
525G	Praha Běchovice – Praha Vršovice – výh. Vyšehrad	1. 10. 2010	
525H	Praha ONJ vjezd – Praha Vršovice	1. 10. 2010	
526A	Praha Libeň- odb. Rokytka – Praha Bubeneč	1. 10. 2010	
526B	Praha Libeň – Praha Masarykovo n.- odb. Stromovka	1. 10. 2010	
526C	Odb. Balabenka - Praha Holešovice-obvod odb. Rokytka	1. 10. 2010	
526D	Odb. Balabenka - Praha Masarykovo n.- obvod odb. Sluncová	1. 10. 2010	
527A	Praha Bubeneč – Děčín hl.n.	1. 10. 2010	
544A	Děčín hl.n. – Děčín st. hr.	1. 10. 2010	

## Příloha č. 2

**Seznam tratí (traťových úseků) provozovaných s rádiovou sítí GSM-R CZ**  
- obvod 2. NŽK

číslo traťového úseku dle TTP	traťový úsek	datum zařazení	poznámka
301B	Dětmorovice - Petrovice u K. - (Zebrzydowice) - St. hranice CZ/PL -	1. 9. 2012	
301C	Odb.Koukolná – odb.Závada	1. 9. 2012	
301D	Český Těšín – výh.Polanka nad Odrou	1. 9. 2012	
301E	Odb.Odra – Ostrava Svinov	1. 9. 2012	
301F	Ostrava Svinov – Opava východ	1. 9. 2012	
302A	Ostrava uhelné nádraží – Valašské Meziříčí <b>Platné v úseku Ostrava uhelné nádraží – Ostrava - Kunčice</b>	1. 9. 2012	
305A	(Chalupky PKL) – st. hranice – Bohumín osobní nádraží	1. 9. 2012	
305B	Bohumín osobní nádraží - Přerov	1. 9. 2012	
305C	(Chalupky PKL) – st. hranice – Bohumín Vrbice	1. 9. 2012	
305D	Prosenice - Dluhonice	1. 9. 2012	
305E	Hranice na Moravě – Drahouše (Drahotušská spojka)	1. 9. 2012	
305F	Nedakonice - Přerov	1. 9. 2012	
316A	Břeclav - Nedakonice	1. 9. 2012	
316B	Hodonín – státní hranice CZ/SK	1. 9. 2012	

## Nová příloha č. 6

Od 1. 1. 2014 je zavedena změna volání na výpravčí určených ŽST v uzlu Praha. Rychlá volba (použití tlačítka [2] na radiostanici) je směrována v daných oblastech podle přílohy č. 6 vždy na výpravčího **ŽST Praha hlavní nádraží**. Pokud potřebuje strojvedoucí komunikovat s výpravčím vyjmenovaných stanic, musí použít přímé zadání čísla podle přílohy č. 6.

## Adresné (zrychlené) volby platné pro uzlové rádiové spojení

V obvodu velkých železničních uzlů dochází, vlivem velké koncentrace BTS, k nepřesnostem ve směrování zkrácených voleb na požadovaná pracoviště.

Z důvodu optimalizace rádiového spojení GSM-R v obvodu velkých železničních uzlů, budou výše popisované problémy, vzniklé při použití zrychlené volby „1300“ (strojvedoucí ji vyvolá tlačítkem „2“), vyřešeny rozdělením zrychlených voleb do několika dílčích zrychlených voleb.

Tím bude zajištěna adresnost požadované volby ze strany strojvedoucího a původní zrychlená volba „1300“ zůstane zachována pro případné použití k volbě obslužného pracoviště dispečerského aparátu.

Železniční uzel:	Použitá volba:	Požadované obslužné pracoviště:	Obvod působnosti:	Poznámka:
Praha	1300	Praha hl. n.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ze směru od Kolína již od zastávky Praha Kyje,</li> <li>ze směru od Lysé n/L již od ŽST Praha Vysočany,</li> <li>ze směru od Kralup již od ŽST Praha Bubeneč,</li> <li>ze směru od Malešic od ŽST Praha Libeň;</li> </ul>	Výhledově CDP Praha – úsekový dispečer
	1331	Praha hl. n.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ze směru od Kolína již od zastávky Praha Kyje,</li> <li>ze směru od Lysé n/L již od ŽST Praha Vysočany,</li> <li>ze směru od Kralup již od ŽST Praha Bubeneč,</li> <li>ze směru od Malešic od ŽST Praha Libeň;</li> </ul>	
	1332	Praha Masarykovo nádraží	<ul style="list-style-type: none"> <li>ze směru od Kladna již od ŽST Praha Bubny,</li> <li>ze směru od Kolína již od zastávky Praha Kyje,</li> <li>ze směru od Kralup již od ŽST Praha Bubeneč;</li> </ul>	
	1333	Praha Libeň	<ul style="list-style-type: none"> <li>ze směru od Kolína již od zastávky Praha Kyje,</li> <li>ze směru od Praha Malešice od tunelu před ŽST Praha Libeň,</li> <li>ze směru od Praha hl.n. již ze ŽST Praha hl.n.,</li> <li>ze směru od Praha Masarykovo n. již ze ŽST Praha Masarykovo n.,</li> <li>ze směru od Kralup již od ŽST Praha Bubeneč;</li> </ul>	
	1334	Praha Holešovice	<ul style="list-style-type: none"> <li>ze směru od Kralup již od ŽST Praha Bubeneč,</li> <li>ze směru od Prahy Libně a Praha hl.n. již od odb. Rokytka;</li> </ul>	
	1335	Praha Bubny	<ul style="list-style-type: none"> <li>ze směru od Kladna od vjezdového návěstidla do Prahy Bubny,</li> <li>ze směru od Kralup již od ŽST Praha Bubeneč,</li> <li>ze směru od Prahy Masarykovo n. již ze ŽST Praha Masarykovo n.;</li> </ul>	
	1336	Praha Bubeneč	<ul style="list-style-type: none"> <li>ze směru od Kralup již od vjezdového návěstidla ŽST Praha Bubeneč,</li> <li>ze směru od Prahy Holešovic již od ŽST Praha Bubeneč,</li> <li>ze směru od Prahy Masarykovo n. již ze ŽST Praha Masarykovo n.;</li> </ul>	