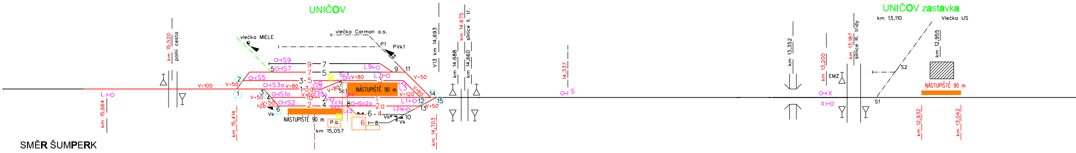
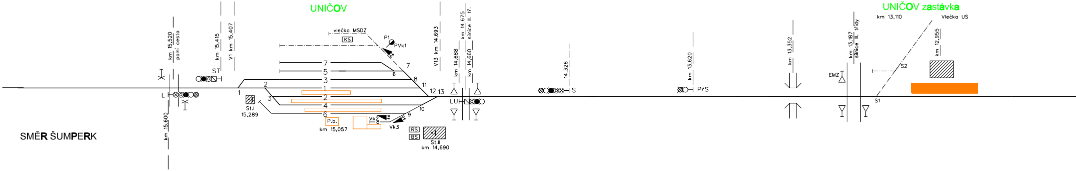
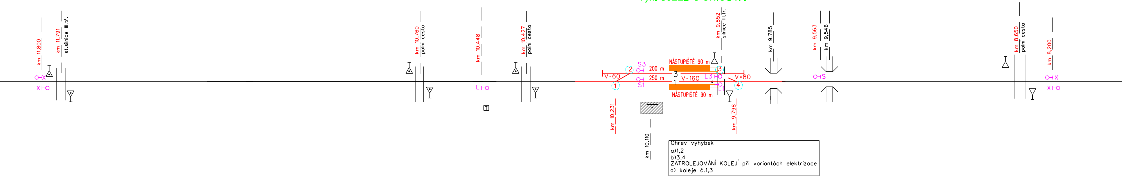

UNIČOV
UNIČOV zastávka
SMĚR ŠUMPERK
vlečka MIELE
vlečka Carman a.s.
km 15,520 polní cesta
km 15,664
km 15,414
km 15,057
km 14,693
km 14,688
km 14,675 silnice II. tř.
km 14,660
km 14,703
14,337
km 13,352
km 13,200
km 13,187 silnice III. třídy
km 13,110
Vlečka US
km 12,955
km 12,932
km 13,042
NÁSTUPIŠTĚ 90 m
NÁSTUPIŠTĚ 90 m
NÁSTUPIŠTĚ 90 m
P.b.
PVk1
P1
EMZ
S1
S2
v=100
v=50
v=80
v=120
v=60

Ohřev výhybek
a)1,2,3,4,6
b)7,12,14,15
ZATROLEJOVÁNÍ KOLEJÍ při variantách elektrizace
a) koleje č.1,,1a,2,2a,3,3a,5,7,9

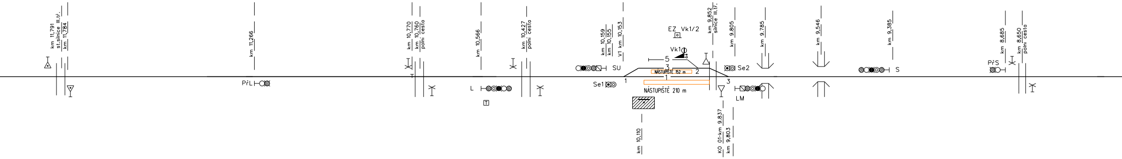

UNIČOV
UNIČOV zastávka
SMĚR ŠUMPERK
vlečka MSDZ
KS
km 15,520 polní cesta
km 15,415
V1 km 15,407
km 15,600
St.I 15,289
P.b.
km 15,057
RS
BS
St.II km 14,690
km 14,693
km 14,688
km 14,675 silnice II. tř.
km 14,660
14,326
km 13,620
PřS
km 13,352
km 13,187 silnice III. třídy
km 13,110
Vlečka US
km 12,955
EMZ
S1
S2
P1
PVk1
Vk2
Vk3
ST
LU

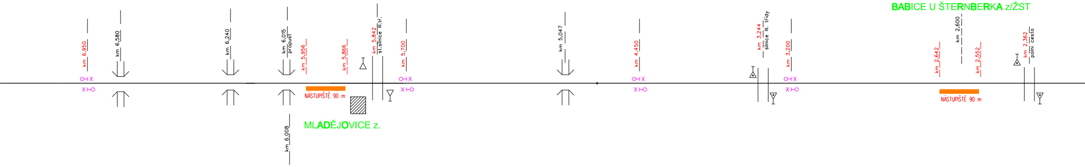
Výh. ÚJEZD U UNIČOVA

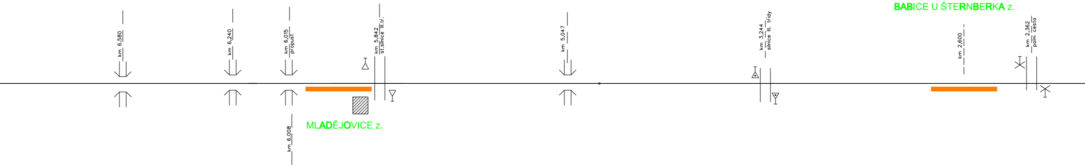

km 11,800
km 11,791
st.silnice III.tř.
X
km 10,760
polní cesta
km 10,448
L
km 10,427
polní cesta
V=60
2
1
S3
S1
200 m
250 m
3
1
NÁSTUPIŠTĚ 90 m
NÁSTUPIŠTĚ 90 m
V=160
L3
L1
3
4
V=80
km 9,852
silnice III.tř.
km 10,231
km 10,110
km 9,798
km 9,785
km 9,563
km 9,546
S
km 8,650
polní cesta
km 8,200
X

Ohřev výhybek
a)1,2
b)3,4
ZATROLEJOVÁNÍ KOLEJÍ při variantách elektrizace
a) koleje č.1,3

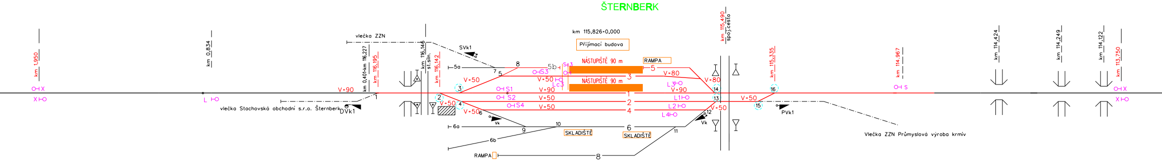
Výh. ÚJEZD U UNIČOVA


km 11,791
st.silnice III.tř.
km 11,784
km 11,266
PřL
km 10,770
km 10,760
polní cesta
km 10,566
L
km 10,427
polní cesta
km 10,159
km 10,155
V1 km 10,153
SU
Se1
1
EZ Vk1/2
Vk1
5
3
NÁSTUPIŠTĚ 152 m
2
1
NÁSTUPIŠTĚ 210 m
3
km 9,852
silnice III.tř.
km 9,805
Se2
LM
km 10,110
KO 01-km 9,837
km 9,803
km 9,785
km 9,546
km 9,385
S
PřS
km 8,685
km 8,650
polní cesta


km 6,950
km 6,580
km 6,240
km 6,015
propust
km 6,008
km 5,956
km 5,866
NÁSTUPIŠTĚ 90 m
km 5,842
st.silnice III.tř.
km 5,700
MLADĚJOVICE z.
km 5,047
km 4,450
km 3,244
silnice III. třídy
km 3,200
BABICE U ŠTERNBERKA z/ŽST
km 2,642
km 2,600
km 2,552
NÁSTUPIŠTĚ 90 m
km 2,362
polní cesta

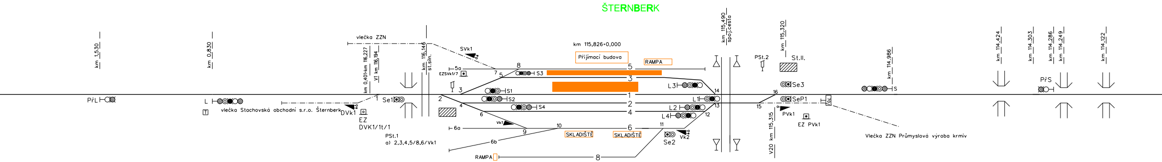

km 6,580
km 6,240
km 6,015
propust
km 6,008
km 5,842
st.silnice III.tř.
MLADĚJOVICE z.
km 5,047
km 3,244
silnice III. třídy
BABICE U ŠTERNBERKA z.
km 2,600
km 2,362
polní cesta

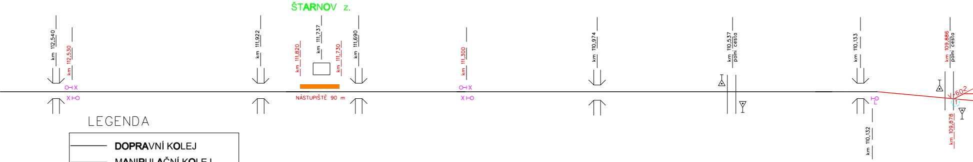
Navrhovaný stav


ŠTERNBERK
km 1,950
km 0,834
X
L
V=90
vlečka Stachovská obchodní s.r.o. Šternberk
DVk1
vlečka ZZN
km 0,401=km 116,227
km 116,195
km 116,146
st.siln.
km 116,142
SVk1
km 115,826=0,000
Přijímací budova
NÁSTUPIŠTĚ 90 m
NÁSTUPIŠTĚ 90 m
RAMPA
5a
5b
Sc3
S3
S1
S2
S4
Lc3
V=50
V=90
V=80
L3
L1
L2
L4
Vk
SKLADIŠTĚ
SKLADIŠTĚ
6a
6b
RAMPA
km 115,490
spoj.cesta
km 115,335
PVk1
km 114,967
S
km 114,424
km 114,249
km 114,122
km 113,750
Vlečka ZZN Průmyslová výroba krmiv
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

Ohřev výhybek
a)2,3,4
b) 13,14,15,16,
ZATROLEJOVÁNÍ KOLEJÍ při variantách elektrizace
a) koleje č.1,2,3,4

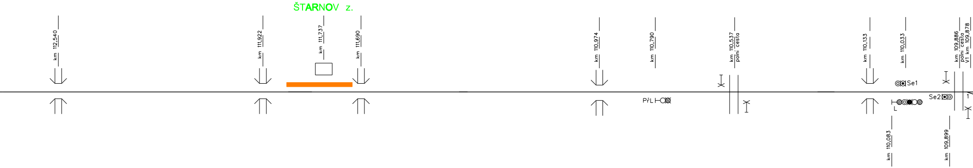
Současný stav

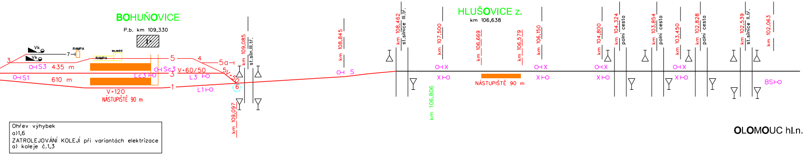

ŠTERNBERK
km 1,530
PřL
km 0,830
L
vlečka Stachovská obchodní s.r.o. Šternberk
DVk1
EZ
DVK1/1t/1
Se1
vlečka ZZN
km 0,401=km 116,227
V1 km 116,194
km 116,146
st.siln.
SVk1
EZSVk1/7
5a
S3
S1
S2
S4
km 115,826=0,000
Přijímací budova
RAMPA
PSt.1
a) 2,3,4,5/8,6/Vk1
Vk1
6a
6b
SKLADIŠTĚ
SKLADIŠTĚ
RAMPA
L3
L1
L2
L4
Se2
Vk2
km 115,490
spoj.cesta
PSt.2
km 115,320
St.II.
Se3
SeP1
PVk1
EZ PVk1
V20 km 115,315
70
Vlečka ZZN Průmyslová výroba krmiv
km 114,986
S
km 114,424
km 114,303
km 114,286
PřS
km 114,249
km 114,122
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16


ŠTARNOV z.
km 112,540
km 112,530
km 111,922
km 111,820
km 111,737
km 111,730
km 111,690
NÁSTUPIŠTĚ 90 m
km 111,300
km 110,974
km 110,537
polní cesta
km 110,133
km 110,132
L
km 109,886
polní cesta
602
1
km 109,878

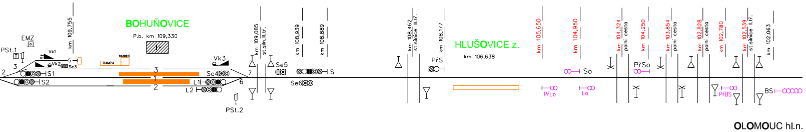
LEGENDA

───	**DOPRAVNÍ KOLEJ**
───	**MANIPULAČNÍ KOLEJ**
-·-·-	**VLEČKOVÁ KOLEJ**
6	**VÝHYBKA S OHŘEVEM**
■	**SOUČASNÝ STAV**
🟥	**NAVRHOVANÝ STAV**
▣	**PŘEDTÁPĚCÍ STOJAN**


ŠTARNOV z.
km 112,540
km 111,922
km 111,737
km 111,690
km 110,974
km 110,790
PřL
km 110,537
polní cesta
km 110,133
km 110,033
Se1
L
km 110,083
Se2
km 109,886
polní cesta
V1 km 109,878
1
km 109,899


BOHUŇOVICE
P.b. km 109,330
Vk
Vk
RAMPA
RAMPA
SKLADIŠTĚ
3
7
5
4
5a
S3 435 m
S1 610 m
Sc3
V-60/50
Lc3
3
L3
5
V-50
6
1
L1
V-120
NÁSTUPIŠTĚ 90 m
km 109,085
st.siln.III.tř.
km 109,097
km 108,845
S
km 108,462
st.silnice III.tř.
km 107,500
km 106,806
HLUŠOVICE z.
km 106,638
km 106,669
km 106,579
NÁSTUPIŠTĚ 90 m
km 106,150
X
km 104,800
km 104,324
polní cesta
km 103,854
polní cesta
km 103,450
km 102,828
polní cesta
km 102,539
st.silnice II.tř.
km 102,063
BS
OLOMOUC hl.n.

Ohřev výhybek
a)1,6
ZATROLEJOVÁNÍ KOLEJÍ při variantách elektrizace
a) koleje č.1,3


BOHUŇOVICE
P.b. km 109,330
EMZ
PSt.1
km 109,755
Vk1
Vk2
Se3
5
RAMPA
SKLADIŠTĚ
2
3
S1
S2
3
1
2
Vk3
Se4
L1
L2
7
6
PSt.2
km 109,085
st.siln.III.tř.
Se5
Se6
km 108,939
km 108,889
S
km 108,462
st.silnice III.tř.
km 108,177
PřS
HLUŠOVICE z.
km 106,638
km 105,650
PřLo
km 104,950
So
Lo
km 104,324
polní cesta
km 104,250
PřSo
km 103,854
polní cesta
km 102,828
polní cesta
km 102,780
PřBS
km 102,539
st.silnice II.tř.
km 102,063
BS
OLOMOUC hl.n.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ ZPRACOVATEL	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. JOSEF ZAPLETAL Zapletal	RADEK KUBEC	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ:	OBEC:

Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Olomouc

ZAK. ČÍSLO MCO	13 - 103 - 235 - ST
ÚČEL	STUDIE PROVEDITELNOSTI
DATUM	LISTOPAD 2014
FORMÁT	17 x 1,5 x A4
MĚŘÍTKO	
ČÁST B.2	PŘÍLOHA B.2.1

Situační schéma - úsek Olomouc - Uničov