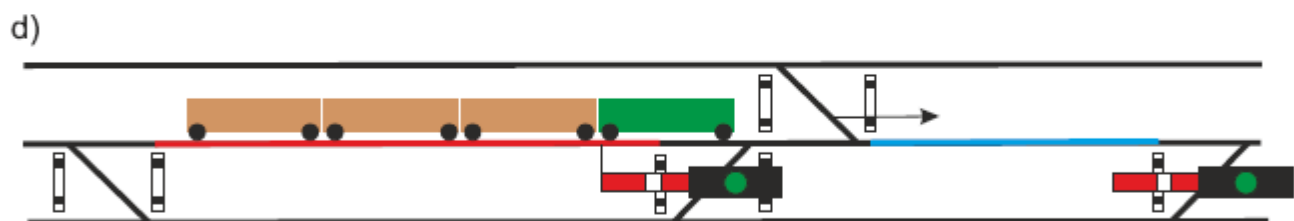
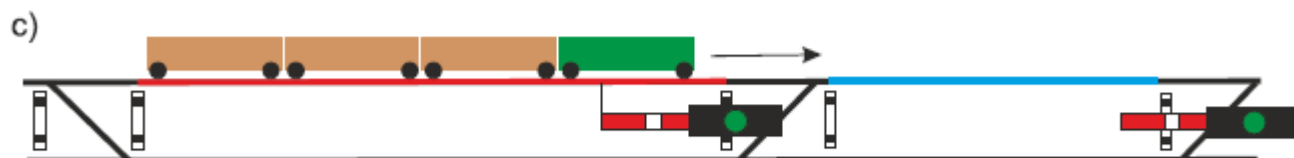


- 2) Čelo vlaku stojí za cestovým návěstidlem, ale ještě na dopravní koleji, pro kterou cestové návěstidlo platí [viz obrázek c)] nebo na zhlaví [viz obrázek d)].

V těchto případech nelze uplatnit výpravu vlaku hlavním návěstidlem.



V obou případech cestové návěstidlo pro jízdu vlaku, dle článku 2963 předpisu SŽDC D1, neplatí a výprava vlaku hlavním návěstidlem zde nemůže být uplatněna, neboť **čelo vlaku nestojí** na dopravní koleji, pro kterou platí následující hlavní návěstidlo.

V případech dle obrázku c) a d), musí výpravčí vypravit vlak jiným způsobem než návěstí hlavního návěstidla.