



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

501 nákladní

pro tratě

**Svitavy – Česká Třebová
Česká Třebová – Praha-Libeň – (Praha)
(Kutná Hora hl.n. – Kolín)**

Platí od 15. prosince 2013

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 37416/2013-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	3. února 2014	KANGO
2.	7. dubna 2014	KANGO
3.	15. června 2014	KANGO

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	6
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	8
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	23
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků	27
	Tabelární jízdní řády	28

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41303	30	43205	53	47212	75	48231	106
41304	32	43206	54	47213	75		
41306	33	43207	55			48325	213
41311	34			47260	76	48329	107
41312	35	44250	55	47261	77	48330	108
41314	36	44251	56	47264	78	48332	222
41315	37			47265	79	48333	223
41319	38	44725	56			48358	109
41323	39	44727	56	47304	82	48359	110
41324	40	44772	119	47305	83	48364	111
41325	41	44773	120	47306	84	48369	112
41329	42			47307	85	48374	113
41333	43	44820	57	47315	81	48379	114
41353	31	44821	58	47334	90		
				47340	91	48706	115
41700	44	45027	59	47341	92	48707	116
41701	45					48710	117
41730	46	45306	59	47710	86	48711	118
41731	46	45310	60	47713	87	48720	121
41732	46	45311	61	47714	88	48721	122
41733	47	45312	62	47716	89	48723	123
41734	61	45313	63	47748	96	48738	124
41735	62	45315	64	47749	97	48739	125
				47756	98	48748	126
42005	47	45750	65	47757	99	48749	127
42006	47	45751	66	47760	192		
		45756	67	47761	193	49207	127
42306	48	45757	68	47762	100	49218	128
42307	49			47763	101	49219	129
42338	80	46884	69	47770	102		
		46885	70	47771	103	49413	130
				47772	93	49414	130
43041	63	46982	71	47773	94		
		46983	72	47774	104	50540	131
43201	50	46986	73	47775	104	50542	132
43202	51	46987	74			50550	133
43204	52			48230	105	50552	134

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
50554	135			59654	180		
		55321	161	59655	180	63201	197
50600	136	55323	162	59658	180		
		55371	163	59659	180		
50620	138			59660	149	63422	197
				59661	149	63440	198
50770	139	56081	164	59662	149	63442	199
				59663	149		
51520	140	56111	165	59664	150	63570	198
				59665	150		
51610	141	56201	166	59668	181	63602	199
		56221	166	59669	182	63604	200
52600	143	56223	167	59681	183		
52620	143					63710	201
52680	144			59712	183		
52682	145	57061	167	59792	184	64313	202
				59793	184	64341	202
52700	145	57201	168			64343	203
				59810	185	64345	210
53061	146	59510	168	59811	185		
		59511	169			64710	203
53520	147	59520	170	60380	186		
53522	148	59521	171			64970	204
		59560	172	60660	187	64971	204
54021	150	59561	173	60680	188		
		59570	174				
54331	151	59571	174	60780	189	65301	205
54333	152			60782	190		
						66081	206
55001	153	59630	175				
55003	154	59631	176	62300	192	66281	207
55051	155	59640	177	62302	193	66285	208
55053	156	59641	178			66287	209
55055	157	59650	179	62502	194		
		59651	179			66301	210
55121	158	59652	179	62600	196	66303	211
		59653	179			66305	212

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
67311	214	69713	217	83145	219	93532	221
				83149	219	93533	221
67411	215	83036	217				
				84230	220	95010	221
68902	215	83121	218	84231	220	95011	221
68903	216	83122	218				
		83143	218	93530	220		
69680	216	83144	219	93531	220		

Ustanovení místního významu

Podmínky pro vedení vlaků objízdnými trasami uzlem Česká Třebová:

Vlaky mohou být vedeny objízdnou trasou bez informování. Za nemožného dorozumění nejsou jízdy objízdnými trasami dovoleny. Vlaky jedou objízdnou trasou pod číslem kmenového vlaku:

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou:

Odb Zádulka - Č.Třebová odj.sk. po traťové koleji č. 4 přes Č. Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně										
8	3	2		1		2	3	8		
30/27			↓	Odb Zádulka	↑		7			
40/18	6			Č.Třebová vjezd.sk.			9	30/27		
	9			Č.Třebová odj.sk.					40/18	

Odb Zádulka - Česká Třebová a opačně										
8	3	2		1		2	3	8		
80/50*			↓	Odb Zádulka	↑		10			
	8			Česká Třebová					85/46*	

* pro Lv vlaky platí 85/45

☆ pro Lv vlaky platí 95/50

Č.Třebová odj.sk. - Odb Zádulka po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně										
8	3	2		1		2	3	8		
55/47*			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		9			
	9			Odb Les			3			
	3			Odb Zádulka					55/47*	

* pro Lv vlaky platí 60/46

Při poruše návěstidel S 100 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!

Odb Parník - Č.Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 3										
8	3	2		1		2	3	8		
60/18			↓	Odb Parník	↑		7			
	7			Č.Třebová odj.sk.					60/29	

Odb Parník - Č.Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 4									
8	3	2		1		2	3	8	
55/47*			↓	Odb Parník	↑		7		
	7			Č.Třebová odj.sk.					40/44*

* pro Lv vlaky platí 60/46

☆ pro Lv vlaky platí 45/45

Odb Parník - Česká Třebová a opačně									
po traťové koleji č. 1				po traťové koleji č. 2					
8	3	2		1		2	3	8	
85/46*			↓	Odb Parník	↑		6		
	6			Česká Třebová					75/45*

* pro Lv vlaky platí 95/50

☆ pro Lv vlaky platí 85/46

Odb Parník - Č.Třebová vjezd.sk. po traťové koleji č. 3 a 100									
8	3	2		1					
60/43			↓	Odb Parník					
	16			Č.Třebová vjezd.sk.					

Podmínky pro vedení vlaků objízdnými trasami uzlem Praha:

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou:

8	3	2		1		2	3	8	
80/46			↓	x Praha-Běchovice	↑		11		
70/41	11			x Praha-Libeň		x		6	85/46
	6			Praha-Malešice					60/43

8	3	2		1		2	3	8	
70/50			↓	x Praha-Běchovice	↑		9		
60/43	8			x Praha-Malešice		x		6	
	6			Praha-Libeň					70/50

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů. (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	162 372 180 DB	181-183 ET 22	1216 186 DB 189 DB	2x130 2x363.5 ET 41	
Svitavy – km 233,200	T_4 1400 T 1300 S 1200 U 800	T_4 1900 T 1800 S 1600 U 1100	T_4 1850 T 1800 S 1600 U 1100	T_4 1850 T 1800 S 1600 U 1100	T_4 2370 T 2270 S 2000 U 1100	T_4 2400 T 2250 S 2000 U 1100	T_4 2900 T 2800 S 2600 U 1500	
km 233,200 – Č. Třebová*	T_4 2100 T 2000 S 1800 U 900	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T_4 3700 T 3500 S 3200 U 1500	
Česká Třebová* – Český Brod	T_4 1400 T 1350 S 1300 U 800	T_4 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2400 T 2270 S 2100 U 1200	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T_4 2600 T 2450 S 2200 U 1200	T_4 3500 T 3300 S 3000 U 1500	
Český Brod – Úvaly	T_4 1150 T 1100 S 1000 U 800	T_4 2350 T 2200 S 1950 U 1200	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2200 T 2100 S 1900 U 1200	T_4 2550 T 2500 S 2200 U 1200	T_4 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T_4 3300 T 3000 S 2800 U 1500	při průjezdu přímým směrem v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384,000
	T_4 1050 T 1000 S 900 U 800	T_4 2150 T 2050 S 1800 U 1200	T_4 2150 T 2050 S 1800 U 1200	T_4 2100 T 2050 S 1800 U 1200	T_4 2350 T 2200 S 2000 U 1200	T_4 2350 T 2200 S 2000 U 1200	T_4 3100 T 2900 S 2700 U 1500	při průjezdu v žst. Č. Brod s omezením rychl. pod 65 km/h a pro vlaky o stanovené rychl. 50 km/h
	T_4 950 T 900 S 800 U 750	T_4 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T_4 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T_4 1850 T 1750 S 1550 U 1200	T_4 2200 T 2000 S 1800 U 1200	T_4 2150 T 2000 S 1800 U 1200	T_4 2900 T 2800 S 2600 U 1500	při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384,000
Úvaly – Praha-Libeň	T_4 1400 T 1350 S 1300 U 800	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T_4 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T_4 3500 T 3300 S 3000 U 1500	
	T_4 1100 T 1000 S 900 U 700	T_4 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T_4 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T_4 1900 T 1800 S 1700 U 1100	T_4 2400 T 2300 S 2000 U 1200	T_4 2300 T 2200 S 2000 U 1100	T_4 3100 T 2900 S 2700 U 1500	kolej č. 102a při rozjezdu kdekoli v úseku

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	162 372 180 DB	181-183 ET 22	1216 186 DB 189 DB	2x130 2x363.5 ET 41	
Praha-Libeň – Úvaly	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2250 T 2150 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2600 T 2450 S 2200 U 1200	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	při průjezdu úsekem vjezd. náv. P.-Libeň až Úvaly bez omezení
	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2250 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2250 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2150 T 2100 S 1950 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 1400	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 1500	při rozjezdu v žst. P.-Libeň a kdekoli v úseku (mimo k. č. 102a P.-Běchovice)
	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T ₄ 3000 T 2800 S 2600 U 1500	při průjezdu po koleji č.102a v žst. Praha- Běchovice
	T ₄ 800 T 770 S 750 U 700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1200	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Úvaly – Zámorsk	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2550 T 2500 S 2000 U 1200	T ₄ 2550 T 2500 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 1900 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	
Zámorsk – Choceň	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 1900 T 1850 S 1650 U 1200	T ₄ 2250 T 2200 S 2000 U 1400	T ₄ 2250 T 2150 S 1950 U 1200	T ₄ 3100 T 3000 S 2700 U 1500	při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň
Choceň – Ústí nad Orlicí	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	
Ústí nad Orlicí – Č. Třebová *	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1950 T 1900 S 1730* U 1200	T ₄ 2050 T 1940 S 1900 U 1200	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1400	T ₄ 2400 T 2200 S 2050 U 1400	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1500	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Ústí n. Or. až Č. Třebová bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T ₄ 950 T 900 S 800 U 800	T ₄ 1850 T 1750 S 1600 U 1200	T ₄ 1850 T 1750 S 1600 U 1200	T ₄ 1700 T 1550 S 1400 U 1200	T ₄ 2200 T 2050 S 1950 U 1400	T ₄ 2200 T 2050 S 1900 U 1400	T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 1500	při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Ústí n. Or. až Česká Třebová

* pro lok. ř. 130 platí S 1900

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110	121-123	163	162	181-183	1216	2x130	
	111	130	363 363.5	372 180 DB	ET 22	186 DB 189 DB	2x363.5 ET 41	
Odb. Parník – Č. Třebová * (kolej číslo 4)	T ₄ 730 T 700 S 650 U 550	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1550 T 1450 S 1350 U 1250	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1500	při průjezdu úsekem
	T ₄ 360 T 330 S 300 U 270	T ₄ 680 T 650 S 600 U 550	T ₄ 720 T 680 S 600 U 550	T ₄ 680 T 650 S 600 U 550	T ₄ 950 T 900 S 800 U 750	T ₄ 950 T 900 S 800 U 600	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900	při rozjezdu v úseku
Česká Třebová * – km 233,200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 900	T ₄ 1950 T 1900 S 1730 U 1200	T ₄ 1950 T 1900 S 1730 U 1200	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2150 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1500	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Č. Třebová až km 233,200 bez omezení rychl. pod 40 km/h
	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T ₄ 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T ₄ 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1300	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 1500	při rozjezdu kdekoli v úseku
km 233,200 – Svitavy	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1700	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T ₄ 1400 T 1380 S 1250 U 800	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1200	T ₄ 3800 T 3700 S 3600 U 1500	
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1200	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1200	T ₄ 2450 T 2350 S 2200 U 1200	T ₄ 2450 T 2300 S 2150 U 1200	T ₄ 3600 T 3400 S 3200 U 1500	

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 742.7 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2x 742.7 2 x 743	744.7	2 x 744.7	749 750 751 752.6 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x752.6 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755	2016 223 DB
Svitavy – km 233,200	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1600	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000
km 233,200 – Č. Třebová *	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000
Č. Třebová * – Poříčany	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1400	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400
Poříčany – Úvaly	T ₄ 640 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1200 T 1000 S 900 U 750	T ₄ 920 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1760 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 2000 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 2100 T 2000 S 1850 U 1400	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 2400 T 2300 S 2150 U 1400	T ₄ 1500 T 1400 S 1350 U 1100
Úvaly – Praha-Libeň	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 2150 T 2050 S 1900 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1400	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400
	platí při rozjezdu u náv. Lc102a v žst. Praha-Běchovice										
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 950 T 920 S 900 U 750	T ₄ 1750 T 1700 S 1650 U 1350	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
K. Hora hl.n. – Kolín	T ₄ 1120 T 1050 S 950 U 800	T ₄ 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2340 T 2250 S 2100 U 1400
Kolín – K. Hora hl.n.	T ₄ 760 T 700 S 600 U 500	T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 2240 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T ₄ 1450 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 2550 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 742.7 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2x 742.7 2 x 743	744.7	2 x 744.7	749 750 751 752.6 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x752.6 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755	2016 223 DB
Praha Libeň – km 384,000	T ₄ 720 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 950	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 2080 T 1950 S 1750 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1480 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1680 T 1600 S 1500 U 1100
	platí při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice										
	T ₄ 500 T 450 S 400 U 350	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 650 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 700 T 680 S 650 U 600	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1200	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1300	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1700 T 1650 S 1600 U 1400	T ₄ 1100 T 1050 S 950 U 700
km 384,000 – Zámorsk	T ₄ 1000 T 900 S 850 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1350	T ₄ 1440 T 1350 S 1300 U 1000	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400
Zámorsk – Č. Třebová*	platí při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti pod 40 km/h (i při rozjezdu v žst. Zámorsk a Choceň)										
	T ₄ 720 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 950	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 2080 T 1950 S 1750 U 1400	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 850	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1480 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100
	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1040 T 950 S 850 U 750	T ₄ 840 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1600 T 1450 S 1350 U 1100	T ₄ 920 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1760 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 850	T ₄ 2050 T 1950 S 1850 U 1400	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000
Odb. Parník – Č. Třebová* (kolej číslo 4)	T ₄ 470 T 450 S 400 U 400	T ₄ 900 T 850 S 800 U 750	T ₄ 550 T 550 S 500 U 450	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 900	T ₄ 750 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 800 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 800 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 880 T 850 S 800 U 600
Č. Třebová * – km 233,200	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1500	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1500	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 900	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 900	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000
km 233,200 – Svitavy	T ₄ 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1700	T ₄ 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1700	T ₄ 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	730 ^{x)} 731 ^{x)}	740 ^{x)} 742 ^{x)}	750 ^{x)} 751 ^{x)} 753.7 ^{x)}	
Svitavy – km 233,200	S 1000	S 1400	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
km 233,200 – Opatov	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Opatov – Č. Třebová *	S 1600	S 2200	S 2200	S 1600	S 1600	S 1600	
Česká Třebová * – Choceň	S 1100	S 1350	S 1350	S 900	S 900	S 1000	
Choceň – Moravany	S 1000	S 1350	S 1350	S 500	S 600	S 800	
Moravany – Pardubice	S 900	S 1200	S 1200	S 500	S 600	S 800	
Pardubice – Přelouč	S 900	S 1200	S 1200	S 600	S 600	S 800	
Přelouč – Kolín	S 1300	S 1400	S 1400	S 900	S 1100	S 1200	
Kolín – Český Brod	S 1250	S 1400	S 1400	S 700	S 900	S 1000	
Český Brod – Úvaly	S 800	S 1100	S 1100	S 400	S 600	S 700	
Úvaly – Praha Libeň	S 1250	S 1500	S 1500	S 750	S 900	S 1000	
	S 1250	S 1400	S 1400	S 750	S 800	S 800	při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
	S 900	S 1200	S 1200	S 600	S 600	S 600	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

x) pro dvojici lokomotiv platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	730 ^{X)} 731 ^{X)}	740 ^{X)} 742 ^{X)}	750 ^{X)} 751 ^{X)} 753.7 ^{X)}	
Praha Libeň – Český Brod	S 1100 ¹⁾ S 1000 ²⁾ S 900 ³⁾	S 1500 _{1) 2) 3)}	S 1500 _{1) 2) 3)}	S 500 _{1) 2) 3)}	S 700 _{1) 2) 3)}	S 800 _{1) 2) 3)}	1) průjezd bez omezení 2) průjezd po k. č. 102a v žst. Praha-Běchovice 3) rozjezd v úseku
	S 750	S 1000	S 1000	S 400	S 600	S 600	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
Český Brod – Kolín	S 1350	S 1500	S 1500	S 700	S 850	S 900	
Kolín – Přelouč	S 1350	S 1500	S 1500	S 900	S 1100	S 1200	
Přelouč – Pardubice	S 1000	S 1300	S 1300	S 600	S 700	S 800	
Pardubice – Moravany	S 800	S 1000	S 1200	S 500	S 600	S 800	
Moravany – Choceň	S 750	S 900	S 1000	S 500	S 550	S 650	
Choceň – Č. Třebová *	S 650	S 1150	S 1150	S 450	S 450	S 500	
Odb. Parník – Č. Třebová * (kolej číslo 4)	S 650	S 1000	S 1000	S 400	S 500	S 550	při průjezdu úsekem
	S 300	S 600	S 600	S 250	S 300	S 350	při rozjezdu v úseku
Č. Třebová * – Opatov	S 1000	S 1400	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
Opatov – km 233,200	S 1000	S 1600	S 1600	S 1000	S 1000	S 1100	
km 233,200 – Svitavy	S 1600	S 2200	S 2200	S 1600	S 1600	S 1700	

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

X) pro dvojici lokomotiv platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110	111	121 - 123 130	141	162 362 372 180 DB	163 363		
Praha hl.n. – Libeň	T 2200 S 2100 U 1400	T 2000 S 1900 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2100 S 2000 U 1400	T 2200 S 2100 U 1400		
Libeň – Praha hl.n.	T 825 S 800 U 750	T 625 S 600 U 500	T 1300 S 1250 U 1150	T 950 S 900 U 750	T 950 S 900 U 750	T 1050 S 1000 U 875		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110	111	141	121 - 123 130	162 163 362 363 372 180 DB	181 - 183 ET22		
Praha hl. n. – Smíchov	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200		
Smíchov – Praha hl. n.	T 800 S 750	T 575 S 550	T 1200 S 1050	T 1530 S 1350	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600		při průjezdu výh. Vyšehrad
Uhřetěves – Hostivař	T 2200 S 1950	T 2000 S 1900	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2200 U 1400		
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2200 S 1950	T 2000 S 1900	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400		
Libeň – Malešice	T 850 S 800	T 625 S 600	T 1300 S 1150 U 1000	T 1350* S 1300 U 1200	T 1350* S 1300 U 1200	T 1850 S 1650 U 1300		* T ₄ 1400 tun (neplatí pro ř. 130, 372, 180DB) zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař
Malešice – Hostivař	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1130 S 1000 U 1000	T 1300 S 1150 U 1200	T 1300 S 1150 U 1200	T 1600 S 1400 U 1300		při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
	T 850 S 800	T 625 S 600	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800	T 1080 S 950 U 800	T 1250 S 1100 U 900		při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař
Hostivař– Uhřetěves	T 800 S 750	T 575 S 550	T 1130 S 1000 U 1000	T 1300 S 1150 U 1200	T 1300 S 1150 U 1200	T 1400 S 1350 U 1300		
Hostivař – Vršovice	T 1750 S 1600	T 1620 S 1490	T 2200 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000		
Vršovice – Hostivař	T 800 S 750	T 400 S 400	T 850 S 750 U 700	T 1020 S 900 U 800	T 1250 S 1100 U 800	T 1400 S 1250		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	181 - 183 ET22	186 DB 189 DB 1216	363.5	2x363.5				
Praha hl.n. – Libeň	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1600	T 2350 S 2100 U 1600	§ § §				
Libeň – Praha hl.n.	T 1400 S 1300 U 1200	T 1400 S 1300 U 1200	T 1350 S 1250 U 1100	T 2200 S 2100 U 2000				

§ 2x363.5 - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	186 DB 189 DB 1216	363.5	2x363.5					
Praha hl. n. – Smíchov	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	§ §					
Smíchov – Praha hl. n.	T 1700 S 1500	T 1650 S 1450	T 2600 S 2500					při průjezdu výh. Vyšehrad
Uhřetěves – Hostivař	T 2600 S 2350 U 1400	T 2600 S 2350 U 1350	§ § U 2400					
Hostivař – <i>Malešice</i> – Libeň	T 2600 S 2350 U 1400	T 2600 S 2350 U 1350	§ § U 2400					
Libeň – <i>Malešice</i>	T 1600 S 1550 U 1400	T 1500 S 1450 U 1400	T 2600 S 2500 U 2400					zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. <i>Malešice</i> , při rozjezdu u vj. náv. žst. <i>Malešice</i> zátěž U viz úsek <i>Malešice</i> - Hostivař
<i>Malešice</i> – Hostivař	T 1600 S 1550 U 1400	T 1500 S 1450 U 1400	T 2600 S 2500 U 2400					při průjezdu úsekem vj. náv. žst. <i>Malešice</i> až Hostivař.
	T 1400 S 1350 U 900	T 1300 S 1200 U 900	T 2000 S 1900 U 1500					při rozjezdu v úseku vj.n. žst. <i>Malešice</i> - Hostivař
Hostivař– Uhřetěves	T 1500 S 1450 U 1400	T 1400 S 1300 U 1400	T 2200 S 2100 U 2400					
Hostivař – Vršovice	T 2400 S 2150 U 850	T 2350 S 2100 U 850	T 3000 S 2900 U 1700					
Vršovice – Hostivař	T 1400 S 1250 U 850	T 1300 S 1150 U 850	T 2300 S 2150 U 1700					

§ 2x363.5 - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110	111	141	121 - 123 130	162 163 362 363 372 180 DB	181 - 183 ET22		
Vršovice – Praha hl. n.	T 1400 S 1350	T 1000 S 950	T 1900 S 1700 U 700	T 2200 S 1950 U 800	T 2200 S 1950 U 800	T 2400 S 2100		
Praha hl. n. – Vršovice	T 2200 S 1950	T 2050 S 1900	T 2270 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000 U 800	T 2500 S 2200		
Běchovice – Malešice	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400		
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T 925 S 900	T 625 S 600	T 2200 S 1950 U 1000	T 2200 S 1950 U 1200	T 2200 S 1950 U 1200	T 2400 S 2100 U 1400		při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
	T 900 S 875	T 575 S 550	T 1200 S 1050 U 1000	T 1530 S 1350 U 1200	T 1600 S 1400 U 1200	T 1900 S 1700 U 1400		při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400		
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 800 S 750	T 625 S 600	T 1200 S 1050 U 1000	T 1470 S 1300 U 1200	T 1470 S 1300 U 1200	T 1750 S 1550 U 1400		
Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1700 S 1500	T 1550 S 1400	T 2200 S 1950 U 1000	T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2400 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2400 T 2400 S 2100 U 1400		platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku
	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1200 S 1050 U 1000	T 1470 S 1300 U 1200	T 1470 S 1300 U 1200	T 1750 S 1550 U 1400		platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	186 DB 189 DB 1216	363.5	2x363.5				
Vršovice – Praha hl. n.	T 2400 S 2100 U 850	T 2300 S 2000 U 850	T 3900 S 3700 U 1700				
Praha hl. n. – Vršovice	T 2500 S 2200 U 850	T 2400 S 2100 U 850	§ § U 1700				
Běchovice – Malešice	T 2500 S 2200 U 1300	T 2400 S 2100 U 1300	§ § U 2000				
Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje)	T 2200 S 1950 U 1300	T 2200 S 1950 U 1300	T 3200 S 3000 U 2000				při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
	T 1600 S 1400 U 1300	T 1600 S 1400 U 1300	T 2400 S 2200 U 2000				při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 2400 S 2100 U 1300	T 2350 S 2050 U 1300	§ § U 2000				
Smíchov – Vršovice seř. n. St. 1	T 1500 S 1350 U 1300	T 1500 S 1350 U 1200	T 2400 S 2300 U 2000				
Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje) – Běchovice	T ₄ 2400 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2400 T 2400 S 2100 U 1200	§ § § U 2000				platí jen při použití postrkové lok. v obvodu Žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku
	T 1500 S 1350 U 1300	T 1500 S 1350 U 1200	§ § U 2000				platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 - 742	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755		
Praha hl.n. – Libeň	T 2200 S 2100 U 1400	T 2200 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400		
Libeň – Praha hl.n.	T 750 S 700 U 400	T 775 S 725 U 600	T 1100 ¹ S 1025 ² U 900	T 1175 S 1100 U 950	T 1275 S 1200 U 1000	T 1400 ² S 1350 ² U 1000		při rozj. kdekoli v úseku platí T800/S750

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731 745	740 - 742	741.7 742.7 744.7	749 - 755	2x740 - 2x741 2x742	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x753.6 2x753.7 2x755	
Praha hl. n. – Smíchov			T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	§ §	§ §	§ §	
Smíchov – Praha hl. n.			T 800 S 700	T 800 S 700	T 1080 S 950	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 2000 S 1800	
Uhřetěves – Hostivař	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	§ §	§ §	§ §	
Hostivař – <i>Malešice</i> – Libeň	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2200 S 1950 U 1000	§ § U 2000	§ § U 2000	§ § U 2000	
Libeň – Malešice	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 925 S 875	T 900* S 850* U 900	§ § U 1550 U ₄ 1600	§ § § U ₄ 2100	§ § U 1800 U ₄ 1900	* pro lok. ř. 753.6, 753.7, 755 platí T 925/S 875 + lok. ř. 745 U 600
Malešice – Hostivař	T 575 S 550	T 675 S 650 U 600**	T 900 S 800 U 800	T 950 S 875	T 1080 S 950 U 1000	§ § U 1600 U ₄ 1700	§ § § U ₄ 2000	§ § U 1900 U ₄ 2000	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař ** lok. ř. 745 U 650
	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 875 S 825	T 900 S 850 U 900	§ § U 1550 U ₄ 1600	§ § § U ₄ 1900	§ § U 1800 U ₄ 1900	při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice – Hostivař + lok. ř. 745 U 600
Hostivař– Uhřetěves	T 475 S 475	T 500 S 500	T 740 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	§ §	§ §	§ §	
Hostivař – Vršovice	T 1900 S 1800	T 1850 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	§ T 2500 S 2200	§ §	§ §	
Vršovice – Hostivař	T 425 S 400	T 425 S 400	T 740 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	§ §	T 1450 S 1400	§ §	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

** - při rozjezdu z km 3,008 nebo od krajní výh. n. Žižkov platí pro lok. 2x749 a 2x751 T1500/S1400

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x740 - 2x742			2x753.6 2x753.7 2x755			
Praha hl.n. – Libeň	T 4600 S 4200 §			T 4600 S 4200 §			
Libeň – Praha hl.n.	T 1600 S 1500 §			T 2300 S 2200 §			

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka	
	714	730 731 745	740 - 742	749 - 755		2x740 2x741 2x742		2x753.6 2x753.7 2x755
Vršovice – Praha hl. n.			T 1600 S 1400	T 2050 S 1800		T 2800 S 2700	T 3200 S 3000	
Praha hl. n. – Vršovice			T 2100 S 1850	T 2200 S 1950		§ §	§ §	
Vršovice – Praha odst. n.			T 680 S 600	T 800 S 700				
Běchovice – Malešice	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100 U 700*	T 1700 S 1500 U 850	T 2100 S 1850 U 850		T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600 U ₄ 1800	§ § U 1700 U ₄ 1800	* lok. ř. 745 U 750
Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje)	T ₄ 700 S 650	T ₄ 800 S 700 U 700*	T ₄ 900 S 850 U 850	T ₄ 1350 S 1200 U 850		T ₄ 2500 S 2300 U 1500 U ₄ 1600 U ₄ 1800	§ § U 1700 U ₄ 1800	při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h * lok. ř. 745 U 750
	T 650 S 600	T 700 S 650 U 700*	T 875 S 800 U 850	T 900 S 850 U 850		T 1750 S 1650 U 1500 U ₄ 1600 U ₄ 1800	§ § U 1700 U ₄ 1800	při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1500 S 1400	T 1600 S 1550 U 700*	T 1900 S 1700 U 850	T 2200 S 1950 U 850		T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600 U ₄ 1800	§ § U 1700 U ₄ 1800	* lok. ř. 745 U 750
Smíchov – Vršovice seř. n. St. 1	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800		T 2100 S 1800 U 1500 U ₄ 1600 U ₄ 1800	§ § U 1700 U ₄ 1800	** lok. ř. 745 U 600
Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300 U 550**	T 1900 S 1700 U 700	T 2100 S 1850 U 800		T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600 U ₄ 1800	§ § U 1700 U ₄ 1800	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku ** lok. ř. 745 U 600
	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800		T 2100 S 1800 U 1500 U ₄ 1600 U ₄ 1800	§ § U 1700 U ₄ 1800	platí též při rozjezdu ve Vršovicích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích ** lok. ř. 745 U 600

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	163 363 363.5	162 372 180 DB	181-183 ET 22	1216 186 DB 189 DB	2x130 2x363.5 ET 41	Poznámka
Svitavy – km 233,200	T 1500 S 1300	T 2100 S 1850	T 1900 S 1850	T 1900 S 1850	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 3500 S 3000	
km 233,200 – Česká Třebová *	T 2100 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Česká Třebová * – Kolín	T 2200 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2400 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Kolín – Český Brod	T 1800 S 1700	T 2400 S 2200	T 2500 S 2200	T 2350 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3800 S 3300	
Český Brod – Úvaly	T 1400 S 1300	T 2200 S 1950	T 2350 S 2100	T 2200 S 1900	T 2550 S 2250	T 2550 S 2250	T 3500 S 3000	
Úvaly – Praha Libeň	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Praha Libeň – Úvaly	T 1700 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3900 S 3400	
	T 1500 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 3000 S 2700	při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
Úvaly – Zámorsk	T 2000 S 1800	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Zámorsk – Choceň	T 1400 S 1300	T 2300 S 2000	T 2300 S 2000	T 2250 S 1950	T 2600 S 2300	T 2600 S 2200	T 3700 S 3300	
Choceň – Ústí nad Orlicí	T 1700 S 1500	T 2350 S 2100	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3900 S 3500	
Ústí nad Orlicí – Česká Třebová *	T 1400 S 1200	T 1950 S 1900	T 2050 S 1900	T 1850 S 1700	T 2350 S 2000	T 2400 S 2050	T 3500 S 3100	
	T 750 S 700	T 1400 S 1200	T 1400 S 1200	T 1300 S 1200	T 1600 S 1400	T 1500 S 1300	T 2300 S 2100	při průj. úsekem Odb.Parník-Č.T., kolej č. 4
Česká Třebová * – km 233,200	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 3500 S 3100	
km 233,200 – Svítavy	T 2200 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T 1900 S 1800	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2450 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3700	
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T 1600 S 1500	T 2300 S 2100	T 2400 S 2100	T 2300 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3700 S 3300	

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	141	121 - 123 130	163 363	181 - 183 ET22	363.5	372 180 DB	186 DB 189 DB 1216	
Praha hl. n. – Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Smíchov – Praha hl. n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	
Uhřetěves – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2350	T 2500 S 2200	T 2600 S 2350	
Libeň – Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 1700 S 1650	
Malešice – Uhřetěves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1600* S 1550*	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař
Vršovice – Praha hl. n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	
Praha hl. n. – Libeň	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2100	T 2350 S 2100	T 2100 S 2000	T 2400 S 2100	
Libeň – Praha hl. n.	T 950 S 900	T 1300 S 1250	T 1050 S 1000	T 1400 S 1300	T 1350 S 1250	T 950 S 900	T 1400 S 1300	
Hostivař – Vršovice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Vršovice – Hostivař	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1350 S 1200		T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1400 S 1250	

* při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Uhřetěves bez omezení rychlosti pod 40 km/h T 1650 t, S 1600 t

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	141	121 - 123 130	163 363	181 - 183 ET22	363.5	372 180 DB	186 DB 189 DB 1216	
Praha hl. n. – Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje)	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	platí při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Smíchov – Vršovice seř.n.St.1	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	
Vršovice seř. n. St. 1 – Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	platí jen při použití postřkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3	8a	8b	8c	8d	8e	8f	8g
Nejvyšší stanovená rychlost			80	90	90	100	120	140	160
Potřebná brzdící procenta			40	50	52	67	103	¹⁴⁶ / ₁₀₃	¹⁹⁷ / ₁₄₆
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
^x Svitavy			80/40	90/50	90/52	100/67	120/103	140/ ¹⁴⁶ / ₁₀₃	160/ ¹⁹⁷ / ₁₄₆
^x Opatov		6		85/45					
^x Odb Zádulka		5							
^v Česká Třebová	○	4							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3	8a	8b	8c	8d	8e	8f	8g
Nejvyšší stanovená rychlost			80	90	90	100	120	140	160
Potřebná brzdící procenta			40	45	52	67	103	¹⁴⁶ / ₁₀₃	¹⁹⁷ / ₁₄₆
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
^v Česká Třebová			80/40	90/43	90/52	100/67	120/103	140/ ¹⁴⁶ / ₁₀₃	160/ ¹⁹⁷ / ₁₄₆
^x Odb Zádulka		4							
^x Opatov		5		85/45					
^x Svitavy	○	6							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3	8a	8b	8c	8d	8e	8f	8g
Nejvyšší stanovená rychlost			80	90	90	100	120		
Potřebná brzdící procenta			41	46	53	69	105		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
^x Kutná Hora hl.n.			80/41	85/46	90/53	100/69	120/105		
^x Kolín seř.n.		9		90/46					
Kolín		1							

1	2	3	8a	8b	8c	8d	8e	8f	8g
Nejvyšší stanovená rychlost			80	90	100	120			
Potřebná brzdící procenta			33	45	59	92			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
Kolín			80/33	90/45	100/59	120/92			
^x Kolín seř.n.		1							
^x Kutná Hora hl.n.	○	9							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3	8a	8b	8c	8d	8e	8f	8g
Nejvyšší stanovená rychlost			80	90	90	100	120	140	160
Potřebná brzdicí procenta			41	50	53	69	105	¹⁴⁸ 105	¹⁹⁹ 148
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
Česká Třebová			80/41	85/46	90/53	100/69	120/105	140/ ¹⁴⁸ 105	160/ ¹⁹⁹ 148
^x Odb Parník		3							
^x Dlouhá Třebová		3							
^x Ústí nad Orlicí	○	5		90/49					
^x Brandýs n.O.kol. 1-4		9							
^x Choceň		4		85/45					
^x Zámorsk		7		90/50					
^x Uhersko		6							
^x Moravany		4							
^x Kostěnice		3							
^x Pardubice hl.n.		8							
^x Přelouč		10							
^x Řečany nad Labem		6							
^x Záboří nad Labem		8							
^x Kolín seř.n.		9							
^x Kolín		1							
^x Velim		7							
^x Pečky		6							
^x Poříčany		6						130/ ¹¹⁴ 92	130/ ¹¹⁴ 92
^x Český Brod		5						140/ ¹⁴³ 100	140/ ¹⁴³ 100
^x Úvaly		9							160/ ¹⁹⁴ 143
^x Praha-Běchovice		8							
^x Praha-Libeň	○	7							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3	8a	8b	8c	8d	8e	8f	8g
Nejvyšší stanovená rychlost			80	90	90	100	120	140	160
Potřebná brzdicí procenta			40	49	52	67	103	¹⁴⁶ 103	¹⁹² 141
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
x Praha-Libeň			80/40	90/46	90/52	100/67	120/103	140/ ¹⁴⁶ 103	160/ ¹⁸⁸ 137
x Praha-Běchovice		7							
x Úvaly		8		80/45					140/ ¹⁴⁶ 103
x Český Brod		9						130/ ¹²² 101	130/ ¹⁰¹
x Poříčany		5		90/49				140/ ¹⁴¹ 98	160/ ¹⁴¹
x Pečky		6							
x Velim		6							
x Kolín		7							
x Kolín seř.n.		1							
x Záboří nad Labem		9							
x Řečany nad Labem		8							
x Přelouč		6							
x Pardubice hl.n.		10							
x Kostěnice		8							
x Moravany		3							
x Uhersko		4							
x Zámorsk		6							
x Choceň		7							
x Brandýs n.O.kol. 1-4		4							
x Ústí nad Orlicí	○	9							
x Dlouhá Třebová		5							
x Odb Parník		3							
x Česká Třebová	○	3							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/48*			↓ x Praha-Běchovice	x ↑	6	
	6		↓ x Praha-Malešice	x ↑	4	
	4	○	↓ x P.-Vršovice ček.kol.	x ↑		70/48*

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 56 a více platí 75/56, při skutečných brzdicích procentech 64 a více platí 80/64

ČD-CARGO:**Praha-Běchovice – P.-Vršovice ček.kol.** – Beroun seř.n. a zpět čísla 73410, 73411**Kutná Hora hl.n. – Kolín** – Děčín východ dol.n. a zpět čísla 74000 – 74003**Kutná Hora hl.n. – Kolín** – Děčín východ a zpět čísla 74010, 74011**Česká Třebová – Praha-Libeň** číslo 74900**KATALOGOVÉ TRASY:****Brno hl.n. – Svitavy – Česká Třebová** a zpět čísla 76680 – 76683**Brno-Horní Heršpice – Svitavy – Česká Třebová** a zpět čísla 76684, 76685**Brno-Maloměřice – Svitavy – Česká Třebová** a zpět čísla 76686, 76687**Praha-Běchovice – P.-Vršovice ček.kol.** a zpět čísla 77090 – 77099**Česká Třebová – Praha-Libeň** a zpět čísla 77200 – 77209**Kutná Hora hl.n. – Kolín** – Děčín východ a zpět čísla 77300 – 77309**Kutná Hora hl.n. – Kolín** – Nymburk hl.n. a zpět čísla 77310 – 77313**Skalice nad Svitavou – Svitavy – Česká Třebová** a zpět čísla 79952, 79953

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Česká Třebová platí ustanovení tabulky 3 sešitového jízdního řádu.

Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/46			x Praha-Běchovice		10	
	10		x Praha-Libeň		10	80/39
60/48	12		x Praha hl. n.		8	75/50
	8	3)	x Výh Praha-Vyšehrad		3)	5
	5	P	Praha-Smíchov		P	
	5	P	Praha-Smíchov spol.n		P	60/32

Praha-Běchovice – Praha-Smíchov – Praha-Radotín a zpět čísla 84940 – 84947

Praha-Běchovice – Praha-Smíchov spol.n – Praha-Radotín a zpět čísla 84948, 84949

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/43			Praha-Hostivař		5	
	5		Odb Záběhlce		13	
	10		x Praha-Vršovice		8	70/41
75/50	8		x Praha hl.n.		12	60/33
80/39	10		x Praha-Libeň		10	
	10		x Praha-Běchovice			80/46

Praha-Hostivař – Praha-Běchovice a zpět čísla 84950 – 84953

Nex 41303

DB - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			19 23		19 25	100/66
x Záboří nad Labem.....		10			35	95/62
x Řečany nad Labem.....		7 ⁵			42 ⁵	100/63
x Přelouč		5			47 ⁵	95/65
x Pardubice hl.n.		9 ⁵			57	100/69
x Kostěnice.....		7 ⁵			20 04 ⁵	
x Moravany		2 ⁵			07	
x Uhersko		3			10	
x Zámorsk.....		4 ⁵			14 ⁵	
x Choceň		5			19 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		3 ⁵			23	
x Ústí nad Orlicí		9			32	
x Dlouhá Třebová		7			39	
x Odb Parník		1			40	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.		15	20 55			

Nex 41353

DB - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Důl Paskov

Zámorsk - Choceň, Ústí nad Orlicí - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			21 15		21 56	100/80
x Záboří nad Labem		11			22 07	
x Řečany nad Labem		6			13	
x Přelouč.....		6			19	95/71
x Pardubice hl.n.		12	22 31	58	23 29	100/78
x Kostěnice		10			39	
x Moravany.....		4	23 43	4	47	
x Uhersko.....		6			53	
x Zámorsk.....		7	24 00	17	0 17	
x Choceň.....		10	0 27	35	1 02	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		6			08	
x Ústí nad Orlicí		10			18	
x Dlouhá Třebová.....		7			25	
x Odb Pamík.....		1			26	60/18
Č.Třebová odj.sk.		5	1 31		2 02	

Nex 41304

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					9 44	50/66
x Odb Parník		5⁵			49⁵	90/66
x Dlouhá Třebová		3⁵			53	
x Ústí nad Orlicí		6			59	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			10 09	
x Choceň		3⁵			12⁵	90/64
x Zámorsk.....		6			18⁵	95/65
x Uhersko		5			23⁵	
x Moravany		3⁵			27	100/69
x Kostěnice.....		2⁵			29⁵	95/65
x Pardubice hl.n.		7⁵			37	
x Přelouč		9			46	100/69
x Řečany nad Labem.....		7	10 53	5	58	95/62
x Záboří nad Labem.....		10			11 08	100/69
x Kolín seř.n.		9			11 17	

Rušící Nex 41306

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					21 51	50/66
x Odb Parník.....		5⁵			56⁵	90/66
x Dlouhá Třebová.....		4			22 00⁵	
x Ústí nad Orlicí		6⁵			07	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			17	
x Choceň		3⁵			20⁵	90/64
x Zámorsk.....		6			26⁵	95/65
x Uhersko.....		5			31⁵	
x Moravany		3⁵			35	100/69
x Kostěnice		2⁵			37⁵	95/65
x Pardubice hl.n.		7⁵			45	
x Přelouč		10⁵			55⁵	100/69
x Řečany nad Labem		5⁵			23 01	95/62
x Záboří nad Labem		8			09	100/69
x Kolín seř.n.		10	23 19		23 37	

Nex 41311

DB - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.					4 19	100/66
x Záboří nad Labem.....		9			28	95/62
x Řečany nad Labem.....		8			36	100/63
x Přelouč		5			41	95/65
x Pardubice hl.n.		8			49	100/69
x Kostěnice.....		7			56	
x Moravany		2⁵			58⁵	
x Uhersko		3			5 01⁵	
x Zámorsk.....		5⁵			07	
x Choceň		5⁵			12⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		3⁵			16	
x Ústí nad Orlicí		11			27	
x Dlouhá Třebová		7			34	
x Odb Parník		1			35	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.		15	5 50			

Nex 41312

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					11 50	50/66
x Odb Parník.....		5⁵			55⁵	90/66
x Dlouhá Třebová.....		3⁵			59	
x Ústí nad Orlicí		6			12 05	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			15	
x Choceň		3⁵			18⁵	90/64
x Zámrsk.....		6			24⁵	95/65
x Uhersko.....		7⁵	12 32	16	48	
x Moravany		6			54	100/69
x Kostěnice		3			57	95/65
x Pardubice hl.n.		7			13 04	
x Přelouč		9			13	100/69
x Řečany nad Labem		7	13 20	22	42	95/62
x Záboří nad Labem		10			52	100/69
x Kolín seř.n.		10	14 02		14 10	

Nex 41314

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					13 30	50/66
x Odb Parník		5⁵			35⁵	90/66
x Dlouhá Třebová		3⁵			39	
x Ústí nad Orlicí		6			45	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4		11	13 56	5	14 01	
x Choceň		5⁵			06⁵	90/64
x Zámorsk.....		6			12⁵	95/65
x Uhersko		5			17⁵	
x Moravany		3⁵			21	100/69
x Kostěnice.....		2⁵			23⁵	95/65
x Pardubice hl.n.		7⁵			31	
x Přelouč		9			40	100/69
x Řečany nad Labem.....		5			45	95/62
x Zábोří nad Labem.....		7⁵			52⁵	100/69
x Kolín seř.n.		9⁵	15 02		15 16	

Nex 41315

DB - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			5 18		5 24	100/66
x Záboří nad Labem		10			34	95/62
x Řečany nad Labem		9			43	100/63
x Přelouč		9	5 52	18	6 10	95/65
x Pardubice hl.n.		12			22	100/69
x Kostěnice.....		6 ⁵			28 ⁵	
x Moravany		2 ⁵			31	
x Uhersko.....		5	6 36	21	57	
x Zámorsk.....		7 ⁵			7 04 ⁵	
x Choceň		6 ⁵			11	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		4			15	
x Ústí nad Orlicí		11			26	
x Dlouhá Třebová.....		7			33	
x Odb Parník.....		1			34	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.		15	7 49			

Nex 41319

DB - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			7 41		7 59	100/66
x Záboří nad Labem.....		10			8 09	95/62
x Řečany nad Labem.....		7 ⁵			16 ⁵	100/63
x Přelouč		8 ⁵	8 25	16	41	95/65
x Pardubice hl.n.		12			53	100/69
x Kostěnice.....		7			9 00	
x Moravany		3			03	
x Uhersko.....		3 ⁵			06 ⁵	
x Zámorsk.....		5 ⁵			12	
x Choceň		8	9 20	15	35	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		7			42	
x Ústí nad Orlicí		10			52	
x Dlouhá Třebová.....		7			59	
x Odb Parník.....		1			10 00	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.		15	10 15			

Nex 41323

DB - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			10 37		10 48	100/66
x Záboří nad Labem		11	10 59	5	11 04	95/62
x Řečany nad Labem		10			14	100/63
x Přelouč		5 ⁵			19 ⁵	95/65
x Pardubice hl.n.		9 ⁵			29	100/69
x Kostěnice.....		7			36	
x Moravany		2 ⁵			38 ⁵	
x Uhersko.....		3			41 ⁵	
x Zámorsk.....		5			46 ⁵	
x Choceň		6 ⁵	11 53	7	12 00	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		6 ⁵			06 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		10 ⁵			17	
x Dlouhá Třebová.....		7			24	
x Odb Parník.....		1			25	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.		15	12 40			

Nex 41324

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					21 51	50/66
x Odb Parník		5⁵			56⁵	90/66
x Dlouhá Třebová		4			22 00⁵	
x Ústí nad Orlicí		6⁵			07	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			17	
x Choceň		3⁵			20⁵	90/64
x Zámorsk.....		6			26⁵	95/65
x Uhersko		5			31⁵	
x Moravany		3⁵			35	100/69
x Kostěnice.....		2⁵			37⁵	95/65
x Pardubice hl.n.		7⁵			45	
x Přelouč		10⁵			55⁵	100/69
x Řečany nad Labem.....		5⁵			23 01	95/62
x Zábोží nad Labem.....		8			09	100/69
x Kolín seř.n.		10	23 19		23 37	

Nex 41325

DB - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			17 07		18 07	100/66
x Záboří nad Labem		11	18 18	15	33	95/62
x Řečany nad Labem		10			43	100/63
x Přelouč		5 ⁵			48 ⁵	95/65
x Pardubice hl.n.		10 ⁵			59	100/69
x Kostěnice.....		7			19 06	
x Moravany		2 ⁵			08 ⁵	
x Uhersko.....		4 ⁵	19 13	40	53	
x Zámorsk.....		8			20 01	
x Choceň		5 ⁵			06 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			10	
x Ústí nad Orlicí		10			20	
x Dlouhá Třebová.....		7			27	
x Odb Parník.....		1			28	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.		15	20 43			

Nex 41329

DB - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.				3 05		3 08	100/66
x Záboří nad Labem.....			10			18	95/62
x Řečany nad Labem.....			8			26	100/63
x Přelouč			6			32	95/65
x Pardubice hl.n.			10			42	100/69
x Kostěnice.....			8			50	
x Moravany			3			53	
x Uhersko			3 ⁵			56 ⁵	
x Zámorsk.....			5 ⁵			4 02	
x Choceň			6 ⁵			08 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			3 ⁵			12	
x Ústí nad Orlicí			10 ⁵			22 ⁵	
x Dlouhá Třebová			7 ⁵			30	
x Odb Parník			1			31	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.			15	4 46			

Rušící Nex 41333

DB - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			10 37		10 48	100/66
x Záboří nad Labem		11	10 59	5	11 04	95/62
x Řečany nad Labem		10			14	100/63
x Přelouč		5 ⁵			19 ⁵	95/65
x Pardubice hl.n.		9 ⁵			29	100/69
x Kostěnice.....		7			36	
x Moravany		2 ⁵			38 ⁵	
x Uhersko.....		3			41 ⁵	
x Zámorsk.....		5			46 ⁵	
x Choceň		6 ⁵	11 53	7	12 00	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		6 ⁵			06 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		10 ⁵			17	
x Dlouhá Třebová.....		7			24	
x Odb Parník.....		1			25	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.		15	12 40			

Nex / Rušící Nex 41700

ŽSR - Svitavy - Č.Třebová odj.sk. / Č.Třebová odj.sk. - Praha-Uhřetěves

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 189

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					6 20	95/68
x Opatov		5			25	90/64
x Odb Zádulka		3			28	30/27
x Č.Třebová vjezd.sk.		6	6 34	6	40	40/18
x Č.Třebová odj.sk.		9	49	6	55	50/66
x Odb Parník		5			7 00	90/66
x Dlouhá Třebová		4			04	
x Ústí nad Orlicí		6			10	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4		9⁵			19⁵	
x Choceň		5⁵	7 25	17	42	90/64
x Zámorsk		7⁵			49⁵	95/65
x Uhersko		5			54⁵	
x Moravany		3⁵			58	100/69
x Kostěnice		2⁵			8 00⁵	95/65
x Pardubice hl.n.		7⁵			08	
x Přelouč		8⁵			16⁵	100/69
x Řečany nad Labem		6⁵	8 23	17	40	95/62
x Zábohř nad Labem		9			49	100/69
x Kolín seř.n.		7			56	
x Kolín		1			57	
x Velim		7	9 04	17	9 21	95/65
x Pečky		7⁵			28⁵	
x Poříčany		5⁵			34	100/66
x Český Brod		4			38	95/68
x Úvaly		8⁵			46⁵	90/64
x Praha-Běchovice		10⁵	57	16	10 13	80/61
x Praha-Malešice		9			22	
x Praha-Hostivař		7			29	100/63
x Praha-Uhřetěves		7	10 36			

Nex 41701

Praha-Uhřetěves - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves					19 00	85/65
x Praha-Hostivař		7			07	75/65
x Praha-Malešice		6			13	80/61
x Praha-Běchovice.....		8	19 21	5	26	100/69
x Úvaly		10			36	90/64
x Český Brod		10			46	95/70
x Poříčany.....		4			50	
x Pečky		5 ⁵			55 ⁵	
x Velim		5			20 00 ⁵	100/66
x Kolín.....		5 ⁵			06	
x Kolín seř.n.....		0 ⁵			06 ⁵	
x Zábřeh nad Labem		6 ⁵			13	95/62
x Řečany nad Labem		9	20 22	18	40	100/63
x Přelouč.....		7 ⁵			47 ⁵	95/65
x Pardubice hl.n.....		8 ⁵			56	100/69
x Kostěnice		6 ⁵			21 02 ⁵	
x Moravany.....		2 ⁵			05	
x Uhersko.....		3			08	
x Zámorsk.....		5			13	
x Choceň.....		6			19	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			22 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		9 ⁵			32	
x Dlouhá Třebová.....		7			39	
x Odb Parník.....		1			40	60/61
Č.Třebová odj.sk.		7	21 47	3	50	
Odb Les		7			57	
x Odb Zádulka		2			59	100/63
x Opatov.....		7			22 06	90/64
x Svitavy		5			22 11	

Nex 41730

ŽSR - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					12 52	95/68
x Opatov.....		5			57	90/64
x Odb Zádulka.....		3			13 00	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.		6	13 06			

Nex 41731

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					3 10	60/61
Odb Les.....		7			17	
x Odb Zádulka.....		2			19	100/63
x Opatov.....		6			25	90/64
x Svitavy		5			3 30	

Nex 41732

ŽSR - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy			1 51		1 58	95/68
x Opatov.....		8⁵			2 06⁵	90/64
x Odb Zádulka.....		3⁵			10	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.		6	2 16			

Nex 41733

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					17 53	60/61
Odb Les		7			18 00	
x Odb Zádulka		2			02	100/63
x Opatov.....		8			10	90/64
x Svitavy		5			18 15	

Nex 42005

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - ÖBB

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					4 32	60/61
Odb Les		7			39	
x Odb Zádulka		1			40	100/63
x Opatov.....		7			47	90/64
x Svitavy		5			4 52	

Nex 42006

ÖBB - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					23 53	95/68
x Opatov.....		5			58	90/64
x Odb Zádulka		3			0 01	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.		6	0 07			

Nex 42306

ŽSR - Svitavy - Kolín seř.n. - NS

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy						22 36	100/77
x Opatov			6			42	95/72
x Odb Zádulka			6			48	30/27
x Č.Třebová vjezd.sk.			6	22 54	6	23 00	40/18
x Č.Třebová odj.sk.			9	23 09	69	0 18	50/66
x Odb Parník			5⁵			23⁵	95/74
x Dlouhá Třebová			4			27⁵	
x Ústí nad Orlicí			6⁵			34	100/74
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			10⁵			44⁵	
x Choceň			3⁵			48	95/72
x Zámorsk.....			5⁵			53⁵	100/74
x Uhersko			5			58⁵	
x Moravany			3			1 01⁵	
x Kostěnice.....			2⁵			04	
x Pardubice hl.n.			7			11	
x Přelouč			8⁵			19⁵	
x Řečany nad Labem			4⁵			24	
x Záboří nad Labem.....			6⁵			30⁵	
x Kolín seř.n.			9⁵	1 40		1 43	

Nex 42307

NS - Kolín seř.n. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			0 21		2 07	100/74
x Záboří nad Labem		10			17	
x Řečany nad Labem		7			24	
x Přelouč		6 ⁵			30 ⁵	
x Pardubice hl.n.		8 ⁵			39	
x Kostěnice.....		7 ⁵			46 ⁵	
x Moravany		2 ⁵			49	
x Uhersko.....		5	2 54	32	3 26	
x Zámorsk.....		8			34	
x Choceň		8			42	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		4			46	
x Ústí nad Orlicí		11 ⁵			57 ⁵	
x Dlouhá Třebová.....		8			4 05 ⁵	
x Odb Parník.....		1 ⁵			07	60/61
x Č.Třebová odj.sk.		7	4 14	6	20	
x Odb Les		7			27	
x Odb Zádulka		2			29	100/63
x Opatov.....		8			37	95/72
x Svitavy		5			4 42	

Nex 43201

PKP - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			12 26		12 28	90/66
x Odb Parník		3⁵			31⁵	
x Dlouhá Třebová		3			34⁵	
x Ústí nad Orlicí		5⁵			40	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		11	12 51	21	13 12	
x Choceň		5			17	90/64
x Zámorsk.....		6			23	95/65
x Uhersko		4⁵			27⁵	
x Moravany		3⁵			31	100/69
x Kostěnice.....		4	13 35	18	53	95/65
x Pardubice hl.n.		10			14 03	
x Přelouč		10			13	100/69
x Řečany nad Labem.....		5			18	95/62
x Záboří nad Labem.....		7⁵			25⁵	100/69
x Kolín seř.n.		10⁵	14 36		14 46	

Nex 43202

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			22 57		23 04	100/66
x Záboří nad Labem		12	23 16	4	20	95/62
x Řečany nad Labem		10 ⁵			30 ⁵	100/63
x Přelouč.....		6 ⁵			37	95/65
x Pardubice hl.n.		10			47	100/69
x Kostěnice.....		8	55	5	0 00	
x Moravany.....		5			05	
x Uhersko.....		4			09	
x Zámorsk.....		5			14	
x Choceň.....		7			21	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			24 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		10			34 ⁵	
x Dlouhá Třebová.....		7			41 ⁵	
x Odb Parník.....		1			42 ⁵	
Česká Třebová.....		4 ⁵	0 47		0 50	

Nex 43204

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.				13 42		13 59	100/66
x Záboří nad Labem.....			9 ⁵			14 08 ⁵	95/62
x Řečany nad Labem.....			7 ⁵			16	100/63
x Přelouč			8	14 24	16	40	95/65
x Pardubice hl.n.			13			53	100/69
x Kostěnice.....			7			15 00	
x Moravany			2 ⁵			02 ⁵	
x Uhersko.....			3 ⁵			06	
x Zámorsk.....			6	15 12	20	32	
x Choceň			9			41	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			3 ⁵			44 ⁵	
x Ústí nad Orlicí			9 ⁵			54	
x Dlouhá Třebová.....			7			16 01	
x Odb Parník.....			1			02	
Česká Třebová			5	16 07		16 09	

Nex 43205

PKP - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			10 19		10 22	90/66
x Odb Parník.....		3⁵			25⁵	
x Dlouhá Třebová.....		3			28⁵	
x Ústí nad Orlicí		6			34⁵	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		10			44⁵	
x Choceň		3⁵			48	90/64
x Zámorsk.....		6			54	95/65
x Uhersko.....		7	11 01	48	11 49	
x Moravany		6			55	100/69
x Kostěnice.....		3			58	95/65
x Pardubice hl.n.		7			12 05	
x Přelouč		9⁵			14⁵	100/69
x Řečany nad Labem.....		5			19⁵	95/62
x Záboří nad Labem.....		7⁵			27	100/69
x Kolín seř.n.		10	12 37		12 46	

Nex 43206

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.					2 12	100/66
x Záboří nad Labem.....		10			22	95/62
x Řečany nad Labem.....		7⁵			29⁵	100/63
x Přelouč		6			35⁵	95/65
x Pardubice hl.n.		9⁵			45	100/69
x Kostěnice.....		8			53	
x Moravany		3			56	
x Uhersko.....		3⁵			59⁵	
x Zámorsk.....		5⁵			3 05	
x Choceň		7			12	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		4			16	
x Ústí nad Orlicí		10			26	
x Dlouhá Třebová.....		7			33	
x Odb Parník.....		1			34	
Česká Třebová		5	3 39		3 43	

Nex 43207

PKP - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			21 02		21 05	90/66
x Odb Parník.....		3 ⁵			08 ⁵	
x Dlouhá Třebová.....		3			11 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		6			17 ⁵	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		10			27 ⁵	
x Choceň		5 ⁵	21 33	6	39	90/64
x Zámrsk.....		7 ⁵			46 ⁵	95/65
x Uhersko.....		5			51 ⁵	
x Moravany		3 ⁵			55	100/69
x Kostěnice.....		3			58	95/65
x Pardubice hl.n.		8			22 06	
x Přelouč		9 ⁵			15 ⁵	100/69
x Řečany nad Labem.....		5 ⁵			21	95/62
x Zábोří nad Labem.....		9	22 30	5	35	100/69
x Kolín seř.n.		13	22 48		22 55	

Pn 44250

PKP - Ústí nad Orlicí - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí			16 41		17 21	90/48
x Dlouhá Třebová.....		8			29	
x Odb Parník.....		1 ⁵			30 ⁵	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.		16 ⁵	17 47			

Pn 44251**Č.Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - PKP**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					10 15	45/54
x Odb Parník		5			20	85/58
x Dlouhá Třebová		4			24	
x Ústí nad Orlicí		7	10 31		11 00	

Pn 44725**Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - ŽSR**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					0 10	55/47
Odb Les		8			18	
x Odb Zádulka		2			20	90/48
x Opatov		6			26	85/56
x Svitavy		5			0 31	

Pn 44727**Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - ŽSR**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					12 56	55/47
Odb Les		8			13 04	
x Odb Zádulka		2			06	90/48
x Opatov		6			12	85/56
x Svitavy		5			13 17	

Nex 44820

MÁV - Svitavy - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy						7 51	90/60
x Opatov			4 ⁵			55 ⁵	85/56
x Odb Zádulka			3 ⁵			59	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.....			6	8 05	6	8 11	40/18
Č.Třebová odj.sk.			9	20	63	9 23	45/54
x Odb Pamík.....			5 ⁵			28 ⁵	85/58
x Dlouhá Třebová.....			3 ⁵			32	
x Ústí nad Orlicí			6			38	90/57
x Brandýs n.O.kol. 1-4			10			48	
x Choceň.....			3 ⁵			51 ⁵	85/56
x Zámorsk.....			6 ⁵			58	90/60
x Uhersko.....			7	10 05	5	10 10	
x Moravany.....			6			16	
x Kostěnice			3			19	
x Pardubice hl.n.			10	29	61	11 30	
x Přelouč.....			12 ⁵			42 ⁵	
x Řečany nad Labem			5 ⁵			48	
x Záboří nad Labem			9	11 57	5	12 02	
x Kolín seř.n.			12	12 14	59	13 13	
x Kolín			3			16	
x Velim			6 ⁵			22 ⁵	
x Pečky			5 ⁵			28	
x Poříčany.....			5 ⁵			33 ⁵	
x Český Brod			4			37 ⁵	
x Úvaly			9 ⁵			47	
x Praha-Běchovice.....			10			57	
x Praha-Libeň			9			14 06	

Nex 44821

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Libeň - Svitavy - MÁV

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....				18 07		18 24	90/52
x Praha-Běchovice			12			36	
x Úvaly.....			10 ⁵			46 ⁵	85/56
x Český Brod.....			12 ⁵	18 59	8	19 07	
x Poříčany			6 ⁵			13 ⁵	90/57
x Pečky.....			5 ⁵			19	
x Velim.....			7	19 26	15	41	
x Kolín			9			50	
x Kolín seř.n.....			3	53	95	21 28	
x Záboří nad Labem.....			10 ⁵			38 ⁵	
x Řečany nad Labem.....			7 ⁵			46	
x Přelouč			6			52	
x Pardubice hl.n.....			9			22 01	
x Kostěnice.....			7			08	
x Moravany			2 ⁵			10 ⁵	
x Uhersko			4 ⁵	22 15	5	20	
x Zámorsk.....			8			28	
x Choceň			6			34	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			4			38	
x Ústí nad Orlicí			10			48	
x Dlouhá Třebová			7			55	
x Odb Parník			1			56	60/17
Č.Třebová odj.sk.....			7	23 03	31	23 34	55/47
Odb Les			7			41	
x Odb Zádulka			2			43	90/48
x Opatov			9 ⁵			52 ⁵	85/56
x Svitavy.....			5			23 57 ⁵	

Pn 45027

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - ÖBB

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					7 00	60/61
Odb Les		8			08	
x Odb Zádulka		2			10	90/48
x Opatov.....		6			16	85/56
x Svitavy		5			7 21	

Nex 45306

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Praha-Libeň - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			9 30		10 18	95/61
x Kolín seř.n.		11			29	100/60
x Kolín		1			30	
x Velim.....		7⁵			37⁵	95/56
x Pečky		6⁵	10 44	6	50	100/61
x Poříčany		7			57	
x Český Brod		4			11 01	95/57
x Úvaly		10			11	
x Praha-Běchovice		10			21	
x Praha-Libeň		8	11 29		12 42	

Pn 45310

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					0 59	45/54
x Odb Parník		6			1 05	85/58
x Dlouhá Třebová		4			09	
x Ústí nad Orlicí		6			15	90/57
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			25	
x Choceň		3⁵			28⁵	85/56
x Zámorsk.....		6⁵			35	90/57
x Uhersko		5⁵			40⁵	
x Moravany		3⁵			44	
x Kostěnice.....		3			47	
x Pardubice hl.n.		8			55	
x Přelouč		10			2 05	
x Řečany nad Labem.....		5⁵			10⁵	
x Záboří nad Labem.....		7⁵			18	
x Kolín seř.n.		11	2 29		2 33	

Pn 45311

DB - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			6 36		6 46	90/57
x Záboří nad Labem		13	6 59	4	7 03	
x Řečany nad Labem		10 ⁵			13 ⁵	
x Přebouč.....		7			20 ⁵	
x Pardubice hl.n.		10 ⁵			31	
x Kostěnice.....		7 ⁵			38 ⁵	
x Moravany.....		3			41 ⁵	
x Uhersko.....		3 ⁵			45	
x Zámorsk.....		6	7 51	5	56	
x Choceň.....		11 ⁵			8 07 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		4			11 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		11			22 ⁵	
x Dlouhá Třebová.....		6 ⁵			29	
x Odb Parník.....		1			30	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.....		16	8 46			

Nex 41734

ŽSR - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					19 07	95/68
x Opatov.....		5			12	90/64
x Odb Zádulka		4			16	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.....		6	19 22			

Pn 45312

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					17 27	45/54
x Odb Parník		5⁵			32⁵	85/58
x Dlouhá Třebová		4			36⁵	
x Ústí nad Orlicí		5⁵			42	90/57
x Brandýs n.O.kol. 1-4		9⁵			51⁵	
x Choceň		3⁵			55	85/56
x Zámorsk.....		7	18 02	5	18 07	90/57
x Uhersko		7⁵			14⁵	
x Moravany		3⁵			18	
x Kostěnice.....		3			21	
x Pardubice hl.n.		8			29	
x Přelouč		10			39	
x Řečany nad Labem.....		5⁵			44⁵	
x Záboří nad Labem.....		7⁵			52	
x Kolín seř.n.		10	19 02		19 22	

Nex 41735

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					23 24	60/61
Odb Les		7			31	
x Odb Zádulka		2			33	100/63
x Opatov		8			41	90/64
x Svitavy		5			23 46	

Pn 45313

DB - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			15 54		15 58	90/57
x Záboří nad Labem		11			16 09	
x Řečany nad Labem		9	16 18	19	37	
x Přelouč.....		9			46	
x Pardubice hl.n.		10			56	
x Kostěnice.....		10	17 06	49	17 55	
x Moravany.....		5			18 00	
x Uhersko.....		6	18 06	23	29	
x Zámorsk.....		9			38	
x Choceň.....		8	46	17	19 03	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		6 ⁵			09 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		10			19 ⁵	
x Dlouhá Třebová.....		7			26 ⁵	
x Odb Parník.....		1 ⁵			28	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.....		16	19 44			

Rušící Pn 43041

ÖBB - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					6 20	95/68
x Opatov.....		5			25	90/64
x Odb Zádulka		3			28	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.....		6	6 34			

Pn 45315

DB - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.					2 18	90/57
x Záboří nad Labem.....		9			27	
x Řečany nad Labem.....		7⁵			34⁵	
x Přelouč		6⁵			41	
x Pardubice hl.n.		10			51	
x Kostěnice.....		7⁵			58⁵	
x Moravany		3			3 01⁵	
x Uhersko.....		3⁵			05	
x Zámorsk.....		5⁵			10⁵	
x Choceň		7			17⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		4			21⁵	
x Ústí nad Orlicí		10			31⁵	
x Dlouhá Třebová.....		6⁵			38	
x Odb Parník.....		1			39	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.		16	3 55			

Nex 45750

ŽSR - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Malešice

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			10 04		10 55	45/54
x Odb Pamík.....		5			11 00	85/58
x Dlouhá Třebová.....		4			04	
x Ústí nad Orlicí.....		5 ⁵			09 ⁵	90/57
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		9 ⁵			19	
x Choceň.....		5	11 24	19	43	85/56
x Zámorsk.....		8			51	90/60
x Uhersko.....		5			56	
x Moravany.....		4			12 00	
x Kostěnice.....		3			03	
x Pardubice hl.n.....		8			11	
x Přelouč.....		9			20	
x Řečany nad Labem.....		7	12 27	4	31	
x Záboří nad Labem.....		10			41	
x Kolín seř.n.....		7			48	
x Kolín.....		1			49	
x Velim.....		6			55	
x Pečky.....		5 ⁵			13 00 ⁵	
x Poříčany.....		5 ⁵			06	
x Český Brod.....		4			10	
x Úvaly.....		9 ⁵			19 ⁵	85/56
x Praha-Běchovice.....		9 ⁵			29	75/52
x Praha-Malešice.....		8	13 37			

Nex 45751

Praha-Malešice - Č.Třebová odj.sk. - ŽSR

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice					22 32	75/52
x Praha-Běchovice		9			41	90/52
x Úvaly		9			50	85/56
x Český Brod		10⁵			23 00⁵	
x Poříčany		4⁵			05	90/57
x Pečky		6			11	
x Velim		7	23 18	10	28	
x Kolín		8			36	
x Kolín seř.n.		1			37	
x Záboří nad Labem		7⁵			44⁵	
x Řečany nad Labem		8⁵			53	
x Přelouč		7			0 00	
x Pardubice hl.n.		10			10	
x Kostěnice		8⁵			18⁵	
x Moravany		3			21⁵	
x Uhersko		4⁵			26	
x Zámorsk		6			32	
x Choceň		7			39	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		4			43	
x Ústí nad Orlicí		11			54	
x Dlouhá Třebová		7			1 01	
x Odb Parník		1			02	60/17
Č.Třebová odj.sk.		7	1 09		1 11	

Nex 45756

ŽSR - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Malešice

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			22 01		23 36	50/66
x Odb Pamík		4 ⁵			40 ⁵	90/66
x Dlouhá Třebová		3 ⁵			44	
x Ústí nad Orlicí		6 ⁵			50 ⁵	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4		9 ⁵			0 00	
x Choceň		3 ⁵			03 ⁵	90/64
x Zámorsk		6			09 ⁵	95/65
x Uhersko		5			14 ⁵	
x Moravany		3 ⁵			18	100/69
x Kostěnice		2 ⁵			20 ⁵	95/65
x Pardubice hl.n.		7 ⁵			28	
x Přelouč		10	0 38	15	53	100/69
x Řečany nad Labem		7 ⁵			1 00 ⁵	95/62
x Záboří nad Labem		7 ⁵			08	100/69
x Kolín seř.n.		7			15	
x Kolín		1			16	
x Velim		5			21	95/65
x Pečky		5			26	
x Poříčany		5 ⁵			31 ⁵	100/66
x Český Brod		4			35 ⁵	95/68
x Úvaly		10			45 ⁵	90/64
x Praha-Běchovice		9 ⁵	1 55	3	58	80/61
x Praha-Malešice		9	2 07			

Nex 45757

Praha-Malešice - Č.Třebová odj.sk. - ŽSR

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice					23 07	80/61
x Praha-Běchovice		8			15	100/69
x Úvaly		9			24	90/64
x Český Brod		9⁵			33⁵	95/70
x Poříčany		4			37⁵	
x Pečky		6⁵	23 44	6	50	
x Velim		7			57	100/66
x Kolín		6			0 03	
x Kolín seř.n.		0⁵			03⁵	
x Záboří nad Labem		7			10⁵	95/62
x Řečany nad Labem		8			18⁵	100/63
x Přelouč		5⁵			24	95/65
x Pardubice hl.n.		9			33	100/69
x Kostěnice		7			40	
x Moravany		3			43	
x Uhersko		3⁵			46⁵	
x Zámorsk		5			51⁵	
x Choceň		6			57⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		4			1 01⁵	
x Ústí nad Orlicí		10⁵			12	
x Dlouhá Třebová		6⁵			18⁵	
x Odb Parník		1			19⁵	60/17
Č.Třebová odj.sk.		6⁵	1 26		1 29	

Nex 46884

MÁV - Svitavy - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy						23 59 ⁵	95/68
x Opatov			6			0 05 ⁵	90/64
x Odb Zádulka			3 ⁵			09	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.....			6	0 15	6	21	40/18
Č.Třebová odj.sk.			9	30	68	1 38	50/66
x Odb Parník.....			5			43	90/66
x Dlouhá Třebová.....			4			47	
x Ústí nad Orlicí			6			53	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4			10			2 03	
x Choceň.....			5	2 08	18	26	90/64
x Zámorsk.....			8 ⁵			34 ⁵	95/65
x Uhersko.....			5			39 ⁵	
x Moravany.....			3 ⁵			43	100/69
x Kostěnice			2 ⁵			45 ⁵	95/65
x Pardubice hl.n.			10 ⁵	56	17	3 13	
x Přelouč.....			12			25	100/69
x Řečany nad Labem			5			30	95/62
x Záboří nad Labem			7 ⁵			37 ⁵	100/69
x Kolín seř.n.			8 ⁵	3 46	8	54	
x Kolín			3			57	
x Velim			7			4 04	95/65
x Pečky			5 ⁵			09 ⁵	
x Poříčany.....			5 ⁵			15	100/66
x Český Brod			4			19	95/68
x Úvaly			11			30	
x Praha-Běchovice.....			10			40	
x Praha-Libeň			9	4 49		4 58	

Nex 46885

Děčín hl.n.nákl.n. - **Praha-Libeň** - Svitavy - MÁV

Č.Třebová odj.sk. - km 233,200 zavěšený postrk ř. 1216

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň			9 49		10 26	100/69
x Praha-Běchovice		8⁵			34⁵	
x Úvaly.....		10⁵			45	90/64
x Český Brod.....		10⁵			55⁵	95/70
x Poříčany		4			59⁵	
x Pečky		5⁵			11 05	
x Velim.....		6	11 11	5	16	100/66
x Kolín		9			25	
x Kolín seř.n.		3	28	18	46	
x Záboří nad Labem.....		13	59	4	12 03	95/62
x Řečany nad Labem.....		10⁵			13⁵	100/63
x Přelouč		5			18⁵	95/65
x Pardubice hl.n.		11⁵	12 30	19	49	100/69
x Kostěnice.....		11⁵			13 00⁵	
x Moravany		2⁵			03	
x Uhersko.....		5	13 08	21	29	
x Zámorsk.....		9⁵			38⁵	
x Choceň		6			44⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		3⁵			48	
x Ústí nad Orlicí		10			58	
x Dlouhá Třebová		7⁵			14 05⁵	
x Odb Parník		1⁵			07	60/61
x Č.Třebová odj.sk.		8	14 15	135	16 30	
x Odb Les		7			37	
x Odb Zádulka		2			39	100/63
x Opatov		10⁵			49⁵	90/64
x Svitavy		6			16 55⁵	

Nex 46982

CFR - Svitavy - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy						5 14	95/68
x Opatov.....			4⁵			18⁵	90/64
x Odb Zádulka			3⁵			22	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.			6	5 28	6	34	40/18
Č.Třebová odj.sk.			9	43	43	6 26	50/66
x Odb Pamík.....			5⁵			31⁵	90/66
x Dlouhá Třebová.....			4			35⁵	
x Ústí nad Orlicí			6⁵	6 42	14	56	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4			12	7 08	4	7 12	
x Choceň.....			6			18	90/64
x Zámorsk.....			6			24	95/65
x Uhersko.....			5			29	
x Moravany			5	34	3	37	100/69
x Kostěnice			5			42	95/65
x Pardubice hl.n.			9	51	71	9 02	
x Přelouč			11			13	100/69
x Řečany nad Labem			5			18	95/62
x Záboří nad Labem			7			25	100/69
x Kolín seř.n.			8	9 33	15	48	
x Kolín			3			51	
x Velim			6			57	95/65
x Pečky			4⁵			10 01⁵	
x Poříčany			5			06⁵	100/66
x Český Brod			4			10⁵	95/68
x Úvaly			8			18⁵	
x Praha-Běchovice			9⁵			28	
x Praha-Libeň			8			10 36	

Nex 46983

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Libeň - Svitavy - CFR

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....			19 33		21 36	100/69
x Praha-Běchovice		13 ⁵			49 ⁵	
x Úvaly.....		11 ⁵			22 01	90/64
x Český Brod.....		12 ⁵			13 ⁵	95/70
x Poříčany		6			19 ⁵	
x Pečky		6			25 ⁵	
x Velim.....		5 ⁵			31	100/66
x Kolín		7			38	
x Kolín seř.n.....		3	22 41	15	56	
x Záboří nad Labem.....		11			23 07	95/62
x Řečany nad Labem.....		11	23 18	15	33	100/63
x Přelouč		10	43	5	48	95/65
x Pardubice hl.n.....		14	0 02	12	0 14	100/69
x Kostěnice.....		10			24	
x Moravany		3			27	
x Uhersko		3 ⁵			30 ⁵	
x Zámorsk.....		5 ⁵			36	
x Choceň		6 ⁵			42 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		5 ⁵	48	37	1 25	
x Ústí nad Orlicí		11 ⁵			36 ⁵	
x Dlouhá Třebová		6 ⁵			43	
x Odb Parník		1			44	60/61
Č.Třebová odj.sk.....		7	1 51	58	2 49	
Odb Les		8			57	
x Odb Zádulka		2			59	100/63
x Opatov		7			3 06	90/64
x Svitavy.....		5			3 11	

Nex 46986

MÁV - Svitavy - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy						13 12	95/68
x Opatov.....			4 ⁵			16 ⁵	90/64
x Odb Zádulka			3 ⁵			20	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.....			6	13 26	6	32	40/18
Č.Třebová odj.sk.			9	41	123	15 44	50/66
x Odb Pamík.....			5 ⁵			49 ⁵	90/66
x Dlouhá Třebová.....			4			53 ⁵	
x Ústí nad Orlicí			6			59 ⁵	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4			9 ⁵			16 09	
x Choceň.....			3 ⁵			12 ⁵	90/64
x Zámorsk.....			6 ⁵			19	95/65
x Uhersko.....			5			24	
x Moravany.....			3			27	100/69
x Kostěnice			2 ⁵			29 ⁵	95/65
x Pardubice hl.n.			10 ⁵	16 40	8	48	
x Přelouč.....			12	17 00	12	17 12	100/69
x Řečany nad Labem			7 ⁵			19 ⁵	95/62
x Záboří nad Labem			8 ⁵	28	16	44	100/69
x Kolín seř.n.			11	55	22	18 17	
x Kolín			3			20	
x Velim			7			27	95/65
x Pečky			6	18 33	18	51	
x Poříčany.....			7 ⁵			58 ⁵	100/66
x Český Brod			4 ⁵			19 03	95/68
x Úvaly			11			14	
x Praha-Běchovice.....			10			24	
x Praha-Libeň			9	19 33		19 44	

Nex 46987

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Libeň - Svitavy - MÁV

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platf pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....				3 08		3 24	100/69
x Praha-Běchovice			8			32	
x Úvaly.....			9 ⁵			41 ⁵	90/64
x Český Brod.....			10			51 ⁵	95/70
x Poříčany			4 ⁵			56	
x Pečky			5 ⁵			4 01 ⁵	
x Velim.....			5			06 ⁵	100/66
x Kolín			6 ⁵			13	
x Kolín seř.n.....			3	4 16	19	35	
x Záboří nad Labem.....			11			46	95/62
x Řečany nad Labem.....			10	56	12	5 08	100/63
x Přelouč			8 ⁵			16 ⁵	95/65
x Pardubice hl.n.....			11 ⁵	5 28	20	48	100/69
x Kostěnice.....			10 ⁵			58 ⁵	
x Moravany			3 ⁵			6 02	
x Uhersko			3 ⁵			05 ⁵	
x Zámorsk.....			6 ⁵	6 12	9	21	
x Choceň			10	31	4	35	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			6			41	
x Ústí nad Orlicí			10			51	
x Dlouhá Třebová			6 ⁵			57 ⁵	
x Odb Parník			1			58 ⁵	60/61
Č.Třebová odj.sk.....			7 ⁵	7 06	76	8 22	
Odb Les			8			30	
x Odb Zádulka			2			32	100/63
x Opatov			8	8 40	16	56	90/64
x Svitavy.....			8			9 04	

Pn 47212Beroun seř.n. - **P.-Vršovice ček.kol.** - Poříčany - PKP

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x P.-Vršovice ček.kol.			1 36		2 10	70/48
x Praha-Malešice		9	2 19	3	22	75/47
x Praha-Běchovice		11			33	90/46
x Úvaly		10			43	85/45
x Český Brod		11			54	
x Poříčany		6			3 00	

Pn 47213PKP - **Poříčany - P.-Vršovice ček.kol.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany					4 24	100/59*
x Český Brod		5			29	95/60*
x Úvaly		11			40	
x Praha-Běchovice		9			49	80/55
x Praha-Malešice		8	4 57	3	5 00	75/56
x P.-Vršovice ček.kol.		7			5 07	

* pro lok. ř. 122 platí 90/52

Pn 47260

PKP - Ústí nad Orlicí - Praha-Libeň - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí			12 27		12 30	90/57
x Brandýs n.O.kol. 1-4		11			41	
x Choceň		4			45	85/56
x Zámorsk.....		7			52	90/57
x Uhersko		5 ⁵			57 ⁵	
x Moravany		3 ⁵			13 01	95/60
x Kostěnice.....		4	13 05	8	13	90/57
x Pardubice hl.n.....		12	25	41	14 06	
x Přelouč		13 ⁵			19 ⁵	95/60
x Řečany nad Labem.....		7 ⁵	14 27	3	30	90/54
x Záboří nad Labem.....		11			41	95/60
x Kolín seř.n.....		7			48	
x Kolín		1			49	
x Velim.....		5 ⁵			54 ⁵	90/57
x Pečky		5			59 ⁵	
x Poříčany		6			15 05 ⁵	95/58
x Český Brod		3 ⁵			09	90/60
x Úvaly.....		11			20	
x Praha-Běchovice		10 ⁵			30 ⁵	
x Praha-Libeň.....		7 ⁵			15 38	

Pn 47261

Hněvice seř.n. - Praha-Libeň - Ústí nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň				3 43		4 14	95/60
x Praha-Běchovice			13			27	
x Úvaly			11			38	85/56
x Český Brod			11			49	
x Poříčany			5 ⁵			54 ⁵	90/57
x Pečky			6			5 00 ⁵	
x Velim			5 ⁵			06	95/58
x Kolín			6			12	
x Kolín seř.n.			1			13	
x Záboří nad Labem			10	5 23	5	28	90/54
x Řečany nad Labem			11 ⁵			39 ⁵	95/55
x Přelouč			7 ⁵			47	90/57
x Pardubice hl.n.			14	6 01	48	6 49	95/60
x Kostěnice			12 ⁵			7 01 ⁵	
x Moravany			3			04 ⁵	
x Uhersko			3 ⁵			08	
x Zámorsk			5			13	
x Choceň			8	7 21	14	35	
x Brandýs n.O.kol. 1-4			8 ⁵			43 ⁵	
x Ústí nad Orlicí			11 ⁵	7 55		8 00	

Pn 47264

PKP - Ústí nad Orlicí - Praha-Libeň - Lovosice jih

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí			15 29		15 32	90/52
x Brandýs n.O.kol. 1-4		11			43	
x Choceň		4			47	
x Zámorsk.....		6			53	
x Uhersko		5 ⁵			58 ⁵	
x Moravany		4			16 02 ⁵	
x Kostěnice.....		4 ⁵	16 07	7	14	
x Pardubice hl.n.		10			24	
x Přelouč		10			34	
x Řečany nad Labem.....		5 ⁵			39 ⁵	
x Záboří nad Labem.....		7 ⁵			47	
x Kolín seř.n.		8			55	
x Kolín		1			56	
x Velim.....		6 ⁵			17 02 ⁵	
x Pečky		5 ⁵			08	
x Poříčany		9	17 17	37	54	
x Český Brod.....		9 ⁵			18 03 ⁵	
x Úvaly.....		14			17 ⁵	
x Praha-Běchovice		11 ⁵			29	
x Praha-Libeň		8			18 37	

Pn 47265

Lovosice jih - Praha-Libeň - Ústí nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň			3 48		3 53	90/52
x Praha-Běchovice		9			4 02	
x Úvaly		10			12	
x Český Brod		10			22	
x Poříčany		4			26	
x Pečky		5 ⁵			31 ⁵	
x Velim		5 ⁵			37	
x Kolín		6			43	
x Kolín seř.n.		1			44	
x Záboří nad Labem		10	4 54	14	5 08	
x Řečany nad Labem		9 ⁵			17 ⁵	
x Přebouč		6 ⁵			24	
x Pardubice hl.n.		10			34	
x Kostěnice		9	5 43	10	53	
x Moravany		5			58	
x Uhersko		3 ⁵			6 01 ⁵	
x Zámorsk		5			06 ⁵	
x Choceň		6 ⁵			13	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			16 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		10 ⁵	6 27		7 36	

Nex 42338

ŽSR - Svitavy - Praha-Libeň - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy.....					3 58	95/68
x Opatov.....		4			4 02	90/64
x Odb Zádulka.....		3			05	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.		6	4 11	6	17	40/18
Č.Třebová odj.sk.		9	26	11	37	50/66
x Odb Parník.....		5⁵			42⁵	90/66
x Dlouhá Třebová.....		3⁵			46	
x Ústí nad Orlicí		6			52	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		9			5 01	
x Choceň		5	5 06	7	13	90/64
x Zámorsk.....		8			21	95/65
x Uhersko.....		5			26	
x Moravany		3⁵			29⁵	100/69
x Kostěnice.....		2⁵			32	95/65
x Pardubice hl.n.		7			39	
x Přelouč		9			48	100/69
x Řečany nad Labem.....		5			53	95/62
x Záboří nad Labem.....		7⁵			6 00⁵	100/69
x Kolín seř.n.		8⁵	6 09	47	56	
x Kolín		3			59	
x Velim.....		6⁵			7 05⁵	95/65
x Pečky		5⁵			11	
x Poříčany		7			18	100/66
x Český Brod.....		7⁵			25⁵	95/68
x Úvaly.....		10			35⁵	
x Praha-Běchovice		8⁵			44	
x Praha-Libeň		7	7 51		9 13	

Nex 47315

DB - Praha-Libeň - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....				22 43		23 47	100/69
x Praha-Běchovice.....			8			55	
x Úvaly.....			9			0 04	90/64
x Český Brod.....			9			13	95/70
x Poříčany.....			4			17	
x Pečky.....			5			22	
x Velim.....			5			27	100/66
x Kolín.....			5			32	
x Kolín seř.n.....			0 ⁵			32 ⁵	
x Záboří nad Labem.....			7 ⁵	0 40	53	1 33	95/62
x Řečany nad Labem.....			10			43	100/63
x Přelouč.....			6			49	95/65
x Pardubice hl.n.....			11			2 00	100/69
x Kostěnice.....			9			09	
x Moravany.....			3			12	
x Uhersko.....			4			16	
x Zámorsk.....			6			22	
x Choceň.....			7 ⁵			29 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			4 ⁵			34	
x Ústí nad Orlicí.....			11			45	
x Dlouhá Třebová.....			7			52	
x Odb Parník.....			1 ⁵			53 ⁵	60/61
Č.Třebová odj.sk.....			6 ⁵	3 00	20	3 20	
Odb Les.....			9			29	
x Odb Zádulka.....			1 ⁵			30 ⁵	100/63
x Opatov.....			6			36 ⁵	90/64
x Svitavy.....			4 ⁵			3 41	

Nex 47304

Olomouc přednádraží - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			<i>0 10</i>		0 37	55/63
x Odb Parník		4⁵			41⁵	100/69
x Dlouhá Třebová		3⁵			45	
x Ústí nad Orlicí		6			51	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10⁵			1 01⁵	
x Choceň		3⁵			05	
x Zámorsk.....		6			11	
x Uhersko		5			16	
x Moravany		3			19	
x Kostěnice.....		2⁵			21⁵	
x Pardubice hl.n.		7⁵			29	
x Přelouč		8⁵			37⁵	
x Řečany nad Labem.....		5			42⁵	
x Zábohí nad Labem.....		6⁵			49	
x Kolín seř.n.		10	1 59		<i>2 01</i>	

Rušící Nex 47305

DB - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Olomouc přednádraží

Zámorsk - Choceň, Ústí nad Orlicí - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			6 36		6 46	90/49
x Zábolí nad Labem		13	6 59	4	7 03	
x Rečany nad Labem		10⁵			13⁵	
x Přelouč.....		7			20⁵	
x Pardubice hl.n.		10⁵			31	
x Kostěnice		7⁵			38⁵	
x Moravany		3			41⁵	
x Uhersko.....		3⁵			45	
x Zámorsk.....		6	7 51	9	8 00	
x Choceň.....		9			09	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		3⁵			12⁵	
x Ústí nad Orlicí		10			22⁵	
x Dlouhá Třebová.....		6⁵			29	
x Odb Parník.....		1			30	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6	8 36		8 50	

Nex 47306

ŽSR - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			7 05		8 23	50/66
x Odb Parník		5			28	90/66
x Dlouhá Třebová		4			32	
x Ústí nad Orlicí		6			38	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			48	
x Choceň		5	8 53	22	9 15	90/64
x Zámorsk.....		8			23	95/65
x Uhersko		5			28	
x Moravany		5	9 33	18	51	100/69
x Kostěnice.....		5 ⁵			56 ⁵	95/65
x Pardubice hl.n.		7 ⁵			10 04	
x Přelouč		9 ⁵			13 ⁵	100/69
x Řečany nad Labem.....		5			18 ⁵	95/62
x Záboří nad Labem.....		7 ⁵			26	100/69
x Kolín seř.n.		10	10 36		10 46	

Nex 47307

DB - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			9 37		9 39	100/66
x Záboří nad Labem		9 ⁵			48 ⁵	95/62
x Řečany nad Labem		7 ⁵			56	100/63
x Přelouč		5 ⁵			10 01 ⁵	95/65
x Pardubice hl.n.		8 ⁵			10	100/69
x Kostěnice.....		7			17	
x Moravany		2 ⁵			19 ⁵	
x Uhersko.....		4 ⁵	10 24	5	29	
x Zámorsk.....		7			36	
x Choceň		6 ⁵			42 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		5 ⁵	48	19	11 07	
x Ústí nad Orlicí		12			19	
x Dlouhá Třebová.....		6 ⁵			25 ⁵	
x Odb Parník.....		1			26 ⁵	60/17
Č.Třebová odj.sk.		6 ⁵	11 33		11 37	

Rušící Nex 47710

ŽSR - Svitavy - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy.....						4 44	90/64
x Opatov.....			5			49	
x Odb Zádulka.....			3			52	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.			6	4 58	6	5 04	40/18
Č.Třebová odj.sk.			9	5 13	17	30	50/66
x Odb Parník.....			5			35	90/66
x Dlouhá Třebová.....			3 ⁵			38 ⁵	
x Ústí nad Orlicí			6			44 ⁵	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			9 ⁵			54	
x Choceň			5	59	15	6 14	90/64
x Zámorsk.....			7 ⁵			21 ⁵	95/65
x Uhersko.....			5			26 ⁵	
x Moravany			3 ⁵			30	
x Kostěnice.....			2 ⁵			32 ⁵	
x Pardubice hl.n.			6 ⁵			39	
x Přelouč			11	6 50	8	58	
x Řečany nad Labem.....			7			7 05	
x Záboří nad Labem.....			7 ⁵			12 ⁵	
x Kolín seř.n.			9 ⁵	7 22	35	57	
x Kolín			3			8 00	
x Velim.....			6 ⁵			06 ⁵	
x Pečky			5			11 ⁵	
x Poříčany			6 ⁵	8 18	13	31	100/66
x Český Brod.....			6 ⁵			37 ⁵	90/60
x Úvaly.....			10			47 ⁵	
x Praha-Běchovice			10			57 ⁵	
x Praha-Libeň			9 ⁵	9 07		9 49	

Nex 47713

Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			2 35		2 45	100/71
x Záboří nad Labem		9			54	
x Řečany nad Labem		6 ⁵			3 00 ⁵	
x Přelouč.....		5 ⁵			06	95/65
x Pardubice hl.n.		11	3 17	20	37	100/69
x Kostěnice.....		9 ⁵			46 ⁵	
x Moravany.....		2 ⁵			49	
x Uhersko.....		3			52	
x Zámorsk.....		5			57	
x Choceň.....		5 ⁵			4 02 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			06	
x Ústí nad Orlicí		10			16	
x Dlouhá Třebová.....		6			22	
x Odb Parník.....		1			23	60/61
Č.Třebová odj.sk.		7	4 30	26	56	
Odb Les		7			5 03	
x Odb Zádulka		3			06	100/63
x Opatov.....		5			11	95/72
x Svitavy		4			5 15	

Nex 47714

ŽSR - Svitavy - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy.....					4 44	90/64
x Opatov.....		5			49	
x Odb Zádulka.....		3			52	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.		6	4 58	6	5 04	40/18
Č.Třebová odj.sk.		9	5 13	17	30	50/66
x Odb Parník.....		5			35	90/66
x Dlouhá Třebová.....		3 ⁵			38 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		6			44 ⁵	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		9 ⁵			54	
x Choceň		5	59	15	6 14	90/64
x Zámorsk.....		7 ⁵			21 ⁵	95/65
x Uhersko.....		5			26 ⁵	
x Moravany		3 ⁵			30	
x Kostěnice.....		2 ⁵			32 ⁵	
x Pardubice hl.n.		6 ⁵			39	
x Přelouč		11	6 50	8	58	
x Řečany nad Labem.....		7			7 05	
x Záboří nad Labem.....		7 ⁵			12 ⁵	
x Kolín seř.n.		9 ⁵	7 22	35	57	
x Kolín		3			8 00	
x Velim.....		6 ⁵			06 ⁵	
x Pečky		5			11 ⁵	
x Poříčany		6 ⁵	8 18	13	31	100/66
x Český Brod.....		6 ⁵			37 ⁵	90/60
x Úvaly.....		10			47 ⁵	
x Praha-Běchovice		10			57 ⁵	
x Praha-Libeň		9 ⁵	9 07		9 49	

Nex 47716

ŽSR - Svitavy - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					15 52	90/64
x Opatov.....		4			56	
x Odb Zádulka		3			59	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.....		6	16 05	6	16 11	40/18
Č.Třebová odj.sk.		9	20	57	17 17	50/66
x Odb Pamík.....		5			22	90/66
x Dlouhá Třebová.....		3 ⁵			25 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		7 ⁵			33	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4		11			44	
x Choceň.....		4			48	90/64
x Zámorsk.....		6			54	95/65
x Uhersko.....		5			59	
x Moravany.....		3 ⁵			18 02 ⁵	
x Kostěnice		2 ⁵			05	
x Pardubice hl.n.		9	18 14	7	21	
x Přelouč.....		11			32	
x Řečany nad Labem		5			37	
x Záboří nad Labem		7			44	
x Kolín seř.n.		6 ⁵			50 ⁵	
x Kolín		0 ⁵			51	
x Velim		6			57	
x Pečky		7	19 04	20	19 24	
x Poříčany.....		7			31	100/66
x Český Brod		4 ⁵			35 ⁵	90/60
x Úvaly		11 ⁵			47	
x Praha-Běchovice.....		10			57	
x Praha-Libeň		9	20 06		20 13	

Pn 47334

ŽSR - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			20 11		20 55	40/44
x Odb Parník		5⁵			21 00⁵	80/51
x Dlouhá Třebová		4⁵			05	
x Ústí nad Orlicí		6			11	85/50
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			21	
x Choceň		4			25	80/49
x Zámorsk.....		6⁵			31⁵	85/50
x Uhersko		6			37⁵	
x Moravany		4			41⁵	90/52
x Kostěnice.....		4⁵	21 46	4	50	85/50
x Pardubice hl.n.		11			22 01	
x Přelouč		10⁵			11⁵	90/52
x Řečany nad Labem.....		5⁵			17	85/47
x Záboří nad Labem.....		8			25	90/52
x Kolín seř.n.		11	22 36		22 43	

Pn 47340

Karviná-Doly - Č.Třebová odj.sk. - P.-Vršovice ček.kol. - DB

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: Č.Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice viz tab. 4
 Praha-Běchovice - P.-Vršovice ček.kol. T₄ 2300 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění
 Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			17 32		17 44	50/53
x Odb Pamík.....		6			50	95/61
x Dlouhá Třebová.....		4			54	
x Ústí nad Orlicí		6			18 00	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			10	
x Choceň.....		4			14	
x Zámorsk.....		7			21	
x Uhersko.....		5			26	
x Moravany.....		4			30	100/60
x Kostěnice		4	18 34	19	53	95/56
x Pardubice hl.n.		10			19 03	
x Přelouč.....		10			13	100/61
x Řečany nad Labem		5			18	
x Záboří nad Labem		9	19 27	35	20 02	
x Kolín seř.n.		9			11	
x Kolín.....		1			12	
x Velim.....		6			18	95/56
x Pečky		6			24	100/61
x Poříčany.....		6			30	
x Český Brod		5			35	95/57
x Úvaly		11			46	
x Praha-Běchovice.....		11	20 57	3	21 00	80/55
x Praha-Malešice		9			09	75/56
x P.-Vršovice ček.kol.....		7	21 16		21 29	

Pn 47341

DB - P.-Vršovice ček.kol. - Č.Třebová odj.sk. - Karviná-Doly

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: P.-Vršovice ček.kol. - Praha-Běchovice U₄ 1700 tun
Praha-Běchovice - Č.Třebová odj.sk. viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x P.-Vršovice ček.kol.....					23 42	70/56
x Praha-Malešice		6	23 48	4	52	80/61
x Praha-Běchovice		8			0 00	95/60
x Úvaly		9			09	85/56
x Český Brod		11	0 20	28	48	90/62
x Poříčany		7			55	
x Pečky		6			1 01	
x Velim		6			07	95/62
x Kolín		6			13	
x Kolín seř.n.....		1			14	
x Záboří nad Labem.....		8			22	
x Řečany nad Labem.....		9			31	
x Přelouč		7			38	90/57
x Pardubice hl.n.....		13	1 51	19	2 10	95/60
x Kostěnice.....		10			20	
x Moravany		3			23	
x Uhersko		4			27	
x Zámorsk.....		5			32	
x Choceň		6			38	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		4			42	
x Ústí nad Orlicí		11			53	
x Dlouhá Třebová		6			59	
x Odb Parník		1			3 00	60/17
Č.Třebová odj.sk.....		7	3 07		3 15	

Nex 47772

ŽSR - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 121. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			0 47		0 54	45/54
x Odb Parník.....		5			59	80/52
x Dlouhá Třebová.....		4			1 03	
x Ústí nad Orlicí		6			09	85/53
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			19	
x Choceň		4			23	80/50
x Zámorsk.....		7			30	85/53
x Uhersko.....		6			36	
x Moravany		4			40	
x Kostěnice		3			43	
x Pardubice hl.n.		10	1 53	11	2 04	
x Přelouč		15			19	
x Řečany nad Labem		6			25	
x Záboří nad Labem		8			33	
x Kolín seř.n.		12	2 45		3 23	

Nex 47773

Děčín-Prostřed. Žleb - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - ŽSR

Ústí nad Orlicí - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 121. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....					21 08	90/55
x Zábοfί nad Labem.....		9			17	85/51
x Řečany nad Labem.....		8			25	90/54
x Přelouč.....		6			31	85/53
x Pardubice hl.n.....		12	21 43	45	22 28	90/54
x Kostěnice.....		12	22 40	5	45	85/49
x Moravany.....		6	51	5	56	90/55
x Uhersko.....		7			23 03	
x Zámorsk.....		6			09	
x Choceň.....		8			17	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		5			22	
x Ústí nad Orlicí.....		11			33	
x Dlouhá Třebová.....		8	23 41	32	0 13	
x Odb Parník.....		4			17	60/18
Č.Třebová odj.sk.....		7	0 24		0 39	

Nex 47748

ŽSR - Svitavy - Praha-Libeň - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy						18 44	95/60
x Opatov			6			50	
x Odb Zádulka			4			54	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.			6	19 00	6	19 06	40/18
Č.Třebová odj.sk.			9	15	29	44	50/53
x Odb Parník			4⁵			48⁵	95/61
x Dlouhá Třebová			3⁵			52	
x Ústí nad Orlicí			6⁵			58⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			10⁵			20 09	
x Choceň			3⁵			12⁵	
x Zámorsk.....			6			18⁵	
x Uhersko			5			23⁵	
x Moravany			3⁵			27	100/60
x Kostěnice.....			3⁵			30⁵	95/56
x Pardubice hl.n.			8⁵			39	
x Přelouč			12	20 51	47	21 38	100/61
x Řečany nad Labem.....			9⁵			47⁵	
x Záboří nad Labem.....			8			55⁵	
x Kolín seř.n.			7⁵			22 03	
x Kolín			1			04	
x Velim.....			6⁵			10⁵	95/56
x Pečky			5⁵			16	100/61
x Poříčany			6			22	
x Český Brod			5			27	95/57
x Úvaly.....			12			39	
x Praha-Běchovice			10			49	
x Praha-Libeň			8			22 57	

Nex 47749

Most nové n. St. 1 - Praha-Libeň - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....			21 02		21 24	100/60
x Praha-Běchovice.....		11			35	
x Úvaly.....		11 ⁵			46 ⁵	95/60
x Český Brod.....		11			57 ⁵	
x Poříčany.....		5 ⁵	22 03	8	22 11	
x Pečky.....		8			19	
x Velim.....		5			24	100/61
x Kolín.....		6			30	
x Kolín seř.n.....		0 ⁵			30 ⁵	
x Zábřeh nad Labem.....		8			38 ⁵	
x Řečany nad Labem.....		8			46 ⁵	
x Přelouč.....		6 ⁵			53	95/56
x Pardubice hl.n.....		12	23 05	11	23 16	100/60
x Kostěnice.....		12			28	
x Moravany.....		3			31	
x Uhersko.....		3 ⁵			34 ⁵	
x Zámorsk.....		6			40 ⁵	
x Choceň.....		9 ⁵	50	7	57	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		7			0 04	
x Ústí nad Orlicí.....		11			15	
x Dlouhá Třebová.....		8			23	
x Odb Parník.....		1 ⁵			24 ⁵	60/46
Č.Třebová odj.sk.....		7 ⁵	0 32	26	58	
Odb Les.....		9			1 07	
x Odb Zádulka.....		1			08	100/57
x Opatov.....		8			16	95/60
x Svitavy.....		7			1 23	

Nex 47756

ŽSR - Svitavy - Praha-Libeň - Kaučuk-zákl. závod

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy						22 12	95/60
x Opatov			6			18	
x Odb Zádulka			4			22	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.			6	22 28	6	34	40/18
Č.Třebová odj.sk.			9	43	26	23 09	50/53
x Odb Parník			5			14	95/61
x Dlouhá Třebová			3⁵			17⁵	
x Ústí nad Orlicí			6			23⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			10			33⁵	
x Choceň			3⁵			37	
x Zámorsk.....			6			43	
x Uhersko			5			48	
x Moravany			3⁵			51⁵	100/60
x Kostěnice.....			3			54⁵	95/56
x Pardubice hl.n.			7⁵			0 02	
x Přelouč			10⁵			12⁵	100/61
x Řečany nad Labem			5⁵			18	
x Záboří nad Labem.....			7⁵			25⁵	
x Kolín seř.n.			7⁵			33	
x Kolín			1			34	
x Velim.....			7			41	95/56
x Pečky			5⁵			46⁵	100/61
x Poříčany			6			52⁵	
x Český Brod			5⁵			58	95/57
x Úvaly.....			13⁵			1 11⁵	
x Praha-Běchovice			10⁵			22	
x Praha-Libeň			9			1 31	

Nex 47757

Kaučuk-zákl. závod - Praha-Libeň - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....				20 07		20 24	100/60
x Praha-Běchovice.....			11			35	
x Úvaly.....			11			46	95/60
x Český Brod.....			11			57	
x Poříčany.....			6	21 03	4	21 07	
x Pečky.....			9	16	4	20	
x Velim.....			8			28	100/61
x Kolín.....			7			35	
x Kolín seř.n.....			1			36	
x Zábोří nad Labem.....			8 ⁵			44 ⁵	
x Řečany nad Labem.....			9 ⁵	54	38	22 32	
x Přelouč.....			10			42	95/56
x Pardubice hl.n.....			11			53	100/60
x Kostěnice.....			9 ⁵			23 02 ⁵	
x Moravany.....			4 ⁵	23 07	5	12	
x Uhersko.....			7	19	5	24	
x Zámorsk.....			9 ⁵			33 ⁵	
x Choceň.....			8 ⁵			42	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			5			47	
x Ústí nad Orlicí.....			11 ⁵			58 ⁵	
x Dlouhá Třebová.....			8			0 06 ⁵	
x Odb Parník.....			1 ⁵			08	60/46
Č.Třebová odj.sk.....			7	0 15	6	21	
Odb Les.....			9			30	
x Odb Zádulka.....			2			32	100/57
x Opatov.....			8			40	95/60
x Svitavy.....			6			0 46	

Nex 47762

ŽSR - Svitavy - Kolín seř.n. - Ústí n.L.-Střekov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy						1 06	90/60
x Opatov			5			11	85/56
x Odb Zádulka			4			15	30/27
x Č.Třebová vjezd.sk.			6	1 21	3	24	40/18
x Č.Třebová odj.sk.			9	33	32	2 05	45/54
x Odb Parník			5⁵			10⁵	85/58
x Dlouhá Třebová			4⁵			15	
x Ústí nad Orlicí			6			21	90/57
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			10			31	
x Choceň			3⁵			34⁵	85/56
x Zámorsk.....			6⁵			41	90/57
x Uhersko			5			46	
x Moravany			3⁵			49⁵	95/60
x Kostěnice.....			3			52⁵	90/57
x Pardubice hl.n.			7⁵			3 00	
x Přelouč			12			12	95/60
x Řečany nad Labem.....			5⁵			17⁵	90/54
x Záboří nad Labem.....			8			25⁵	95/60
x Kolín seř.n.			10⁵	3 36		3 51	

Nex 47763

Ústí n.L.-Střekov - Kolín seř.n. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			13 07		13 12	95/58
x Záboří nad Labem		12	13 24	4	28	90/54
x Řečany nad Labem		10			38	95/55
x Přelouč.....		6			44	90/57
x Pardubice hl.n.		10			54	95/60
x Kostěnice.....		7			14 01	
x Moravany.....		2 ⁵			03 ⁵	
x Uhersko.....		4 ⁵	14 08	21	29	
x Zámorsk.....		8 ⁵			37 ⁵	
x Choceň.....		7 ⁵	45	19	15 04	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		6 ⁵			10 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		10 ⁵			21	
x Dlouhá Třebová.....		7 ⁵			28 ⁵	
x Odb Parník.....		1 ⁵			30	60/17
Č.Třebová odj.sk.		7	15 37	43	16 20	55/47
Odb Les		7			27	
x Odb Zádulka		2			29	95/55
x Opatov.....		7			36	85/56
x Svitavy		5			16 41	

Nex 47770

ŽSR - Svitavy - Praha-Libeň - Ústí n.L.hl.n.sever

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy.....					21 43	90/64
x Opatov.....		4			47	
x Odb Zádulka.....		3			50	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.		6	21 56	6	22 02	40/18
Č.Třebová odj.sk.		9	22 11	3	14	50/66
x Odb Parník.....		6			20	90/66
x Dlouhá Třebová.....		4			24	
x Ústí nad Orlicí		5 ⁵			29 ⁵	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		11 ⁵	41	20	23 01	
x Choceň		6			07	90/64
x Zámorsk.....		6 ⁵			13 ⁵	95/65
x Uhersko.....		5			18 ⁵	
x Moravany		3 ⁵			22	
x Kostěnice.....		2 ⁵			24 ⁵	
x Pardubice hl.n.		7 ⁵			32	
x Přelouč		9			41	
x Řečany nad Labem.....		5			46	
x Zábobí nad Labem.....		8			54	
x Kolín seř.n.		8			0 02	
x Kolín		1			03	
x Velim.....		6			09	
x Pečky		5			14	
x Poříčany		5 ⁵			19 ⁵	100/66
x Český Brod.....		4			23 ⁵	90/60
x Úvaly.....		10			33 ⁵	
x Praha-Běchovice		10			43 ⁵	
x Praha-Libeň		7 ⁵			0 51	

Nex 47771

Ústí n.L.hl.n.sever - Praha-Libeň - Svitavy - ŽSR

Praha-Libeň - km 384,000, Poříčany - km 233,200 zavěšený postrk ř. 2016

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň			20 34		20 39	100/63
x Praha-Běchovice		10			49	95/60
x Úvaly		10 ⁵			59 ⁵	90/64
x Český Brod		11			21 10 ⁵	
x Poříčany		6 ⁵			17	95/65
x Pečky		8	21 25	27	52	
x Velim		7 ⁵			59 ⁵	100/66
x Kolín		5 ⁵			22 05	
x Kolín seř.n.		0 ⁵			05 ⁵	
x Záboří nad Labem		6 ⁵			12	95/62
x Řečany nad Labem		9	22 21	6	27	100/63
x Přelouč		9			36	95/65
x Pardubice hl.n.		9			45	100/63
x Kostěnice		6 ⁵			51 ⁵	95/60
x Moravany		2 ⁵			54	100/66
x Uhersko		3			57	
x Zámorsk		5			23 02	
x Choceň		5 ⁵			07 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			11	
x Ústí nad Orlicí		10			21	
x Dlouhá Třebová		7			28	
x Odb Parník		1			29	60/61
x Č.Třebová odj.sk.		7	23 36	29	0 05	
Odb Les		8			13	
x Odb Zádulka		2			15	100/63
x Opatov		7			22	90/64
x Svitavy		5			0 27	

Nex 47774

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Praha-Libeň - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 121. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....			2 44		3 22	85/60
x Kolín seř.n.....		11			33	90/57
x Kolín		1			34	
x Velim.....		9			43	85/53
x Pečky		6			49	90/59
x Poříčany		6			55	
x Český Brod		4			59	85/54
x Úvaly.....		11			4 10	
x Praha-Běchovice		10			20	
x Praha-Libeň.....		8			4 28	

Nex 47775

Děčín-Prostřed. Žleb - Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 121. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....			21 47		22 30	90/57
x Praha-Běchovice		14			44	
x Úvaly.....		12			56	85/58
x Český Brod		11			23 07	
x Poříčany		6	23 13	11	24	
x Pečky		9			33	
x Velim.....		7			40	90/55
x Kolín		8			48	
x Kolín seř.n.....		2			50	
x Kutná Hora hl.n.....		12	0 02		0 32	

Pn 48230

Chodov - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PKP

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....			0 40		0 46	95/54*
x Záboří nad Labem		12			58	
x Řečany nad Labem		10	1 08	5	1 13	
x Přelouč.....		9 ⁵			22 ⁵	90/49
x Pardubice hl.n.....		10 ⁵			33	95/53*
x Kostěnice		8			41	
x Moravany.....		3			44	
x Uhersko.....		5	49	5	54	
x Zámorsk.....		10			2 04	
x Choceň.....		8 ⁵			12 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		4 ⁵			17	
x Ústí nad Orlicí		10			27	
x Dlouhá Třebová.....		7 ⁵			34 ⁵	
x Odb Parník.....		1 ⁵			36	
Česká Třebová.....		6	2 42		2 44	

* pro lok. ř. 122 platí 90/47

Pn 48231

PKP - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Chodov

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			19 28		19 31	90/53
x Odb Parník		3 ⁵			34 ⁵	
x Dlouhá Třebová		3			37 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		6			43 ⁵	95/60*
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		9 ⁵			53	
x Choceň		5	19 58	5	20 03	
x Zámorsk.....		7 ⁵			10 ⁵	
x Uhersko		5 ⁵			16	
x Moravany		4			20	100/60*
x Kostěnice.....		3			23	95/56*
x Pardubice hl.n.		8			31	
x Přelouč		10			41	100/60*
x Řečany nad Labem.....		5 ⁵			46 ⁵	95/54*
x Záboří nad Labem.....		8 ⁵	20 55	7	21 02	100/60*
x Kolín seř.n.		12	21 14		21 17	

* pro lok. ř. 122 platí 90/52

Nex 48329

DB - P.-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová - Dobrá u Frýd.-Míst.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x P.-Vršovice ček.kol.....					0 00	75/65
x Praha-Malešice		6	0 06	4	10	80/61
x Praha-Běchovice.....		10			20	100/69*
x Úvaly		10			30	90/64
x Český Brod		10 ⁵			40 ⁵	95/70*
x Poříčany.....		4 ⁵			45	
x Pečky		6			51	
x Velim		7			58	100/66*
x Kolín.....		7			1 05	
x Kolín seř.n.		1			06	
x Zábřeh nad Labem		7 ⁵			13 ⁵	95/62*
x Řečany nad Labem		7 ⁵			21	100/63*
x Přelouč.....		6 ⁵			27 ⁵	95/65*
x Pardubice hl.n.		10 ⁵			38	100/69*
x Kostěnice		8			46	
x Moravany.....		3			49	
x Uhersko.....		3 ⁵			52 ⁵	
x Zámorsk.....		6			58 ⁵	
x Choceň.....		7			2 05 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			09	
x Ústí nad Orlicí		10			19	
x Dlouhá Třebová.....		6 ⁵			25 ⁵	
x Odb Pamík.....		1			26 ⁵	
x Česká Třebová.....		5 ⁵	2 32		2 39	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/62

Nex 48330

Dobrá u Frýd.-Míst. - Č.Třebová odj.sk. - P.-Vršovice ček.kol. - DB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			4 47		4 51	50/66
x Odb Parník		5⁵			56⁵	90/66
x Dlouhá Třebová		3⁵			5 00	
x Ústí nad Orlicí		6⁵			06⁵	95/65*
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		9⁵			16	
x Choceň		3⁵			19⁵	90/64
x Zámorsk.....		6			25⁵	95/65*
x Uhersko		4⁵			30	
x Moravany		3⁵			33⁵	100/69*
x Kostěnice.....		3			36⁵	95/65*
x Pardubice hl.n.		8⁵			45	
x Přelouč		10⁵			55⁵	100/69*
x Řečany nad Labem.....		5⁵			6 01	95/62*
x Záboří nad Labem.....		8			09	100/69*
x Kolín seř.n.		8			17	
x Kolín		1			18	
x Velim.....		7⁵			25⁵	95/65*
x Pečky		6⁵			32	
x Poříčany		5⁵			37⁵	100/66*
x Český Brod		8			45⁵	95/68*
x Úvaly.....		12			57⁵	90/64
x Praha-Běchovice		9⁵			7 07	80/61
x Praha-Malešice		8	7 15	10	25	75/65
x P.-Vršovice ček.kol.		8	7 33		8 04	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Nex 48358

ŽSR - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			5 54		6 18	50/66
x Odb Parník.....		5			23	90/66
x Dlouhá Třebová.....		4			27	
x Ústí nad Orlicí		6			33	95/65*
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			43	
x Choceň		3⁵			46⁵	90/64
x Zámorsk.....		6			52⁵	95/65*
x Uhersko.....		5			57⁵	
x Moravany		3⁵			7 01	100/69*
x Kostěnice		4	7 05	48	53	95/65*
x Pardubice hl.n.		10			8 03	
x Přelouč		10⁵			13⁵	100/69*
x Řečany nad Labem		5⁵			19	95/62*
x Záboří nad Labem		9	8 28	15	43	100/69*
x Kolín seř.n.		12	8 55		9 20	

* pro lok. ř. 122 platí **90/57**

Nex 48359

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová - ŽSR

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....			22 22		22 25	100/66*
x Záboří nad Labem.....		9 ⁵			34 ⁵	95/62*
x Řečany nad Labem.....		8			42 ⁵	100/63*
x Přelouč.....		6 ⁵			49	95/65*
x Pardubice hl.n.....		10			59	100/69*
x Kostěnice.....		8			23 07	
x Moravany.....		2 ⁵			09 ⁵	
x Uhersko.....		3 ⁵			13	
x Zámorsk.....		7	23 20	8	28	
x Choceň.....		9 ⁵			37 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		3 ⁵			41	
x Ústí nad Orlicí.....		10 ⁵			51 ⁵	
x Dlouhá Třebová.....		7			58 ⁵	
x Odb Parník.....		1 ⁵			0 00	
Česká Třebová.....		5	0 05		0 08	

* pro lok. ř. 122 platí 90/57

Pn 48364

Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			8 48		9 50	45/54
x Odb Parník.....		5			55	85/58
x Dlouhá Třebová.....		3⁵			58⁵	
x Ústí nad Orlicí		6			10 04⁵	90/57
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			14⁵	
x Choceň		4			18⁵	85/56
x Zámrsk.....		6⁵			25	90/57
x Uhersko.....		6	10 31	15	46	
x Moravany		7			53	
x Kostěnice		3			56	
x Pardubice hl.n.		8			11 04	
x Přelouč		9⁵			13⁵	
x Řečany nad Labem		7⁵	11 21	19	40	
x Záboří nad Labem		11			51	
x Kolín seř.n.		9	12 00		12 04	

Pn 48369

DB - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Prostějov hl.n.

Zámorsk - Choceň, Ústí nad Orlicí - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....			21 55		23 16	90/57
x Záboří nad Labem.....		12 ⁵			28 ⁵	
x Řečany nad Labem.....		10 ⁵	23 39	5	44	
x Přelouč.....		11			55	
x Pardubice hl.n.....		11			0 06	
x Kostěnice.....		8			14	
x Moravany.....		3			17	
x Uhersko.....		4			21	
x Zámorsk.....		7	0 28	11	39	
x Choceň.....		9			48	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		3 ⁵			51 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....		10			1 01 ⁵	
x Dlouhá Třebová.....		6 ⁵			08	
x Odb Parník.....		1			09	60/17
Č.Třebová odj.sk.....		7	1 16		1 49	

Pn 48374

Ostrava-Kunčice - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			13 32		13 44	45/54
x Odb Parník.....		5			49	85/58
x Dlouhá Třebová.....		4⁵			53⁵	
x Ústí nad Orlicí		6⁵			14 00	90/57
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10⁵			10⁵	
x Choceň		3⁵			14	85/56
x Zámorsk.....		6⁵			20⁵	90/57
x Uhersko.....		5⁵			26	
x Moravany		3⁵			29⁵	
x Kostěnice		4⁵	14 34	19	53	
x Pardubice hl.n.		12			15 05	
x Přelouč		11	15 16	22	38	
x Řečany nad Labem		10			48	
x Záboří nad Labem		9	57	5	16 02	
x Kolín seř.n.		13	16 15		16 46	

Pn 48379

DB - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			0 06		0 09	90/57
x Záboří nad Labem.....		13			22	
x Řečany nad Labem.....		10			32	
x Přelouč		7			39	
x Pardubice hl.n.		11			50	
x Kostěnice.....		9 ⁵			59 ⁵	
x Moravany		3 ⁵			1 03	
x Uhersko		5	1 08	28	36	
x Zámorsk.....		10			46	
x Choceň		8 ⁵			54 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		5			59 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		12			2 11 ⁵	
x Dlouhá Třebová		8			19 ⁵	
x Odb Parník		1 ⁵			21	60/17
Č.Třebová odj.sk.		7	2 28		3 36	

Rušící Nex 48706

ŽSR - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Jestřebí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			18 02		19 30	60/74
x Odb Parník.....		4 ⁵			34 ⁵	100/69
x Dlouhá Třebová.....		3			37 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		6			43 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		9 ⁵			53	
x Choceň		5	19 58	5	20 03	
x Zámorsk.....		7 ⁵			10 ⁵	
x Uhersko.....		5 ⁵			16	
x Moravany		4			20	
x Kostěnice		3			23	
x Pardubice hl.n.		8			31	
x Přelouč		10			41	
x Řečany nad Labem		5 ⁵			46 ⁵	
x Záboří nad Labem		8 ⁵	20 55	7	21 02	
x Kolín seř.n.		12	21 14		21 17	

Nex 48707

Jestřebí - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.				23 59		0 23	90/49
x Záboří nad Labem.....			10			33	
x Řečany nad Labem.....			7 ⁵			40 ⁵	
x Přelouč			6 ⁵			47	
x Pardubice hl.n.			10			57	
x Kostěnice.....			7 ⁵			1 04 ⁵	
x Moravany			4 ⁵	1 09	4	13	
x Uhersko.....			6			19	
x Zámorsk.....			5 ⁵			24 ⁵	
x Choceň			6 ⁵			31	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			3 ⁵			34 ⁵	
x Ústí nad Orlicí			10			44 ⁵	
x Dlouhá Třebová.....			7			51 ⁵	
x Odb Parník.....			1			52 ⁵	60/15
Č.Třebová odj.sk.			6 ⁵	1 59		3 56	

Nex 48710

ŽSR - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín-Prostřed. Žleb

Přípřež ř. 121

Lok. ř. 121. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			0 21		0 47	45/54
^x Odb Pamík.....		6			53	85/60
^x Dlouhá Třebová.....		4			57	
^x Ústí nad Orlicí		6			1 03	
^x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			13	
^x Choceň		4			17	
^x Zámorsk.....		7			24	
^x Uhersko.....		6			30	
^x Moravany		4			34	90/57
^x Kostěnice		3			37	85/53
^x Pardubice hl.n.		8			45	
^x Přelouč		10			55	90/59
^x Řečany nad Labem		6			2 01	
^x Záboří nad Labem		8			09	
^x Kolín seř.n.		10	2 19		2 27	

Nex 48711

Děčín-Prostřed. Žleb - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - ŽSR

Přípřež ř. 121

Lok. ř. 121. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....			23 15		23 21	90/59
x Zábोří nad Labem.....		12	23 33	5	38	
x Řečany nad Labem.....		11	49	32	0 21	
x Přelouč.....		8			29	85/53
x Pardubice hl.n.....		12	0 41	46	1 27	90/57
x Kostěnice.....		10			37	
x Moravany.....		3			40	
x Uhersko.....		4			44	
x Zámorsk.....		6			50	
x Choceň.....		8			58	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		6	2 04	8	2 12	
x Ústí nad Orlicí.....		11			23	
x Dlouhá Třebová.....		7			30	
x Odb Parník.....		1			31	60/18
Č.Třebová odj.sk.....		7	2 38		3 49	

Pn 44772

ŽSR - **Svitavy - Kolín seř.n.** - Nymburk vjezd.n.

Svitavy - km 233,200 zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					20 43	90/52
x Opatov.....		6			49	
x Odb Zádulka		4			53	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	20 59	3	21 02	40/18
Č.Třebová odj.sk.		9	21 11	5	16	50/53
x Odb Pamík.....		5⁵			21⁵	90/53
x Dlouhá Třebová.....		3⁵			25	
x Ústí nad Orlicí		4⁵			29⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		9			38⁵	
x Choceň		4⁵			43	
x Zámorsk.....		7			50	
x Uhersko.....		5⁵			55⁵	
x Moravany		3⁵			59	
x Kostěnice		3			22 02	
x Pardubice hl.n.		9	22 11	83	23 34	
x Přelouč		13			47	
x Řečany nad Labem		5⁵			52⁵	
x Záboří nad Labem		7⁵			0 00	
x Kolín seř.n.		9			0 09	

Pn 44773Nymburk seř.n. - **Kolín seř.n.** - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			2 41		2 50	100/67
x Záboří nad Labem.....		9			59	
x Řečany nad Labem.....		6 ⁵			3 05 ⁵	
x Přelouč		5 ⁵			11	
x Pardubice hl.n.		11	3 22	44	4 06	
x Kostěnice.....		9			15	
x Moravany		2 ⁵			17 ⁵	
x Uhersko.....		3			20 ⁵	
x Zámorsk.....		5			25 ⁵	
x Choceň		5 ⁵			31	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		4			35	
x Ústí nad Orlicí		10			45	
x Dlouhá Třebová.....		6			51	
x Odb Parník.....		1			52	
Česká Třebová		5	4 57	10	5 07	
x Odb Zádulka.....		5			12	
x Opatov.....		3 ⁵			15 ⁵	
x Svitavy		4 ⁵			5 20	

Pn 48720

ŽSR - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			4 01		4 09	50/66
x Odb Parník.....		4 ⁵			13 ⁵	95/74*
x Dlouhá Třebová.....		3 ⁵			17	
x Ústí nad Orlicí		6			23	100/74*
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			33	
x Choceň		3 ⁵			36 ⁵	95/72*
x Zámorsk.....		6			42 ⁵	100/74*
x Uhersko.....		5			47 ⁵	
x Moravany		3 ⁵			51	
x Kostěnice		3			54	
x Pardubice hl.n.		8			5 02	
x Přelouč		9 ⁵			11 ⁵	
x Řečany nad Labem		5 ⁵			17	
x Záboří nad Labem		9	5 26	5	31	
x Kolín seř.n.		12	5 43		6 20	

* pro lok. ř. 122 platí 90/66

Nex 48721

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová - ŽSR

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			1 22		1 52	100/74★
x Záboří nad Labem.....		10 ⁵			2 02 ⁵	
x Řečany nad Labem.....		8			10 ⁵	
x Přelouč		6 ⁵			17	
x Pardubice hl.n.		10			27	
x Kostěnice.....		8 ⁵			35 ⁵	
x Moravany		3			38 ⁵	
x Uhersko		4			42 ⁵	
x Zámorsk.....		6			48 ⁵	
x Choceň		8			56 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		4			3 00 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		11 ⁵			12	
x Dlouhá Třebová		7 ⁵			19 ⁵	
x Odb Parník		1 ⁵			21	
Česká Třebová		6	3 27		3 29	

★ pro lok. ř. 122 platí 90/57

Pn 48723Nádraží Washington - **Kolín seř.n.** - **Č.Třebová odj.sk.** - ŽSR

Zámorsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			3 51		4 00	90/50
x Záboří nad Labem		11			11	85/47
x Řečany nad Labem		9			20	90/48
x Přelouč		7			27	85/50
x Pardubice hl.n.		11			38	90/52
x Kostěnice		9			47	
x Moravany		3⁵			50⁵	
x Uhersko.....		4			54⁵	
x Zámorsk.....		7⁵	5 02	10	5 12	
x Choceň		9⁵			21⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		3⁵			25	
x Ústí nad Orlicí		10			35	
x Dlouhá Třebová.....		7			42	
x Odb Parník.....		1			43	60/17
Č.Třebová odj.sk.		7	5 50		6 07	

Pn 48738

ŽSR - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			5 27		6 14	50/66
x Odb Parník		4⁵			18⁵	95/74*
x Dlouhá Třebová		3⁵			22	
x Ústí nad Orlicí		6	6 28	1	29	100/74*
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		11	40	61	7 41	
x Choceň		5⁵			46⁵	95/72*
x Zámorsk.....		6⁵			53	100/74*
x Uhersko		5⁵			58⁵	
x Moravany		5⁵	8 04	18	8 22	
x Kostěnice.....		6	28	12	40	
x Pardubice hl.n.		9			49	
x Přelouč		11	9 00	37	9 37	
x Řečany nad Labem.....		8			45	
x Záboří nad Labem.....		7⁵			52⁵	
x Kolín seř.n.		10⁵	10 03		10 10	

* pro lok. ř. 122 platí **90/66**

Pn 48739Nové Sedlo u Lokte - **Kolín seř.n.** - **Č.Třebová odj.sk.** - ŽSR

Zámorsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.				<i>11 01</i>		11 25	90/50
x Zábobí nad Labem			14	11 39	6	45	85/47
x Řečany nad Labem			14			59	90/48
x Přelouč			7	12 06	34	12 40	85/50
x Pardubice hl.n.			19	59	20	13 19	90/52
x Kostěnice			14			33	
x Moravany			3⁵			36⁵	
x Uhersko			4			40⁵	
x Zámorsk			7⁵	13 48	9	57	
x Choceň			9⁵			14 06⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4			3⁵			10	
x Ústí nad Orlicí			11			21	
x Dlouhá Třebová			9			30	
x Odb Parník			1			31	60/17
Č.Třebová odj.sk.			7	14 38		15 18	

Pn 48748

ŽSR - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Řetenice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			1 49		2 24	45/45
x Odb Parník		5 ⁵			29 ⁵	85/46
x Dlouhá Třebová		4			33 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		6			39 ⁵	90/49
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			49 ⁵	
x Choceň		4			53 ⁵	85/45
x Zámorsk.....		7 ⁵	3 01	7	3 08	90/49
x Uhersko		7 ⁵			15 ⁵	
x Moravany		3 ⁵			19	
x Kostěnice.....		3			22	
x Pardubice hl.n.		8			30	
x Přelouč		10			40	
x Řečany nad Labem.....		6			46	
x Zábohř nad Labem.....		7 ⁵			53 ⁵	
x Kolín seř.n.		10 ⁵	4 04		4 15	

Pn 48749

Řetenice - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			14 07		14 48	90/49
x Záboří nad Labem		11	14 59	3	15 02	
x Řečany nad Labem		10			12	
x Přelouč		6 ⁵			18 ⁵	
x Pardubice hl.n.		11 ⁵			30	
x Kostěnice		7			37	
x Moravany		2 ⁵			39 ⁵	
x Uhersko		3 ⁵			43	
x Zámorsk		5			48	
x Choceň		7	15 55	3	58	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		5			16 03	
x Ústí nad Orlicí		10 ⁵			13 ⁵	
x Dlouhá Třebová		6			19 ⁵	
x Odb Parník		1			20 ⁵	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6 ⁵	16 27		17 18	

Pn 49207

PKP - Č.Třebová odj.sk. - Pardubice hl.n. - Pardubice-Ros.n.Lab.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			5 20		5 25	50/53
x Odb Parník		5			30	90/53
x Dlouhá Třebová		4			34	
x Ústí nad Orlicí		6			40	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		9 ⁵			49 ⁵	
x Choceň		4			53 ⁵	
x Zámorsk		7 ⁵	6 01	41	6 42	
x Uhersko		7			49	
x Moravany		4			53	
x Kostěnice		3			56	
x Pardubice hl.n.		10	7 06		8 07	

Pn 49218

Mstětice - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - PKP

Zámorsk - Choceň, Ústí nad Orlicí - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....			10 25		11 06	100/66
x Záboří nad Labem.....		13	11 19	9	28	95/62
x Řečany nad Labem.....		13			41	100/63
x Přelouč.....		6			47	95/65
x Pardubice hl.n.....		10			57	100/63
x Kostěnice.....		9	12 06	19	12 25	95/60
x Moravany.....		6			31	100/66
x Uhersko.....		4			35	
x Zámorsk.....		7	42	18	13 00	
x Choceň.....		8			08	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		3 ⁵			11 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....		10			21 ⁵	
x Dlouhá Třebová.....		6 ⁵			28	
x Odb Parník.....		1			29	60/17
Č.Třebová odj.sk.....		7	13 36		13 54	

Pn 49219

PKP - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Mstětice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			<i>0 40</i>		1 08	50/53
x Odb Parník.....		5			13	90/53
x Dlouhá Třebová.....		4			17	
x Ústí nad Orlicí		6			23	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10⁵			33⁵	
x Choceň		4⁵	1 38	13	51	
x Zámrsk.....		8⁵			59⁵	
x Uhersko.....		5⁵			2 05	
x Moravany		3⁵			08⁵	
x Kostěnice		3			11⁵	
x Pardubice hl.n.		7⁵			19	
x Přelouč		11			30	
x Řečany nad Labem		6			36	
x Záboří nad Labem		8			44	
x Kolín seř.n.		11	2 55		3 17	

Pn 49413

Libuň - Choceň - Svitavy - SŽ

Lok. ř. 130 Choceň - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Č.Třebová odj.sk. - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň			1 39		1 42	100/57
x Brandýs n.O.kol. 1-4		7			49	
x Ústí nad Orlicí		10			59	
x Dlouhá Třebová		7			2 06	
x Odb Parník		1			07	60/46
Č.Třebová odj.sk.		7	2 14	48	3 02	
Odb Les		7			09	
x Odb Zádulka		2			11	100/57
x Opatov		5			16	95/60
x Svitavy		4			3 20	

Pn 49414

SŽ - Svitavy - Choceň - Libuň

Lok. ř. 363 Svitavy - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Choceň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					15 37	100/67
x Opatov		4			41	
x Odb Zádulka		3			44	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	15 50	5	55	40/18
Č.Třebová odj.sk.		9	16 04	51	16 55	55/63
x Odb Parník		4 ⁵			59 ⁵	100/69
x Dlouhá Třebová		3			17 02 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		6 ⁵			09	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			19	
x Choceň		5			17 24	

Pn 50540

Třinec - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			9 33		10 25	50/53
x Odb Parník.....		6			31	90/53
x Dlouhá Třebová.....		4			35	
x Ústí nad Orlicí		6	10 41	12	53	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		11 ⁵			11 04 ⁵	
x Choceň		4 ⁵	11 09	5	14	
x Zámrsk.....		8			22	
x Uhersko.....		5			27	
x Moravany		3 ⁵			30 ⁵	
x Kostěnice.....		4 ⁵	35	4	39	
x Pardubice hl.n.		10			49	
x Přelouč		11	12 00	5	12 05	
x Řečany nad Labem		9			14	
x Záboří nad Labem		8			22	
x Kolín seř.n.		7			29	
x Kolín		1			30	
x Velim		6 ⁵			36 ⁵	
x Pečky		5 ⁵			42	
x Poříčany		7	49	4	53	
x Český Brod		9			13 02	
x Úvaly		12			14	
x Praha-Běchovice		11			25	
x Praha-Libeň		8	13 33		13 49	

Pn 50542

Třinec - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			0 02		1 27	50/53
x Odb Parník		5 ⁵			32 ⁵	90/53
x Dlouhá Třebová		4			36 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		6 ⁵			43	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			53	
x Choceň		4			57	
x Zámorsk.....		6 ⁵			2 03 ⁵	
x Uhersko		5 ⁵			09	
x Moravany		3 ⁵			12 ⁵	
x Kostěnice.....		3			15 ⁵	
x Pardubice hl.n.		7 ⁵			23	
x Přelouč		11			34	
x Řečany nad Labem.....		6			40	
x Záboří nad Labem.....		9	2 49	5	54	
x Kolín seř.n.		10			3 04	
x Kolín		1			05	
x Velim.....		7			12	
x Pečky		6			18	
x Poříčany		6			24	
x Český Brod		6 ⁵			30 ⁵	
x Úvaly.....		11 ⁵			42	
x Praha-Běchovice		11			53	
x Praha-Libeň		9	4 02		4 13	

Nex 50550

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			22 12		22 22	120/105
x Odb Parník.....		3			25	
x Dlouhá Třebová.....		2⁵			27⁵	
x Ústí nad Orlicí		6			33⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10⁵			44	
x Choceň		3			47	
x Zámorsk.....		4⁵			51⁵	
x Uhersko.....		4			55⁵	
x Moravany		3			58⁵	
x Kostěnice.....		2			23 00⁵	
x Pardubice hl.n.		7⁵			08	
x Přelouč		7			15	
x Řečany nad Labem		4			19	
x Záboří nad Labem		7			26	
x Kolín seř.n.		7⁵			33⁵	
x Kolín		0⁵			34	
x Velim		4⁵			38⁵	
x Pečky		4			42⁵	
x Poříčany		4⁵			47	
x Český Brod		3			50	
x Úvaly		8			58	
x Praha-Běchovice		9			0 07	80/55
x Praha-Malešice		8	0 15			

Nex 50552

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			23 10		23 28	120/105
x Odb Parník		3			31	
x Dlouhá Třebová		2⁵			33⁵	
x Ústí nad Orlicí		5⁵			39	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		9			48	
x Choceň		3			51	
x Zámorsk.....		4⁵			55⁵	
x Uhersko		4			59⁵	
x Moravany		2⁵			0 02	
x Kostěnice.....		2			04	
x Pardubice hl.n.		9	0 13	20	33	
x Přelouč		8			41	
x Řečany nad Labem.....		4			45	
x Zábohř nad Labem.....		6			51	
x Kolín seř.n.		5⁵			56⁵	
x Kolín		1⁵	58	10	1 08	
x Velim.....		5⁵			13⁵	
x Pečky		4			17⁵	
x Poříčany		4			21⁵	
x Český Brod		3			24⁵	
x Úvaly.....		8⁵			33	
x Praha-Běchovice		9			42	80/55
x Praha-Malešice		8	1 50			

Nex 50554

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			1 03		1 25	100/69
x Odb Parník.....		3			28	
x Dlouhá Třebová.....		2⁵			30⁵	
x Ústí nad Orlicí		5⁵			36	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		9			45	
x Choceň		3⁵			48⁵	
x Zámorsk.....		5⁵			54	
x Uhersko.....		5			59	
x Moravany		3			2 02	
x Kostěnice.....		2⁵			04⁵	
x Pardubice hl.n.		10⁵	2 15	35	50	
x Přelouč		9⁵			59⁵	
x Řečany nad Labem		5			3 04⁵	
x Záboří nad Labem		7			11⁵	
x Kolín seř.n.		7			18⁵	
x Kolín		0⁵			19	
x Velim		5			24	
x Pečky		5			29	
x Poříčany		5⁵			34⁵	
x Český Brod		4			38⁵	
x Úvaly		8⁵			47	
x Praha-Běchovice		9			56	80/55
x Praha-Malešice		8	4 04			

Nex 50600

Důl Paskov - Česká Třebová - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová				1 11		1 15	85/58
x Odb Parník			4			19	
x Dlouhá Třebová			3			22	
x Ústí nad Orlicí			5 ⁵			27 ⁵	90/57
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			10			37 ⁵	
x Choceň			3 ⁵			41	85/56
x Zámorsk.....			6 ⁵			47 ⁵	90/60
x Uhersko			5 ⁵			53	
x Moravany			3 ⁵			56 ⁵	
x Kostěnice.....			3			59 ⁵	
x Pardubice hl.n.			10 ⁵	2 10	45	2 55	
x Přelouč			14			3 09	
x Řečany nad Labem.....			5 ⁵			14 ⁵	
x Záboří nad Labem.....			7 ⁵			22	
x Kolín seř.n.			7			29	
x Kolín			1			30	
x Velim.....			6 ⁵			36 ⁵	
x Pečky			5 ⁵			42	
x Poříčany			6			48	
x Český Brod			4 ⁵			52 ⁵	
x Úvaly.....			12			4 04 ⁵	
x Praha-Běchovice			10			14 ⁵	
x Praha-Libeň			8 ⁵	4 23		5 28	

Nex 50620

Důl Paskov - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mělník

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			2 08		2 20	95/74
x Odb Parník		3 ⁵			23 ⁵	
x Dlouhá Třebová		4			27 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		6			33 ⁵	100/74
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			43 ⁵	
x Choceň		3 ⁵			47	95/72
x Zámorsk.....		5 ⁵			52 ⁵	100/74
x Uhersko		5			57 ⁵	
x Moravany		3			3 00 ⁵	
x Kostěnice.....		2 ⁵			03	
x Pardubice hl.n.		7			10	
x Přelouč		9			19	
x Řečany nad Labem.....		5			24	
x Záboří nad Labem.....		6 ⁵			30 ⁵	
x Kolín seř.n.		9 ⁵			3 40	

Pn 50770Třinec - **Č.Třebová odj.sk.** - **Kolín seř.n.** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			13 51		15 14	55/63
x Odb Parník.....		4			18	100/69*
x Dlouhá Třebová.....		3⁵			21⁵	
x Ústí nad Orlicí		6			27⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			37⁵	
x Choceň		3⁵			41	
x Zámorsk.....		8	15 49	18	16 07	
x Uhersko.....		7			14	
x Moravany		4			18	
x Kostěnice		3			21	
x Pardubice hl.n.		8			29	
x Přelouč		9⁵			38⁵	
x Řečany nad Labem		5⁵			44	
x Záboří nad Labem		7			51	
x Kolín seř.n.		11	17 02		17 22	

* pro lok. ř. 122 platí **90/53**

Nex 51520

Přerov přednádraží - **Česká Třebová** - Praha-Malešice - Praha-Žižkov n

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			4 14		4 25	95/74
x Odb Parník		4			29	
x Dlouhá Třebová		3			32	
x Ústí nad Orlicí		5 ⁵			37 ⁵	100/74
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		10			47 ⁵	
x Choceň		3 ⁵			51	95/72
x Zámorsk.....		5 ⁵			56 ⁵	100/77
x Uhersko		5			5 01 ⁵	
x Moravany		3 ⁵			05	
x Kostěnice.....		2 ⁵			07 ⁵	
x Pardubice hl.n.		7 ⁵			15	
x Přelouč		9 ⁵			24 ⁵	
x Řečany nad Labem.....		5			29 ⁵	
x Záboří nad Labem.....		8			37 ⁵	
x Kolín seř.n.		7 ⁵			45	
x Kolín		1			46	
x Velim.....		6			52	
x Pečky		7	5 59	7	6 06	
x Poříčany		7			13	
x Český Brod		4			17	
x Úvaly.....		11			28	95/72
x Praha-Běchovice		9			37	80/61
x Praha-Malešice		8	6 45		7 10	

Nex 51610

Prostějov hl.n. - **Č.Třebová odj.sk.** - **Kolín seř.n.** - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			12 30		12 55	55/63
x Odb Parník.....		4 ⁵			59 ⁵	95/61
x Dlouhá Třebová.....		3 ⁵			13 03	
x Ústí nad Orlicí		5 ⁵			08 ⁵	100/63
x Brandýs n.O.kol. 1-4		9 ⁵			18	
x Choceň		3 ⁵			21 ⁵	95/60
x Zámorsk.....		6 ⁵	13 28	4	32	100/63
x Uhersko.....		7			39	
x Moravany		3			42	
x Kostěnice		2 ⁵			44 ⁵	
x Pardubice hl.n.		6 ⁵			51	
x Přelouč		9			14 00	
x Řečany nad Labem		5			05	
x Záboří nad Labem		9	14 14	6	20	
x Kolín seř.n.		11	14 31		14 52	

Nex 52600

Otrokovice - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			0 38		0 42	85/58
x Odb Parník.....		4 ⁵			46 ⁵	
x Dlouhá Třebová.....		3			49 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		6 ⁵			56	90/57
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		11			1 07	
x Choceň		3 ⁵			10 ⁵	85/56
x Zámorsk.....		6 ⁵			17	90/57
x Uhersko.....		5 ⁵			22 ⁵	
x Moravany		3 ⁵			26	
x Kostěnice.....		3			29	
x Pardubice hl.n.		10	1 39	9	48	
x Přelouč		12 ⁵			2 00 ⁵	
x Řečany nad Labem.....		5 ⁵			06	
x Záboří nad Labem.....		7 ⁵			13 ⁵	
x Kolín seř.n.		10 ⁵	2 24		3 11	

Nex 52620

Ždírec nad Doubravou - Kutná Hora hl.n. - Praha-Libeň - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.			1 36		1 42	90/53
x Kolín seř.n.		11			53	100/60
x Kolín		1			54	
x Velim.....		8			2 02	95/56
x Pečky		5			07	
x Poříčany		6			13	100/59
x Český Brod.....		4 ⁵			17 ⁵	95/57
x Úvaly.....		9 ⁵			27	
x Praha-Běchovice		10			37	
x Praha-Libeň		8			2 45	

Pn 52680

Zlín střed - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Třebovice

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			3 13		3 16	100/69*
x Odb Parník		3⁵			19⁵	
x Dlouhá Třebová		3			22⁵	
x Ústí nad Orlicí		6			28⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			38⁵	
x Choceň		3⁵			42	
x Zámorsk.....		6⁵			48⁵	
x Uhersko		5			53⁵	
x Moravany		3⁵			57	
x Kostěnice.....		3			4 00	
x Pardubice hl.n.		8			08	
x Přelouč		10			18	
x Řečany nad Labem		5⁵			23⁵	
x Zábोží nad Labem.....		7⁵			31	
x Kolín seř.n.		10			4 41	

* pro lok. ř. 122 platí 90/53

Pn 52682

Hodonín - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			21 28		21 30	100/69*
x Odb Pamík.....		4			34	
x Dlouhá Třebová.....		3			37	
x Ústí nad Orlicí		5 ⁵			42 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		11 ⁵	21 54	7	22 01	
x Choceň		5			06	
x Zámorsk.....		6 ⁵			12 ⁵	
x Uhersko.....		5			17 ⁵	
x Moravany		3 ⁵			21	
x Kostěnice		3			24	
x Pardubice hl.n.		8			32	
x Přelouč		10 ⁵			42 ⁵	
x Řečany nad Labem		5 ⁵			48	
x Záboří nad Labem		9	22 57	5	23 02	
x Kolín seř.n.		12	23 14		23 25	

* pro lok. ř. 122 platí 90/53

Nex 52700

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Praha-Libeň - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n. platí brzdící procenta pro vlak do 500 m

Kolín seř.n. - Praha-Libeň platí brzdící procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.					22 37	90/60
x Kolín seř.n.		10	22 47	78	0 05	
x Kolín		3			08	
x Velim.....		8			16	
x Pečky		5 ⁵			21 ⁵	
x Poříčany		5 ⁵			27	
x Český Brod		4			31	
x Úvaly		10 ⁵			41 ⁵	
x Praha-Běchovice		9 ⁵			51	
x Praha-Libeň		8	0 59		2 37	

Pn 53061**Řečany nad Labem - Č.Třebová odj.sk. - Studénka**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem					4 07	100/63
x Přelouč		9			16	
x Pardubice hl.n.		10			26	
x Kostěnice		8			34	
x Moravany		2⁵			36⁵	
x Uhersko		4⁵	4 41	3	44	
x Zámorsk		8			52	
x Choceň		8			5 00	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		5			05	
x Ústí nad Orlicí		11⁵			16⁵	
x Dlouhá Třebová		7			23⁵	
x Odb Parník		1			24⁵	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7⁵	5 32		5 42	

Nex 53520

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					5 20	50/66
x Odb Parník.....		5 ⁵			25 ⁵	90/66
x Dlouhá Třebová.....		3 ⁵			29	
x Ústí nad Orlicí		6			35	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10 ⁵			45 ⁵	
x Choceň		3 ⁵			49	90/64
x Zámorsk.....		6			55	95/65
x Uhersko.....		5			6 00	
x Moravany		5	6 05	33	38	100/69
x Kostěnice.....		5			43	95/65
x Pardubice hl.n.		8			51	
x Přelouč		11			7 02	100/69
x Řečany nad Labem		6			08	95/62
x Zábvoř nad Labem		9	7 17	4	21	100/69
x Kolín seř.n.		11	32	44	8 16	
x Kolín		3			19	
x Velim		7			26	95/65
x Pečky		7	8 33	5	38	
x Poříčany		7			45	100/66
x Český Brod		9			54	95/68
x Úvaly		11 ⁵			9 05 ⁵	90/64
x Praha-Běchovice		10 ⁵	9 16	25	41	80/61
x Praha-Malešice		9			50	
x Praha-Hostivař		6			56	90/48
x Praha-Uhřetěves		7	10 03			

Nex 53522

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					19 24	50/66
x Odb Parník		5⁵			29⁵	90/66
x Dlouhá Třebová		3⁵			33	
x Ústí nad Orlicí		6			39	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4		9⁵			48⁵	
x Choceň		3⁵			52	90/64
x Zámorsk.....		6			58	95/65
x Uhersko		7	20 05	5	20 10	
x Moravany		6			16	100/69
x Kostěnice.....		3			19	95/65
x Pardubice hl.n.		9			28	
x Přelouč		9			37	100/69
x Řečany nad Labem.....		5			42	95/62
x Záboří nad Labem.....		7			49	100/69
x Kolín seř.n.		6			55	
x Kolín		1			56	
x Velim.....		5			21 01	95/65
x Pečky		5			06	
x Poříčany		6⁵			12⁵	100/66
x Český Brod		5			17⁵	95/68
x Úvaly.....		10			27⁵	90/64
x Praha-Běchovice		10⁵	21 38	14	52	80/61
x Praha-Malešice		9			22 01	
x Praha-Hostivař		6			07	90/48
x Praha-Uhřetěves		7	22 14			

Pn 59660

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 130, 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem					4 45	90/59
x Záboří nad Labem		11			56	
x Kolín seř.n.		11	5 07		5 17	

Pn 59661

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 130, 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			4 36		4 50	90/59
x Záboří nad Labem		13			5 03	
x Řečany nad Labem		11	5 14			

Pn 59662

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 183. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem					11 06	90/59
x Záboří nad Labem		11	11 17	4	21	
x Kolín seř.n.		12	11 33		11 52	

Pn 59663

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 183. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			15 38		16 04	90/59
x Záboří nad Labem		13	16 17	15	32	
x Řečany nad Labem		14	16 46			

Pn 59664

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 130, 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem					23 33	90/59
x Záboří nad Labem.....		10			43	
x Kolín seř.n.		11	23 54		0 02	

Pn 59665

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 130, 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			3 12		3 19	90/59
x Záboří nad Labem.....		13			32	
x Řečany nad Labem		11	3 43			

Rušicí Nex 54021

Mělník - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Důl Paskov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			19 43		19 58	100/74
x Záboří nad Labem.....		10			20 08	
x Řečany nad Labem.....		7			15	
x Přelouč		5			20	
x Pardubice hl.n.		10	20 30	60	21 30	
x Kostěnice.....		10⁵			40⁵	
x Moravany		2⁵			43	
x Uhersko		3			46	
x Zámorsk.....		5			51	
x Choceň		5⁵			56⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		5⁵	22 02	5	22 07	
x Ústí nad Orlicí		12			19	
x Dlouhá Třebová		7			26	
x Odb Parník		1			27	
x Česká Třebová		5	22 32		22 34	

Pn 54331

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			7 47		8 04	90/57
x Záboří nad Labem		12	8 16	15	31	
x Řečany nad Labem		11 ⁵			42 ⁵	
x Přelouč		6 ⁵			49	
x Pardubice hl.n.		10			59	
x Kostěnice.....		8			9 07	
x Moravany		4	9 11	16	27	
x Uhersko.....		6 ⁵			33 ⁵	
x Zámorsk.....		6			39 ⁵	
x Choceň		7 ⁵			47	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		6	53	9	10 02	
x Ústí nad Orlicí		14			16	
x Dlouhá Třebová.....		7 ⁵			23 ⁵	
x Odb Parník.....		1 ⁵			25	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.		16	10 41			

Pn 54333

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			20 54		20 58	90/57
x Záboří nad Labem.....		11 ⁵			21 09 ⁵	
x Řečany nad Labem.....		8			17 ⁵	
x Přelouč		6 ⁵			24	
x Pardubice hl.n.		11			35	
x Kostěnice.....		10			45	
x Moravany		3			48	
x Uhersko		5	21 53	5	58	
x Zámorsk.....		10			22 08	
x Choceň		7 ⁵			15 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		4			19 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		10 ⁵			30	
x Dlouhá Třebová		7 ⁵			37 ⁵	
x Odb Parník		1 ⁵			39	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.		16	22 55			

Nex 55001

Praha-Libeň - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň						0 43	90/52
x Praha-Běchovice			10			53	
x Úvaly			10⁵			1 03⁵	85/56
x Český Brod			10⁵			14	90/62
x Poříčany			4⁵			18⁵	
x Pečky			5⁵			24	
x Velim			5⁵			29⁵	
x Kolín			5⁵			35	
x Kolín seř.n.			1			36	
x Záboří nad Labem			8			44	
x Řečany nad Labem			7⁵			51⁵	
x Přelouč			6⁵			58	
x Pardubice hl.n.			13	2 11	20	2 31	
x Kostěnice			12			43	
x Moravany			3			46	
x Uhersko			4			50	
x Zámorsk			6			56	
x Choceň			8			3 04	
x Brandýs n.O.kol. 1-4			4			08	
x Ústí nad Orlicí			10⁵			18⁵	
x Dlouhá Třebová			7⁵			26	
x Odb Parník			1⁵			27⁵	
Česká Třebová			5⁵	3 33		3 35	

Nex 55003

Praha-Libeň - Česká Třebová - Důl Paskov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....					23 35	90/52
x Praha-Běchovice		10			45	
x Úvaly.....		10 ⁵			55 ⁵	85/56
x Český Brod.....		10 ⁵			0 06	90/62
x Poříčany		5			11	
x Pečky		5 ⁵			16 ⁵	
x Velim.....		5 ⁵			22	
x Kolín		6			28	
x Kolín seř.n.....		1			29	
x Záboří nad Labem.....		8			37	
x Řečany nad Labem.....		9	0 46	6	52	
x Přelouč		8 ⁵			1 00 ⁵	
x Pardubice hl.n.....		11 ⁵	1 12	37	49	
x Kostěnice.....		12			2 01	
x Moravany		3			04	
x Uhersko		3 ⁵			07 ⁵	
x Zámorsk.....		5 ⁵			13	
x Choceň		7 ⁵			20 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		3 ⁵			24	
x Ústí nad Orlicí		10 ⁵			34 ⁵	
x Dlouhá Třebová		7 ⁵			42	
x Odb Parník		1 ⁵			43 ⁵	
Česká Třebová.....		5 ⁵	2 49		2 51	

Nex 55051

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice					21 11	80/55
x Praha-Běchovice.....		8			19	120/103
x Úvaly		9			28	
x Český Brod		8			36	
x Poříčany.....		3			39	
x Pečky		4 ⁵			43 ⁵	
x Velim		4			47 ⁵	
x Kolín.....		4 ⁵			52	
x Kolín seř.n.....		0 ⁵			52 ⁵	
x Zábvoř nad Labem		5 ⁵			58	
x Řečany nad Labem		6			22 04	
x Přelouč.....		4			08	
x Pardubice hl.n.		8	22 16	20	36	
x Kostěnice		7			43	
x Moravany.....		2			45	
x Uhersko.....		2 ⁵			47 ⁵	
x Zámorsk.....		4			51 ⁵	
x Choceň.....		5			56 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			23 00	
x Ústí nad Orlicí		9 ⁵			09 ⁵	
x Dlouhá Třebová.....		5			14 ⁵	
x Odb Parník.....		0 ⁵			15	
Česká Třebová		5	23 20		23 25	

Nex 55053

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice						22 49	80/55
x Praha-Běchovice			8			57	120/103
x Úvaly.....			9			23 06	
x Český Brod			8			14	
x Poříčany			3			17	
x Pečky			4 ⁵			21 ⁵	
x Velim.....			4			25 ⁵	
x Kolín			4 ⁵			30	
x Kolín seř.n.....			0 ⁵			30 ⁵	
x Záboří nad Labem.....			5 ⁵			36	
x Řečany nad Labem.....			6			42	
x Přelouč			4 ⁵			46 ⁵	
x Pardubice hl.n.....			6 ⁵			53	
x Kostěnice.....			5			58	
x Moravany			2			0 00	
x Uhersko			2 ⁵			02 ⁵	
x Zámorsk.....			4			06 ⁵	
x Choceň			5			11 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			3			14 ⁵	
x Ústí nad Orlicí			9 ⁵			24	
x Dlouhá Třebová			5			29	
x Odb Parník			1			30	
Česká Třebová.....			5	0 35		0 37	

Nex 55055

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice					1 21	80/55
x Praha-Běchovice.....		8			29	100/67
x Úvaly		9			38	
x Český Brod		8			46	
x Poříčany.....		4			50	
x Pečky		5			55	
x Velim.....		5			2 00	
x Kolín.....		5			05	
x Kolín seř.n.....		0 ⁵			05 ⁵	
x Záboří nad Labem		6 ⁵			12	
x Řečany nad Labem		6 ⁵			18 ⁵	
x Přelouč.....		5 ⁵			24	
x Pardubice hl.n.....		10	2 34	26	3 00	
x Kostěnice		9			09	
x Moravany.....		2 ⁵			11 ⁵	
x Uhersko.....		3			14 ⁵	
x Zámorsk.....		5			19 ⁵	
x Choceň.....		5			24 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			28	
x Ústí nad Orlicí		10			38	
x Dlouhá Třebová.....		5			43	
x Odb Parník.....		1			44	
Česká Třebová		5	3 49		4 07	

Rušící Nex 55121

Praha-Žižkov n - **Praha-Malešice** - **Česká Třebová** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice				20 30		21 10	80/61
x Praha-Běchovice			9			19	100/69
x Úvaly.....			9			28	95/72
x Český Brod			10			38	100/79
x Poříčany			4			42	
x Pečky			5 ⁵			47 ⁵	
x Velim.....			5			52 ⁵	
x Kolín			5 ⁵			58	
x Kolín seř.n.			0 ⁵			58 ⁵	
x Záboří nad Labem.....			7			22 05 ⁵	
x Řečany nad Labem.....			7			12 ⁵	
x Přelouč			5 ⁵			18	
x Pardubice hl.n.			8			26	
x Kostěnice.....			6 ⁵			32 ⁵	
x Moravany			2 ⁵			35	
x Uhersko			5	22 40	5	45	
x Zámorsk.....			9			54	
x Choceň			6			23 00	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			3 ⁵			03 ⁵	
x Ústí nad Orlicí			10			13 ⁵	
x Dlouhá Třebová			7			20 ⁵	
x Odb Parník			1			21 ⁵	
Česká Třebová			4 ⁵	23 26		23 29	

Nex 55321

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves					0 46	85/65
x Praha-Hostivař		7			53	75/65
x Praha-Malešice		6			59	80/61
x Praha-Běchovice		9			1 08	100/69
x Úvaly		10⁵			18⁵	90/64
x Český Brod		10			28⁵	95/70
x Poříčany		4			32⁵	
x Pečky		5⁵			38	
x Velim		5			43	100/66
x Kolín		5			48	
x Kolín seř.n.		1			49	
x Zábvoř nad Labem		8			57	95/62
x Řečany nad Labem		8⁵			2 05⁵	100/63
x Přelouč		5			10⁵	95/65
x Pardubice hl.n.		8⁵			19	100/69
x Kostěnice		7⁵			26⁵	
x Moravany		2⁵			29	
x Uhersko		3			32	
x Zámorsk		5			37	
x Choceň		6⁵			43⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		4			47⁵	
x Ústí nad Orlicí		10⁵			58	
x Dlouhá Třebová		7⁵			3 05⁵	
x Odb Parník		1			06⁵	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.....		15⁵	3 22			

Nex 55323

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves					12 00	85/65
x Praha-Hostivař		7			07	75/65
x Praha-Malešice		6			13	80/61
x Praha-Běchovice		9	12 22	10	32	100/69
x Úvaly		12 ⁵			44 ⁵	90/64
x Český Brod		10 ⁵			55	95/70
x Poříčany		4			59	
x Pečky		5 ⁵			13 04 ⁵	
x Velim		6 ⁵	13 11	5	16	100/66
x Kolín		8			24	
x Kolín seř.n.		1			25	
x Záboří nad Labem		8			33	95/62
x Řečany nad Labem		9			42	100/63
x Přelouč		6			48	95/65
x Pardubice hl.n.		10			58	100/69
x Kostěnice		7			14 05	
x Moravany		2 ⁵			07 ⁵	
x Uhersko		3 ⁵			11	
x Zámrsko		6	14 17	44	15 01	
x Choceň		9 ⁵			10 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		6 ⁵	15 17	21	38	
x Ústí nad Orlicí		11 ⁵			49 ⁵	
x Dlouhá Třebová		7			56 ⁵	
x Odb Parník		1			57 ⁵	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.		15 ⁵	16 13			

Pn 55371Středokluky - **Praha-Libeň - Přelouč** - Kostelec u Heř.M.

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň			2 19		2 21	100/67*
x Praha-Běchovice		7 ⁵			28 ⁵	
x Úvaly		10			38 ⁵	
x Český Brod		10 ⁵			49	
x Poříčany		4 ⁵			53 ⁵	
x Pečky		6			59 ⁵	
x Velim		6			3 05 ⁵	
x Kolín		6 ⁵			12	
x Kolín seř.n.		1			13	
x Záboří nad Labem		8 ⁵			21 ⁵	
x Řečany nad Labem		7 ⁵			29	
x Přelouč		8	3 37		4 09	

* pro lok. ř. 122 platí **90/52**

Pn 56081Lovosice jih - **Praha-Libeň - Č.Třebová odj.sk.** - Opava východ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň				22 09		22 43	100/67
x Praha-Běchovice			8			51	
x Úvaly.....			10			23 01	
x Český Brod.....			10			11	
x Poříčany			8 ⁵			19 ⁵	
x Pečky			7			26 ⁵	
x Velim.....			5 ⁵			32	
x Kolín			7			39	
x Kolín seř.n.			1			40	
x Záboří nad Labem.....			8			48	
x Řečany nad Labem.....			9			57	
x Přelouč			8	0 05	28	0 33	
x Pardubice hl.n.			12			45	
x Kostěnice.....			7 ⁵			52 ⁵	
x Moravany			2 ⁵			55	
x Uhersko			3 ⁵			58 ⁵	
x Zámorsk.....			5			1 03 ⁵	
x Choceň			7			10 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			3 ⁵			14	
x Ústí nad Orlicí			10			24	
x Dlouhá Třebová			6			30	
x Odb Parník			1			31	60/15
Č.Třebová odj.sk.			6	1 37		2 16	

Nex 56111

Chomutov seř.n. - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová** - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			19 43		19 58	100/63
x Záboří nad Labem		10			20 08	
x Řečany nad Labem		7			15	
x Přelouč		5			20	
x Pardubice hl.n.		10	20 30	60	21 30	
x Kostěnice.....		10 ⁵			40 ⁵	
x Moravany		2 ⁵			43	
x Uhersko.....		3			46	
x Zámorsk.....		5			51	
x Choceň		5 ⁵			56 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		5 ⁵	22 02	5	22 07	
x Ústí nad Orlicí		12			19	
x Dlouhá Třebová.....		7			26	
x Odb Parník.....		1			27	
Česká Třebová		5	22 32		22 34	

Nex 56201

Ústí nad Labem západ - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....			23 09		0 41	90/57
x Záboří nad Labem.....		11			52	
x Řečany nad Labem.....		8			1 00	
x Přebouč.....		6			06	
x Pardubice hl.n.....		12	1 18	36	54	
x Kostěnice.....		12			2 06	
x Moravany.....		3			09	
x Uhersko.....		3 ⁵			12 ⁵	
x Zámorsk.....		6			18 ⁵	
x Choceň.....		7 ⁵			26	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		4			30	
x Ústí nad Orlicí.....		10			40	
x Dlouhá Třebová.....		7 ⁵			47 ⁵	
x Odb Parník.....		1 ⁵			49	
Česká Třebová.....		6	2 55		2 57	

Nex 56221

Hněvice seř.n. - Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n. - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....			20 49		21 16	120/90
x Praha-Běchovice.....		8			24	115/86
x Úvaly.....		9			33	110/84
x Český Brod.....		8 ⁵			41 ⁵	
x Poříčany.....		3 ⁵			45	115/88
x Pečky.....		4 ⁵			49 ⁵	
x Velim.....		4			53 ⁵	
x Kolín.....		6 ⁵			22 00	
x Kolín seř.n.....		2			02	
x Kutná Hora hl.n.....		11	22 13		22 18	

Nex 56223

Hněvice seř.n. - Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n. - Žďelec nad Doubravou

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň			8 32		8 35	120/90
x Praha-Běchovice		8			43	115/86
x Úvaly		9			52	110/84
x Český Brod		8 ⁵			9 00 ⁵	
x Poříčany		5 ⁵	9 06	20	26	115/88
x Pečky		6			32	
x Velim		4 ⁵			36 ⁵	
x Kolín		7 ⁵			44	
x Kolín seř.n.		2			46	
x Kutná Hora hl.n.		12	9 58		11 04	

Pn 57061

Sokolov seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			4 02		4 08	100/63
x Záboří nad Labem		10			18	
x Řečany nad Labem		8			26	
x Přelouč		6			32	
x Pardubice hl.n.		10			42	
x Kostěnice		10	4 52	13	5 05	
x Moravany		5 ⁵			10 ⁵	
x Uhersko		4			14 ⁵	
x Zámorsk		5 ⁵			20	
x Choceň		6 ⁵			26 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		3 ⁵			30	
x Ústí nad Orlicí		10			40	
x Dlouhá Třebová		7	5 47	4	51	
x Odb Parník		3			54	60/15
x Č.Třebová odj.sk.		7	6 01		6 50	

Nex 57201

Cheb - Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n. - Brno dolní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....			21 51		1 11	90/52
x Praha-Běchovice		9			20	
x Úvaly.....		9 ⁵			29 ⁵	
x Český Brod.....		10			39 ⁵	
x Poříčany		4			43 ⁵	
x Pečky		5 ⁵			49	
x Velim.....		5 ⁵			54 ⁵	
x Kolín		7 ⁵			2 02	
x Kolín seř.n.....		3	2 05	53	58	
x Kutná Hora hl.n.....		11			3 09	

Nex 59510

Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			22 41		22 51	95/61★
x Odb Parník		4			55	
x Dlouhá Třebová		3			58	
x Ústí nad Orlicí		5 ⁵			23 03 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		10			13 ⁵	
x Choceň		3 ⁵			17	
x Zámorsk.....		6 ⁵			23 ⁵	
x Uhersko		5			28 ⁵	
x Moravany		3 ⁵			32	100/60★
x Kostěnice.....		3			35	95/56★
x Pardubice hl.n.....		8			43	
x Přelouč		11			54	100/61★
x Řečany nad Labem.....		6			0 00	
x Zábřeh nad Labem.....		8 ⁵			08 ⁵	
x Kolín seř.n.....		10 ⁵	0 19		0 26	

★ pro lok. ř. 121 platí 90/53

Nex 59511

Most nové n. St. 1 - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová** - Petrovice u Karviné

Pro lok. ř. 121 Ústí nad Orlicí - Česká Třebová zavěšený postrk ř. 121

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			21 40		22 37	100/61★
x Záboří nad Labem		14	22 51	5	56	
x Řečany nad Labem		12 ⁵			23 08 ⁵	
x Přelouč		7			15 ⁵	95/56★
x Pardubice hl.n.		10 ⁵			26	100/60★
x Kostěnice		9			35	
x Moravany		3			38	
x Uhersko.....		5	23 43	28	0 11	
x Zámorsk.....		10 ⁵			21 ⁵	
x Choceň		9			30 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		5			35 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		11 ⁵			47	
x Dlouhá Třebová.....		8			55	
x Odb Parník.....		1 ⁵			56 ⁵	
Česká Třebová		6 ⁵	1 03		1 32	

★ pro lok. ř. 121 platí 90/49

Nex 59520Lichkov - **Ústí nad Orlicí - Praha-Libeň** - Most nové n. St. 1

Poříčany - Úvaly zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 742.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí			13 32		13 35	95/60*
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10 ⁵			45 ⁵	
x Choceň		3 ⁵			49	
x Zámorsk		6 ⁵			55 ⁵	
x Uhersko		5			14 00 ⁵	
x Moravany		3 ⁵			04	100/60*
x Kostěnice		4	14 08	5	13	95/56*
x Pardubice hl.n.		10			23	
x Přelouč		11			34	100/61*
x Řečany nad Labem		5 ⁵			39 ⁵	
x Zábोží nad Labem		8			47 ⁵	
x Kolín seř.n.		7 ⁵			55	
x Kolín		1			56	
x Velim		6 ⁵			15 02 ⁵	95/56*
x Pečky		6			08 ⁵	100/61*
x Poříčany		6			14 ⁵	
x Český Brod		6 ⁵	15 21	10	31	95/57*
x Úvaly		16 ⁵			47 ⁵	
x Praha-Běchovice		10			57 ⁵	
x Praha-Libeň		9 ⁵			16 07	

* pro lok. ř. 121, 2 x 741 platí 90/52

Nex 59521

Most nové n. St. 1 - Praha-Libeň - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 742.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....				4 16		4 32	100/60*
x Praha-Běchovice.....			10 ⁵			42 ⁵	
x Úvaly.....			11			53 ⁵	95/60*
x Český Brod.....			11			5 04 ⁵	
x Poříčany.....			5 ⁵	5 10	5	15	
x Pečky.....			8			23	
x Velim.....			5 ⁵			28 ⁵	100/61*
x Kolín.....			6 ⁵			35	
x Kolín seř.n.....			1			36	
x Záboří nad Labem.....			8			44	
x Řečany nad Labem.....			9	53	57	6 50	
x Přelouč.....			9 ⁵			59 ⁵	95/56*
x Pardubice hl.n.....			10 ⁵			7 10	100/60*
x Kostěnice.....			10	7 20	5	25	
x Moravany.....			5			30	
x Uhersko.....			4 ⁵			34 ⁵	
x Zámorsk.....			6 ⁵			41	
x Choceň.....			8 ⁵			49 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			6 ⁵	56	9	8 05	
x Ústí nad Orlicí.....			14	8 19		9 10	

* pro lok. ř. 121, 2 x 741 platí 90/52

Pn 59560

Osíčko - Česká Třebová - Praha-Libeň - Kaučuk-zákl. závod

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			23 27		23 31	95/61 ★☆☆
x Odb Parník		4			35	
x Dlouhá Třebová		3 ⁵			38 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		6			44 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		10 ⁵			55	
x Choceň		5	24 00	10	0 10	
x Zámorsk.....		9 ⁵			19 ⁵	
x Uhersko		7			26 ⁵	
x Moravany		4 ⁵			31	100/60 ★☆☆
x Kostěnice.....		4			35	95/56 ★☆☆
x Pardubice hl.n.		10			45	
x Přelouč		14	0 59	24	1 23	100/61 ★☆☆
x Řečany nad Labem.....		10			33	
x Záboří nad Labem.....		10			43	
x Kolín seř.n.		11	1 54	33	2 27	
x Kolín		3			30	
x Velim.....		9			39	95/56 ★☆☆
x Pečky		7 ⁵			46 ⁵	100/61 ★☆☆
x Poříčany		7 ⁵			54	
x Český Brod		6			3 00	95/57 ★☆☆
x Úvaly.....		15			15	
x Praha-Běchovice		11			26	
x Praha-Libeň		9			3 35	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/32**☆☆ pro lok. ř. 2 x 741 platí **90/53**

Rušící Pn 59561

Kaučuk-zákl. závod - Praha-Libeň - Česká Třebová - Osíčko

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....				21 37		21 55	100/60★☆
x Praha-Běchovice.....			11			22 06	
x Úvaly.....			11 ⁵			17 ⁵	95/60★☆
x Český Brod.....			12 ⁵			30	
x Poříčany.....			8			38	
x Pečky.....			7 ⁵			45 ⁵	
x Velim.....			6 ⁵			52	100/61★☆
x Kolín.....			8			23 00	
x Kolín seř.n.....			1			01	
x Záboří nad Labem.....			11	23 12	38	50	
x Řečany nad Labem.....			13	0 03	5	0 08	
x Přelouč.....			9 ⁵			17 ⁵	95/56★☆
x Pardubice hl.n.....			13 ⁵	31	4	35	100/60★☆
x Kostěnice.....			13	48	24	1 12	
x Moravany.....			5 ⁵			17 ⁵	
x Uhersko.....			4 ⁵			22	
x Zámorsk.....			6 ⁵			28 ⁵	
x Choceň.....			9 ⁵	1 38	9	47	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			6 ⁵			53 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....			11 ⁵			2 05	
x Dlouhá Třebová.....			8 ⁵			13 ⁵	
x Odb Pamík.....			1 ⁵			15	
Česká Třebová.....			7	2 22		2 25	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/31

☆ pro lok. ř. 2 x 741 platí 90/52

Nex 59570

Pardubice hl.n. - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 742.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.					12 48	95/56*
x Přelouč		17	13 05	126	15 11	100/61*
x Řečany nad Labem.....		12	15 23	16	39	
x Záboří nad Labem.....		12⁵			51⁵	
x Kolín seř.n.		10⁵	16 02		16 10	

* pro lok. ř. 121, 2 x 741 platí **90/49****Nex 59571**

Most nové n. St. 1 - Kolín seř.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 742.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			9 55		9 58	100/61*
x Záboří nad Labem.....		13			10 11	
x Řečany nad Labem.....		11	10 22	55	11 17	
x Přelouč		13	11 30	5	35	95/56*
x Pardubice hl.n.		19	11 54			

* pro lok. ř. 121, 2 x 741 platí **90/49**

Pn 59630

Ostrava hl.n. - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Malešice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			1 56		2 51	45/54
x Odb Parník.....		5			56	80/52
x Dlouhá Třebová.....		4			3 00	
x Ústí nad Orlicí		6			06	85/53
x Brandýs n.O.kol. 1-4		11			17	
x Choceň		4			21	80/50
x Zámorsk.....		7			28	85/54
x Uhersko.....		6			34	
x Moravany		4			38	
x Kostěnice.....		3			41	
x Pardubice hl.n.		8			49	
x Přelouč		10			59	
x Řečany nad Labem		6			4 05	
x Záboří nad Labem		8			13	
x Kolín seř.n.		10	4 23	3	26	
x Kolín		3			29	
x Velim.....		8			37	
x Pečky		6			43	
x Poříčany		6			49	
x Český Brod		5			54	
x Úvaly		13			5 07	80/50
x Praha-Běchovice		9			16	70/50
x Praha-Malešice		10	5 26			

Pn 59631

Praha-Malešice - Č.Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice					20 09	80/72
x Praha-Běchovice		9			18	90/67
x Úvaly		9			27	
x Český Brod		10			37	
x Poříčany		8			45	
x Pečky		6			51	
x Velim		6			57	
x Kolín		6			21 03	
x Kolín seř.n.		1			04	
x Zábřeh nad Labem		9			13	
x Řečany nad Labem		9	21 22	15	37	
x Přelouč		8			45	
x Pardubice hl.n.		10			55	
x Kostěnice		9	22 04	13	22 17	
x Moravany		5			22	
x Uhersko		4			26	
x Zámorsk		6			32	
x Choceň		7			39	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		4			43	
x Ústí nad Orlicí		10			53	
x Dlouhá Třebová		7	23 00	5	23 05	
x Odb Parník		3			08	60/18
Č.Třebová odj.sk.		7	23 15		23 45	

Pn 59640

Ostrava hl.n. - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			1 41		2 12	45/54
x Odb Parník.....		5			17	80/52
x Dlouhá Třebová.....		4			21	
x Ústí nad Orlicí		5			26	85/58
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			36	
x Choceň		4			40	
x Zámorsk.....		7			47	
x Uhersko.....		7	2 54	7	3 01	
x Moravany		6			07	90/57
x Kostěnice.....		3			10	85/53
x Pardubice hl.n.		8			18	
x Přelouč		12	3 30	13	43	90/57
x Řečany nad Labem		9			52	85/51
x Záboří nad Labem		8			4 00	90/57
x Kolín seř.n.		7			07	
x Kolín		1			08	
x Velim.....		7			15	85/53
x Pečky		6			21	
x Poříčany		6			27	90/55
x Český Brod		5			32	85/54
x Úvaly		13			45	
x Praha-Běchovice		11			56	
x Praha-Libeň		7			5 03	

Pn 59641

Kladno-Dubí - Praha-Libeň - Č.Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....			13 48		14 25	100/78
x Praha-Běchovice.....		9			34	
x Úvaly.....		10			44	95/77
x Český Brod.....		11			55	
x Poříčany.....		4			59	100/82
x Pečky.....		5			15 04	
x Velim.....		5			09	
x Kolín.....		6			15	
x Kolín seř.n.....		1			16	
x Záboří nad Labem.....		8	15 24	7	31	
x Řečany nad Labem.....		10			41	
x Přelouč.....		8	49	128	17 57	
x Pardubice hl.n.....		12			18 09	
x Kostěnice.....		7			16	
x Moravany.....		2			18	
x Uhersko.....		3			21	
x Zámorsk.....		6	18 27	5	32	
x Choceň.....		8			40	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		4			44	
x Ústí nad Orlicí.....		10			54	
x Dlouhá Třebová.....		7	19 01	18	19 19	
x Odb Parník.....		3			22	60/18
Č.Třebová odj.sk.....		6	19 28		19 36	

Pn 59650

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 130, 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem					7 16	90/59
x Záboří nad Labem		11	7 27	7	34	
x Kolín seř.n.		12	7 46		7 50	

Pn 59651

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 130, 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			7 55		8 27	90/59
x Záboří nad Labem		14	8 41	4	45	
x Řečany nad Labem		16	9 01			

Pn 59652

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 130, 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem					15 16	90/59
x Záboří nad Labem		11	15 27	7	34	
x Kolín seř.n.		12	15 46		15 50	

Pn 59653

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 130, 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			13 55		15 04	90/59
x Záboří nad Labem		13			17	
x Řečany nad Labem		11	15 28			

Pn 59654

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 130, 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem					20 06	90/59
x Zábोř nad Labem.....		11	20 17	4	21	
x Kolín seř.n.		12	20 33		20 52	

Pn 59655

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 130, 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.					19 00	90/59
x Zábоř nad Labem.....		10			10	
x Řečany nad Labem		11	19 21			

Pn 59658

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 183. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem					2 19	90/59
x Zábоř nad Labem.....		10			29	
x Kolín seř.n.		11			2 40	

Pn 59659

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 183. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.					23 45	90/59
x Zábоř nad Labem.....		11	23 56	17	0 13	
x Řečany nad Labem		14	0 27			

Pn 59668

Ostrava hl.n. - Č.Třebová odj.sk. - P.-Vršovice ček.kol. - Česká Kubice

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.				23 18		23 20	55/63
x Odb Parník.....			4			24	95/61
x Dlouhá Třebová.....			3 ⁵			27 ⁵	
x Ústí nad Orlicí			6			33 ⁵	100/67
x Brandýs n.O.kol. 1-4			9 ⁵			43	
x Choceň			5	23 48	5	53	
x Zámorsk.....			7			0 00	
x Uhersko.....			5			05	
x Moravany			3			08	
x Kostěnice.....			2 ⁵			10 ⁵	
x Pardubice hl.n.			6 ⁵			17	
x Přelouč			10	0 27	5	32	
x Řečany nad Labem			8			40	
x Záboří nad Labem			6 ⁵			46 ⁵	
x Kolín seř.n.			6 ⁵			53	
x Kolín			1			54	
x Velim			5 ⁵			59 ⁵	
x Pečky			5			1 04 ⁵	
x Poříčany			5 ⁵			10	
x Český Brod			4 ⁵			14 ⁵	
x Úvaly			11 ⁵			26	
x Praha-Běchovice			9	1 35	17	52	80/64
x Praha-Malešice			9			2 01	
x P.-Vršovice ček.kol.			6			2 07	

Pn 59669Česká Kubice - **P.-Vršovice** ček.kol. - **Č.Třebová** odj.sk. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x P.-Vršovice ček.kol.....					12 39	80/64
x Praha-Malešice		6	12 45	3	48	
x Praha-Běchovice		8			56	100/67
x Úvaly.....		9			13 05	
x Český Brod.....		8			13	
x Poříčany		4			17	
x Pečky		5			22	
x Velim.....		4⁵			26⁵	
x Kolín		5⁵			32	
x Kolín seř.n.		0⁵			32⁵	
x Zábohř nad Labem.....		8⁵	13 41	5	46	
x Řečany nad Labem.....		9			55	
x Přelouč		6			14 01	
x Pardubice hl.n.		8			09	
x Kostěnice.....		7			16	
x Moravany		2⁵			18⁵	
x Uhersko		3			21⁵	
x Zámorsk.....		5⁵	14 27	5	32	
x Choceň		7⁵			39⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		4			43⁵	
x Ústí nad Orlicí		9⁵			53	
x Dlouhá Třebová		6			59	
x Odb Parník		1			15 00	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7	15 07		15 10	

Pn 59681

HOLCIM Prachovice - Přelouč - Č.Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč.....			18 13		20 00	100/82
x Pardubice hl.n.		10			10	
x Kostěnice.....		7			17	
x Moravany.....		3			20	
x Uhersko.....		4	20 24	4	28	
x Zámorsk.....		6			34	
x Choceň.....		6			40	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		4			44	
x Ústí nad Orlicí		10			54	
x Dlouhá Třebová.....		7	21 01	5	21 06	
x Odb Parník.....		2			08	60/18
Č.Třebová odj.sk.		6	21 14		21 30	

Pn 59712

Pardubice-Ros.n.Lab. - Pardubice hl.n. - Praha-Libeň - Doly Bílina - UUL

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.			3 38		4 34	90/63
x Přelouč.....		12			46	
x Řečany nad Labem		8			54	
x Záboří nad Labem		12			5 06	
x Kolín seř.n.		10			16	
x Kolín.....		1			17	
x Velim.....		7			24	
x Pečky		7			31	
x Poříčany.....		8			39	
x Český Brod		7			46	
x Úvaly		11			57	
x Praha-Běchovice.....		10			6 07	
x Praha-Libeň		9			6 16	

Pn 59792

Kolín seř.n. - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					13 51	90/61
x Kolín		3			54	
x Velim.....		8			14 02	
x Pečky		6			08	
x Poříčany		7	14 15	9	24	
x Český Brod		8			32	85/54
x Úvaly.....		12			44	
x Praha-Běchovice		10			54	
x Praha-Libeň		9	15 03		15 19	

Pn 59793

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Libeň - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			23 09		23 26	90/57
x Praha-Běchovice		11			37	
x Úvaly.....		11			48	85/58
x Český Brod		12			0 00	
x Poříčany		5			05	90/61
x Pečky		7	0 12	19	31	
x Velim.....		8			39	
x Kolín		8			47	
Kolín seř.n.		3	0 50			

Nex 59810

Brno-Maloměřice - **Svitavy** - **Choceň** - Velký Osek

Lok. ř. 2 x 749 Svitavy - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 121 Č.Třebová odj.sk. - Choceň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy					0 24	85/58
x Opatov.....		7			31	
x Odb Zádulka		4			35	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.		6	0 41	15	56	40/18
Č.Třebová odj.sk.		9	1 05	120	3 05	45/54
x Odb Pamík.....		6			11	85/60
x Dlouhá Třebová.....		4			15	
x Ústí nad Orlicí		6			21	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		11			32	
x Choceň		4			3 36	

Nex 59811

Velký Osek - **Choceň** - **Svitavy** - Brno-Maloměřice

Ústí nad Orlicí - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 121 Choceň - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 749 Č.Třebová odj.sk. - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň			0 21		0 24	90/54
x Brandýs n.O.kol. 1-4		7			31	
x Ústí nad Orlicí		10			41	
x Dlouhá Třebová.....		7			48	
x Odb Pamík.....		2			50	60/18
Č.Třebová odj.sk.		7	0 57	20	1 17	55/47
Odb Les		8			25	
x Odb Zádulka		2			27	90/54
x Opatov.....		9			36	85/58
x Svitavy		8			1 44	

Pn 60380

Studénka - Č.Třebová odj.sk. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			2 28		2 59	45/45
x Odb Parník		5			3 04	85/46
x Dlouhá Třebová		4			08	
x Ústí nad Orlicí		6			14	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			24	
x Choceň		4			28	
x Zámorsk.....		6⁵			34⁵	
x Uhersko		5			39⁵	
x Moravany		4			43⁵	90/46
x Kostěnice.....		3			46⁵	85/42
x Pardubice hl.n.		8⁵			55	
x Přelouč		10⁵			4 05⁵	90/46
x Řečany nad Labem		7⁵	4 13			

Pn 60660

Karviná-Doly - **Č.Třebová odj.sk.** - **Kolín seř.n.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			3 03		3 19	45/54
x Odb Parník.....		5			24	85/58
x Dlouhá Třebová.....		4 ⁵			28 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		6			34 ⁵	90/57
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			44 ⁵	
x Choceň		4			48 ⁵	85/56
x Zámorsk.....		6 ⁵			55	90/57
x Uhersko.....		5 ⁵			4 00 ⁵	
x Moravany		3 ⁵			04	
x Kostěnice		3			07	
x Pardubice hl.n.		8			15	
x Přelouč		10			25	
x Řečany nad Labem		5 ⁵			30 ⁵	
x Záboří nad Labem		7 ⁵			38	
x Kolín seř.n.		10	4 48		5 12	

Pn 60680

Opava východ - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Lovosice jih

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			23 54		9 29	50/53
x Odb Parník		5			34	90/53
x Dlouhá Třebová		4			38	
x Ústí nad Orlicí		6			44	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			54	
x Choceň		5	9 59	6	10 05	
x Zámorsk.....		8 ⁵			13 ⁵	
x Uhersko		5			18 ⁵	
x Moravany		3 ⁵			22	
x Kostěnice.....		3			25	
x Pardubice hl.n.		8			33	
x Přelouč		10			43	
x Řečany nad Labem.....		5 ⁵			48 ⁵	
x Zábohř nad Labem.....		8 ⁵	10 57	5	11 02	
x Kolín seř.n.		11			13	
x Kolín		1			14	
x Velim.....		7			21	
x Pečky		5 ⁵			26 ⁵	
x Poříčany		6			32 ⁵	
x Český Brod		7 ⁵	11 40	16	56	
x Úvaly.....		16			12 12	
x Praha-Běchovice		11			23	
x Praha-Libeň		9	12 32		12 59	

Rušící Pn 60780

Studénka - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			2 28		2 59	50/53
x Odb Parník.....		5			3 04	90/53
x Dlouhá Třebová.....		4			08	
x Ústí nad Orlicí		6			14	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			24	
x Choceň		4			28	
x Zámorsk.....		6⁵			34⁵	
x Uhersko.....		5			39⁵	
x Moravany		4			43⁵	
x Kostěnice.....		3			46⁵	
x Pardubice hl.n.		8⁵			55	
x Přelouč		10⁵			4 05⁵	
x Řečany nad Labem		5⁵			11	
x Záboří nad Labem		8			19	
x Kolín seř.n.		10	4 29	1	30	
x Kolín		3			33	
x Velim		8			41	
x Pečky		6			47	
x Poříčany		6⁵			53⁵	
x Český Brod		5⁵			59	
x Úvaly		13			5 12	
x Praha-Běchovice		9⁵			21⁵	
x Praha-Libeň		8⁵	5 30		5 33	

Rušící Pn 60782

Studénka - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			2 28		2 59	50/53
x Odb Parník		5			3 04	90/53
x Dlouhá Třebová		4			08	
x Ústí nad Orlicí		6			14	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			24	
x Choceň		4			28	
x Zámorsk.....		6 ⁵			34 ⁵	
x Uhersko		5			39 ⁵	
x Moravany		4			43 ⁵	
x Kostěnice.....		3			46 ⁵	
x Pardubice hl.n.		8 ⁵			55	
x Přelouč		10 ⁵			4 05 ⁵	
x Řečany nad Labem.....		5 ⁵			11	
x Zábohí nad Labem.....		8			19	
x Kolín seř.n.		10	4 29		5 06	

Pn 47760

ŽSR - Svitavy - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy.....					2 35	90/50
x Opatov.....		9			44	85/45
x Odb Zádulka.....		4			48	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.....		6	2 54	9	3 03	40/18
Č.Třebová odj.sk.....		9	3 12	13	25	45/45
x Odb Parník.....		5 ⁵			30 ⁵	85/46
x Dlouhá Třebová.....		4 ⁵			35	
x Ústí nad Orlicí.....		6			41	90/49
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		11			52	
x Choceň.....		4			56	85/45
x Zámorsk.....		7 ⁵			4 03 ⁵	90/49
x Uhersko.....		5			08 ⁵	
x Moravany.....		4			12 ⁵	
x Kostěnice.....		3			15 ⁵	
x Pardubice hl.n.....		9 ⁵	4 25	2	27	
x Přelouč.....		15 ⁵			42 ⁵	
x Řečany nad Labem.....		7			49 ⁵	
x Zábोží nad Labem.....		10			59 ⁵	
x Kolín seř.n.....		12 ⁵	5 12		5 48	

Pn 62300

Brno-Maloměřice - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy.....					11 40	90/60
x Opatov.....		4			44	85/56
x Odb Zádulka.....		3			47	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.....		6	11 53			

Pn 47761

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			0 13		4 22	90/49
x Záboří nad Labem		13			35	
x Řečany nad Labem		10			45	
x Přelouč		7			52	
x Pardubice hl.n.		11			5 03	
x Kostěnice.....		10			13	
x Moravany		3 ⁵			16 ⁵	
x Uhersko.....		4			20 ⁵	
x Zámorsk.....		7			27 ⁵	
x Choceň		12 ⁵	5 40	204	9 04	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		9			13	
x Ústí nad Orlicí		14			27	
x Dlouhá Třebová.....		10			37	
x Odb Parník.....		2 ⁵			39 ⁵	60/46
Č.Třebová odj.sk.		10 ⁵	9 50	6	56	
Odb Les		7			10 03	
x Odb Zádulka		2			05	90/43
x Opatov.....		11 ⁵			16 ⁵	85/45
x Svitavy		9 ⁵	10 26		10 31	

Pn 62302

Brno-Maloměřice - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy			5 05		5 17	90/60
x Opatov.....		9			26	85/56
x Odb Zádulka		3 ⁵			29 ⁵	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.		6 ⁵	5 36			

Pn 62502

Brno-Maloměřice - Svitavy - Praha-Libeň

Lok. ř. 363 Svitavy - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Svitavy - Č.Třebová odj.sk. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy.....					22 53	80/40
x Opatov.....		4			57	
x Odb Zádulka.....		3			23 00	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	23 06	14	20	40/18
Č.Třebová odj.sk.		9	29	58	0 27	40/44
x Odb Parník.....		5 ⁵			32 ⁵	75/44
x Dlouhá Třebová.....		4 ⁵			37	
x Ústí nad Orlicí.....		6 ⁵			43 ⁵	80/49
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		10			53 ⁵	
x Choceň.....		4			57 ⁵	
x Zámorsk.....		7			1 04 ⁵	
x Uhersko.....		6			10 ⁵	
x Moravany.....		4			14 ⁵	
x Kostěnice.....		4 ⁵	1 19	5	24	
x Pardubice hl.n.....		11			35	
x Přelouč.....		11			46	
x Řečany nad Labem.....		6 ⁵			52 ⁵	
x Zábohř nad Labem.....		9			2 01 ⁵	
x Kolín seř.n.....		9 ⁵	2 11	2	13	
x Kolín.....		3			16	
x Velim.....		7 ⁵			23 ⁵	
x Pečky.....		6 ⁵			30	
x Poříčany.....		7			37	
x Český Brod.....		4 ⁵			41 ⁵	
x Úvaly.....		10 ⁵			52	
x Praha-Běchovice.....		9 ⁵			3 01 ⁵	
x Praha-Libeň.....		8 ⁵	3 10			

Pn 62600

Brno-Maloměřice - Svitavy - Praha-Libeň - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363.5 Svitavy - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122 Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy.....						17 41	90/52
x Opatov.....			4			45	
x Odb Zádulka.....			3			48	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.....			6	17 54	30	18 24	40/18
Č.Třebová odj.sk.....			9	18 33	169	21 22	50/53
x Odb Parník.....			5			27	90/53
x Dlouhá Třebová.....			4			31	
x Ústí nad Orlicí.....			6			37	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			9 ⁵			46 ⁵	
x Choceň.....			3 ⁵			50	
x Zámrsk.....			6			56	
x Uhersko.....			6			22 02	
x Moravany.....			5	22 07	5	12	
x Kostěnice.....			6			18	
x Pardubice hl.n.....			9			27	
x Přelouč.....			11			38	
x Řečany nad Labem.....			5 ⁵			43 ⁵	
x Záboří nad Labem.....			8			51 ⁵	
x Kolín seř.n.....			9 ⁵	23 01	9	23 10	
x Kolín.....			3			13	
x Velim.....			8			21	
x Pečky.....			6 ⁵			27 ⁵	
x Poříčany.....			7			34 ⁵	
x Český Brod.....			5 ⁵			40	
x Úvaly.....			13			53	
x Praha-Běchovice.....			10			0 03	
x Praha-Libeň.....			9	0 12		1 00	

Pn 63201**Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					8 30	55/47
Odb Les		8			38	
x Odb Zádulka		1⁵			39⁵	90/48
x Opatov.....		5⁵			45	85/56
x Svitavy		5			8 50	

Pn 63422**Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					20 43	45/54
x Odb Parník.....		5⁵			48⁵	85/58
x Dlouhá Třebová.....		4			52⁵	
x Ústí nad Orlicí		6			58⁵	90/57
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			21 08⁵	
x Choceň		3⁵			12	85/56
x Zámorsk.....		7			19	90/57
x Uhersko.....		5			24	
x Moravany		3⁵			27⁵	
x Kostěnice.....		3			30⁵	
x Pardubice hl.n.		10⁵	21 41	72	22 53	
x Přelouč		13			23 06	
x Řečany nad Labem		8	23 14	7	21	
x Zábोří nad Labem		11	32	4	36	
x Kolín seř.n.		12	23 48		1 37	

Pn 63440

Č.Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					22 56	45/54
x Odb Parník		5⁵			23 01⁵	85/58
x Dlouhá Třebová		4			05⁵	
x Ústí nad Orlicí		6			11⁵	90/57
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		10			21⁵	
x Choceň		5⁵	23 27		23 30	

Pn 63570

Kostelec u Heř.M. - Přelouč - Praha-Smíchov spol.n - Středokluky

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč			19 30		20 28	90/52
x Řečany nad Labem.....		12	20 40	60	21 40	
x Záboří nad Labem.....		11			51	
x Kolín seř.n.		9	22 00	6	22 06	
x Kolín		3			09	
x Velim.....		7⁵			16⁵	
x Pečky		6			22⁵	
x Poříčany		7			29⁵	
x Český Brod		5⁵			35	
x Úvaly.....		15			50	
x Praha-Běchovice		10	23 00	31	23 31	80/55
x Praha-Malešice		10			41	75/56
x Praha-Vršovice vj.n.....		6			47	50/27
x P.-Vršovice odj.n.		4			51	
x Praha-Vršovice		3			54	40/23
Výh Praha-Vyšehrad	3)	6			0 00	60/29
Praha-Smíchov spol.n	P	4	0 04		0 34	

Pn 63442**Č.Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					23 50	50/53
x Odb Parník.....		5			55	90/53
x Dlouhá Třebová.....		4			59	
x Ústí nad Orlicí		6			0 05	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			15	
x Choceň		6	0 21		0 30	

Pn 63602**Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					8 55	50/53
x Odb Parník.....		5⁵			9 00⁵	90/53
x Dlouhá Třebová.....		4			04⁵	
x Ústí nad Orlicí		5⁵			10	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			20	
x Choceň		5	9 25	17	42	
x Zámorsk.....		8			50	
x Uhersko.....		5			55	
x Moravany		3⁵			58⁵	
x Kostěnice.....		3			10 01⁵	
x Pardubice hl.n.		7⁵			09	
x Přelouč		10			19	
x Řečany nad Labem		7	10 26	5	31	
x Záboří nad Labem		12			43	
x Kolín seř.n.		10	10 53		11 04	

Pn 63604**Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					20 22	45/54
x Odb Parník		5⁵			27⁵	85/58
x Dlouhá Třebová		4⁵			32	
x Ústí nad Orlicí		6			38	90/57
x Brandýs n.O.kol. 1-4		12	20 50	11	21 01	
x Choceň		6			07	85/56
x Zámorsk.....		6⁵			13⁵	90/60
x Uhersko		5⁵			19	
x Moravany		4			23	
x Kostěnice.....		3			26	
x Pardubice hl.n.		9			35	
x Přelouč		12			47	
x Řečany nad Labem.....		8	21 55	36	22 31	
x Záboří nad Labem.....		11⁵			42⁵	
x Kolín seř.n.		7⁵			50	
x Kolín		1			51	
x Velim.....		6⁵			57⁵	
x Pečky		6			23 03⁵	
x Poříčany		7			10⁵	
x Český Brod		5⁵			16	
x Úvaly.....		12			28	
x Praha-Běchovice		10			38	
x Praha-Libeň		9	23 47		0 46	

Pn 63710

Č.Třebová odj.sk. - P.-Vršovice ček.kol. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					2 30	45/54
x Odb Parník.....		5⁵			35⁵	85/58
x Dlouhá Třebová.....		4			39⁵	
x Ústí nad Orlicí		6			45⁵	90/57
x Brandýs n.O.kol. 1-4		9⁵			55	
x Choceň		3⁵			58⁵	85/56
x Zámorsk.....		6⁵			3 05	90/60
x Uhersko.....		5⁵			10⁵	
x Moravany		3⁵			14	
x Kostěnice.....		3			17	
x Pardubice hl.n.		9	3 26	32	58	
x Přelouč		13			4 11	
x Řečany nad Labem		5⁵			16⁵	
x Záboří nad Labem		7⁵			24	
x Kolín seř.n.		10	4 34	82	5 56	
x Kolín		3			59	
x Velim		7⁵			6 06⁵	
x Pečky		5⁵			12	
x Poříčany		6			18	
x Český Brod		4⁵			22⁵	
x Úvaly		11			33⁵	85/56
x Praha-Běchovice		9⁵	6 43	3	46	75/52
x Praha-Malešice		10			56	70/56
x P.-Vršovice ček.kol.		7	7 03		7 15	

Pn 64313

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....			22 48		1 09	90/57
x Záboří nad Labem.....		10			19	
x Řečany nad Labem.....		7 ⁵			26 ⁵	
x Přelouč.....		6 ⁵			33	
x Pardubice hl.n.....		12	1 45	121	3 46	
x Kostěnice.....		11			57	
x Moravany.....		2 ⁵			59 ⁵	
x Uhersko.....		3 ⁵			4 03	
x Zámorsk.....		5			08	
x Choceň.....		8	4 16	24	40	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		6 ⁵			46 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....		10			56 ⁵	
x Dlouhá Třebová.....		7			5 03 ⁵	
x Odb Parník.....		1			04 ⁵	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.....		14 ⁵	5 19			

Pn 64341

Nymburk seř.n. - Choceň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň.....			20 15		21 05	90/43
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		7 ⁵			12 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....		12 ⁵			25	
x Dlouhá Třebová.....		7 ⁵			32 ⁵	
x Odb Parník.....		1 ⁵			34	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.....		16	21 50			

Pn 64343Nymburk seř.n. - **Choceň** - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň			4 44		4 51	90/43
x Brandýs n.O.kol. 1-4		7			58	
x Ústí nad Orlicí		11			5 09	
x Dlouhá Třebová.....		7 ⁵			16 ⁵	
x Odb Pamík.....		1 ⁵			18	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		16	5 34			

Pn 64710Nymburk vjezd.n. - **Poříčany** - Praha-Libeň - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany			22 06		22 09	90/60
x Český Brod		9			18	
x Úvaly		13 ⁵			31 ⁵	
x Praha-Běchovice		10 ⁵			42	
x Praha-Libeň		9	22 51		23 53	

Pn 64970

Nymburk vjezd.n. - Poříčany - Praha-Malešice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany			0 49		0 57	90/55
x Český Brod		8			1 05	85/58
x Úvaly		12			17	
x Praha-Běchovice		10	1 27	3	30	75/60
x Praha-Malešice		10	1 40			

Pn 64971

Praha-Malešice - Poříčany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice					2 46	70/50
x Praha-Běchovice		9			55	85/49
x Úvaly		9			3 04	80/50
x Český Brod		10			14	
x Poříčany		7	3 21		3 31	

Pn 65301

Kralupy nad Vltavou - Praha-Libeň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň				22 32		1 20	90/52
x Praha-Běchovice			12 ⁵			32 ⁵	
x Úvaly			11 ⁵			44	85/56
x Český Brod			10 ⁵			54 ⁵	
x Poříčany			4 ⁵			59	90/57
x Pečky			6			2 05	
x Velim			7	2 12	4	16	
x Kolín			10			26	
x Kolín seř.n.			1			27	
x Zábřeh nad Labem			9			36	
x Řečany nad Labem			10 ⁵			46 ⁵	
x Přelouč			7			53 ⁵	
x Pardubice hl.n.			11 ⁵			3 05	
x Kostěnice			9			14	
x Moravany			3 ⁵			17 ⁵	
x Uhersko			4			21 ⁵	
x Zámorsk			6 ⁵			28	
x Choceň			8			36	
x Brandýs n.O.kol. 1-4			4 ⁵			40 ⁵	
x Ústí nad Orlicí			10 ⁵			51	
x Dlouhá Třebová			8			59	
x Odb Parník			1 ⁵			4 00 ⁵	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.			16 ⁵	4 17			

Pn 66081

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....			22 15		22 18	90/49
x Záboří nad Labem.....		11			29	
x Řečany nad Labem.....		10	22 39	22	23 01	
x Přelouč.....		10			11	
x Pardubice hl.n.....		11			22	
x Kostěnice.....		9 ⁵			31 ⁵	
x Moravany.....		3			34 ⁵	
x Uhersko.....		4			38 ⁵	
x Zámorsk.....		7 ⁵	23 46	7	53	
x Choceň.....		11 ⁵			0 04 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		6 ⁵	0 11	5	16	
x Ústí nad Orlicí.....		13 ⁵			29 ⁵	
x Dlouhá Třebová.....		7			36 ⁵	
x Odb Parník.....		1 ⁵			38	60/15
Č.Třebová odj.sk.....		7	0 45		0 51	

Pn 66281

Doly Bílina - UUL - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Zlín střed

Zámrsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			14 38		14 58	90/49
x Záboří nad Labem		13 ⁵			15 11 ⁵	
x Řečany nad Labem		10			21 ⁵	
x Přelouč.....		8 ⁵	15 30	5	35	
x Pardubice hl.n.		16			51	
x Kostěnice		9 ⁵			16 00 ⁵	
x Moravany.....		3 ⁵			04	
x Uhersko.....		5	16 09	20	29	
x Zámrsk.....		13	42	18	17 00	
x Choceň.....		10			10	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		6	17 16	22	38	
x Ústí nad Orlicí		11 ⁵			49 ⁵	
x Dlouhá Třebová.....		6 ⁵	56	9	18 05	
x Odb Parník.....		3 ⁵			08 ⁵	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7 ⁵	18 16		18 32	

Pn 66285Nádraží Washington - **Kolín seř.n.** - **Č.Třebová odj.sk.** - Otrokovice

Zámrsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			1 17		1 25	90/49
x Záboří nad Labem.....		13			38	
x Řečany nad Labem.....		9			47	
x Přelouč		6 ⁵			53 ⁵	
x Pardubice hl.n.		10 ⁵			2 04	
x Kostěnice.....		9			13	
x Moravany		3 ⁵			16 ⁵	
x Uhersko.....		4			20 ⁵	
x Zámrsk.....		7 ⁵	2 28	30	58	
x Choceň		10			3 08	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		4			12	
x Ústí nad Orlicí		10			22	
x Dlouhá Třebová.....		8	3 30	15	45	
x Odb Parník.....		3 ⁵			48 ⁵	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6 ⁵	3 55		4 07	

Pn 66287

Doly Bílina - UUL - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Hodonín

Zámorsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			18 08		18 27	90/49
x Záboří nad Labem		14	18 41	4	45	
x Rečany nad Labem		15	19 00	9	19 09	
x Přelouč.....		14	23	47	20 10	
x Pardubice hl.n.		16			26	
x Kostěnice		11	20 37	48	21 25	
x Moravany		6			31	
x Uhersko.....		4 ⁵			35 ⁵	
x Zámorsk.....		7 ⁵	21 43	18	22 01	
x Choceň.....		9 ⁵			10 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		4			14 ⁵	
x Ústí nad Orlicí		10			24 ⁵	
x Dlouhá Třebová.....		6 ⁵			31	
x Odb Pamník.....		1			32	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7	22 39		23 01	

Pn 64345

Nymburk seř.n. - Choceň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň			21 39		21 43	90/43
x Brandýs n.O.kol. 1-4		7			50	
x Ústí nad Orlicí		10 ⁵			22 00 ⁵	
x Dlouhá Třebová		7			07 ⁵	
x Odb Parník		1 ⁵			09	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		16	22 25			

Pn 66301

Most nové n. St. 1 - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			12 23		12 58	90/57
x Záboří nad Labem		13			13 11	
x Řečany nad Labem		10			21	
x Přelouč		9	13 30	40	14 10	
x Pardubice hl.n.		15			25	
x Kostěnice		10	14 35	39	15 14	
x Moravany		5			19	
x Uhersko		5	15 24	5	29	
x Zámorsk		11			40	
x Choceň		8 ⁵			48 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4		6 ⁵	55	10	16 05	
x Ústí nad Orlicí		15			20	
x Dlouhá Třebová		8			28	
x Odb Parník		1 ⁵			29 ⁵	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.		16 ⁵	16 46			

Pn 66303

Most nové n. St. 1 - Praha-Libeň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....			0 35		1 33	90/52
x Praha-Běchovice.....		11 ⁵			44 ⁵	
x Úvaly.....		12			56 ⁵	85/56
x Český Brod.....		11			2 07 ⁵	
x Poříčany.....		4 ⁵			12	90/57
x Pečky.....		6 ⁵			18 ⁵	
x Velim.....		6			24 ⁵	
x Kolín.....		7 ⁵			32	
x Kolín seř.n.....		1			33	
x Záboří nad Labem.....		9 ⁵			42 ⁵	
x Řečany nad Labem.....		10			52 ⁵	
x Přelouč.....		7 ⁵			3 00	
x Pardubice hl.n.....		12			12	
x Kostěnice.....		10 ⁵			22 ⁵	
x Moravany.....		3 ⁵			26	
x Uhersko.....		4 ⁵			30 ⁵	
x Zámorsk.....		7			37 ⁵	
x Choceň.....		9			46 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		5			51 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....		12 ⁵			4 04	
x Dlouhá Třebová.....		8			12	
x Odb Parník.....		1 ⁵			13 ⁵	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.....		16 ⁵	4 30			

Pn 66305

Most nové n. St. 1 - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.			19 37		20 28	90/57
x Záboří nad Labem.....		12	20 40	5	45	
x Řečany nad Labem.....		13			58	
x Přelouč		9	21 07	3	21 10	
x Pardubice hl.n.		13			23	
x Kostěnice.....		9			32	
x Moravany		5	37	20	57	
x Uhersko.....		7			22 04	
x Zámorsk.....		7 ⁵			11 ⁵	
x Choceň		8 ⁵			20	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		6	22 26	47	23 13	
x Ústí nad Orlicí		15			28	
x Dlouhá Třebová.....		8			36	
x Odb Parník.....		1 ⁵			37 ⁵	60/46
Č.Třebová vjezd.sk.		16 ⁵	23 54			

Nex 48325

DB - Praha-Libeň - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....				20 29		20 32	100/69
x Praha-Běchovice.....			7 ⁵			39 ⁵	
x Úvaly.....			9 ⁵			49	90/64
x Český Brod.....			11	21 00	16	21 16	95/70
x Poříčany.....			6			22	
x Pečky.....			6			28	
x Velim.....			5			33	100/66
x Kolín.....			6			39	
x Kolín seř.n.....			0 ⁵			39 ⁵	
x Záboří nad Labem.....			8 ⁵	48	12	22 00	95/62
x Řečany nad Labem.....			9			09	100/63
x Přelouč.....			5			14	95/65
x Pardubice hl.n.....			8			22	100/69
x Kostěnice.....			7			29	
x Moravany.....			2 ⁵			31 ⁵	
x Uhersko.....			3 ⁵			35	
x Zámorsk.....			5 ⁵			40 ⁵	
x Choceň.....			5 ⁵			46	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			4			50	
x Ústí nad Orlicí.....			11			23 01	
x Dlouhá Třebová.....			8	23 09	39	48	
x Odb Parník.....			3			51	60/61
Č.Třebová odj.sk.....			7	58	35	0 33	
Odb Les.....			7			40	
x Odb Zádulka.....			1 ⁵			41 ⁵	100/63
x Opatov.....			6			47 ⁵	90/64
x Svitavy.....			4 ⁵			0 52	

Pn 67311

Plzeň hl.n.os.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x P.-Vršovice ček.kol.....					9 56	70/56
x Praha-Malešice		6	10 02	13	10 15	75/52
x Praha-Běchovice		11			26	90/52
x Úvaly.....		10			36	85/56
x Český Brod		9			45	
x Poříčany		4 ⁵			49 ⁵	90/57
x Pečky		5 ⁵			55	
x Velim.....		5 ⁵			11 00 ⁵	
x Kolín		6 ⁵			07	
x Kolín seř.n.....		3	11 10	54	12 04	
x Zábøí nad Labem.....		12	12 16	16	32	
x Řečany nad Labem.....		9			41	
x Pøelouč		8	49	11	13 00	
x Pardubice hl.n.....		12			12	
x Kostěnice.....		9	13 21	5	26	
x Moravany		5 ⁵			31 ⁵	
x Uhersko		4 ⁵			36	
x Zámorsk.....		6 ⁵			42 ⁵	
x Choceň		7			49 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		5 ⁵	55	7	14 02	
x Ústí nad Orlicí		14			16	
x Dlouhá Tøebová		7 ⁵			23 ⁵	
x Odb Parník		1			24 ⁵	60/46
Č.Tøebová vjezd.sk.		15 ⁵	14 40			

Pn 67411Plzeň hl.n.os.n. - **Praha-Libeň - Poříčany** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň			23 42		1 02	90/52
x Praha-Běchovice		11			13	
x Úvaly		11 ⁵			24 ⁵	85/56
x Český Brod		10			34 ⁵	
x Poříčany		5 ⁵			1 40	

Pn 68902Prosenice - **Č.Třebová odj.sk.** - **Kolín seř.n.** - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			20 04		21 59	40/44
x Odb Parník		5			22 04	75/45
x Dlouhá Třebová		4			08	
x Ústí nad Orlicí		7			15	80/50
x Brandýs n.O.kol. 1-4		10			25	
x Choceň		4			29	
x Zámorsk		7			36	
x Uhersko		6			42	
x Moravany		4			46	
x Kostěnice		3			49	
x Pardubice hl.n.		9			58	
x Přelouč		13	23 11	18	23 29	
x Řečany nad Labem		10			39	
x Záboří nad Labem		9			48	
x Kolín seř.n.		11	23 59		0 50	

Pn 68903

Mladá Boleslav hl.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Prosenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....			2 07		2 22	80/45
x Záboří nad Labem.....		11			33	
x Řečany nad Labem.....		9			42	
x Přelouč.....		7			49	
x Pardubice hl.n.....		13	3 02	49	3 51	
x Kostěnice.....		11			4 02	
x Moravany.....		3			05	
x Uhersko.....		4			09	
x Zámorsk.....		7	4 16	18	34	
x Choceň.....		12			46	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		5			51	
x Ústí nad Orlicí.....		11			5 02	
x Dlouhá Třebová.....		8			10	
x Odb Parník.....		1			11	60/18
Č.Třebová odj.sk.....		7	5 18		5 27	

Pn 69680

Ostrava hl.n. - Č.Třebová odj.sk. - Přelouč - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....			2 36		2 39	45/54
x Odb Parník.....		5			44	80/52
x Dlouhá Třebová.....		4			48	
x Ústí nad Orlicí.....		6			54	85/53
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....		10			3 04	
x Choceň.....		4			08	80/50
x Zámorsk.....		7			15	85/53
x Uhersko.....		6			21	
x Moravany.....		4			25	
x Kostěnice.....		3			28	
x Pardubice hl.n.....		8			36	
x Přelouč.....		12	3 48		4 22	

Pn 69713Doly Bílina - UUL - **Praha-Libeň - Pardubice hl.n.** - Pardubice-Ros.n.Lab.

Praha-Libeň - km 384,000 zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň			16 56		17 23	85/49
x Praha-Běchovice		12			35	
x Úvaly		12			47	80/50
x Český Brod		12	17 59	43	18 42	
x Poříčany		7			49	
x Pečky		6			55	
x Velim		6			19 01	85/47
x Kolín		7			08	
x Kolín seř.n.		1			09	
x Záboří nad Labem		9	19 18	27	45	80/43
x Řečany nad Labem		15	20 00	49	20 49	85/46
x Přelouč		10			59	80/45
x Pardubice hl.n.		13	21 12		21 59	

Mn 83036

Č.Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Červený Potok

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					2 45	45/45
x Odb Pamík		5			50	80/41
x Dlouhá Třebová		4			54	
x Ústí nad Orlicí		7	3 01		3 52	

Mn 83121

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - Březová nad Svitavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					5 20	60/46
Odb Les.....		10			30	
x Odb Zádulka.....		2			32	80/40
x Opatov.....		9			41	
x Svitavy		9	5 50		6 10	

Mn 83122

Březová nad Svitavou - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy			7 44		15 06	80/40
x Opatov.....		11			17	
x Odb Zádulka.....		4			21	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	15 27			

Mn 83143

Litomyšl - Choceň - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň			14 28		15 14	80/40
x Zámorsk.....		10	15 24	18	42	
x Uhersko.....		7⁵			49⁵	
x Moravany		4			53⁵	
x Kostěnice.....		3⁵			57	
x Pardubice hl.n.		11	16 08			

Mn 83144

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kostěnice					11 24	80/37
x Pardubice hl.n.		13	11 37			

Mn 83145

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.					10 20	80/31
x Kostěnice		14	10 34			

Mn 83149

Vysoké Mýto - Choceň - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň			11 37		12 03	80/40
x Zámorsk		8⁵			11⁵	
x Uhersko		6			17⁵	
x Moravany		4			21⁵	
x Kostěnice		3⁵			25	
x Pardubice hl.n.		11	12 36			

Mn 84230

Kolín seř.n. - Pečky - Kouřim

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					6 44	80/37
x Kolín		3	6 47	1	48	
x Velim		10	58	26	7 24	
x Pečky		10	7 34		7 58	

Mn 84231

Kouřim - Pečky - Kolín seř.n.

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pečky			11 56		12 48	80/37
x Velim		11	12 59	34	13 33	
x Kolín		11			44	
Kolín seř.n.		3	13 47			

Mn 93530

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.					12 20	80/37
x Přelouč		15	12 35			

Mn 93531

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč					15 21	80/37
x Pardubice hl.n.		15	15 36			

Mn 93532

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.....					4 42	80/37
x Přelouč.....		15	4 57	362	10 59	
x Řečany nad Labem.....		12	11 11			

Mn 93533

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem.....					11 50	80/37
x Přelouč.....		10	12 00	456	19 36	
x Pardubice hl.n.....		16	19 52			

Mn 95010

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice.....					10 27	75/47
x Praha-Malešice		10	10 37	128	12 45	80/48
Praha-Hostivař	○	9	12 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95011

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař					8 12	70/48
x Praha-Malešice		7	8 19	30	49	75/47
x Praha-Běchovice.....		10	8 59			

Nex 48332

ŽSR - Svitavy - Praha-Libeň - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy						12 44	95/68
x Opatov			5			49	90/64
x Odb Zádulka			3			52	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.			6	12 58	6	13 04	40/18
Č.Třebová odj.sk.			9	13 13	36	49	50/66
x Odb Parník			5			54	90/66
x Dlouhá Třebová			4			58	
x Ústí nad Orlicí			6			14 04	95/65
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			9⁵			13⁵	
x Choceň			4			17⁵	90/64
x Zámorsk.....			6⁵			24	95/65
x Uhersko			7	14 31	74	15 45	
x Moravany			5⁵			50⁵	100/69
x Kostěnice.....			3			53⁵	95/65
x Pardubice hl.n.			9⁵			16 03	
x Přelouč			9⁵			12⁵	100/69
x Řečany nad Labem.....			5			17⁵	95/62
x Záboří nad Labem.....			7			24⁵	100/69
x Kolín seř.n.			6⁵			31	
x Kolín			1			32	
x Velim.....			5⁵			37⁵	95/65
x Pečky			5			42⁵	
x Poříčany			6⁵	16 49	4	53	100/66
x Český Brod			6			59	95/68
x Úvaly.....			8			17 07	
x Praha-Běchovice			8⁵			15⁵	
x Praha-Libeň			7⁵	17 23		19 19	

Nex 48333

DB - Praha-Libeň - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....				1 10		1 49	100/69
x Praha-Běchovice.....			9			58	
x Úvaly.....			10			2 08	90/64
x Český Brod.....			9 ⁵			17 ⁵	95/70
x Poříčany.....			4 ⁵			22	
x Pečky.....			5 ⁵			27 ⁵	
x Velim.....			5			32 ⁵	100/66
x Kolín.....			5 ⁵			38	
x Kolín seř.n.....			1			39	
x Záboří nad Labem.....			7			46	95/62
x Řečany nad Labem.....			10	2 56	50	3 46	100/63
x Přelouč.....			7			53	95/65
x Pardubice hl.n.....			9			4 02	100/69
x Kostěnice.....			6 ⁵			08 ⁵	
x Moravany.....			2 ⁵			11	
x Uhersko.....			3			14	
x Zámorsk.....			5			19	
x Choceň.....			5 ⁵			24 ⁵	
x Brandýs n.O.kol. 1-4.....			3 ⁵			28	
x Ústí nad Orlicí.....			10			38	
x Dlouhá Třebová.....			6			44	
x Odb Parník.....			1			45	60/61
Č.Třebová odj.sk.....			7	4 52	64	5 56	
Odb Les.....			9			6 05	
x Odb Zádulka.....			1 ⁵			06 ⁵	100/63
x Opatov.....			6			12 ⁵	90/64
x Svitavy.....			4 ⁵			6 17	