



MINISTERIO
DE FOMENTO

renfe

adif
ALTA VELOCIDAD



UNION EUROPEA

Permitirá conectar la capital de La Plana a la red de alta velocidad

Mariano Rajoy inaugura el tramo Valencia-Castellón del Corredor Mediterráneo

- El nuevo servicio Ave reduce el tiempo de viaje, entre Madrid y Castellón, en 37 minutos con relación al servicio actual
- La oferta diaria entre Madrid y Castellón se cuadruplica y superará las 2.500 plazas
- Renfe lanza una campaña promocional con motivo de la inauguración del Ave que permitirá viajar entre Madrid y Castellón desde 25 euros
- Adif Alta Velocidad ha invertido 178 M€ en la primera fase de la adaptación a la alta velocidad del tramo Valencia-Castellón, que supondrá una inversión total de 355 M€
- Las obras han supuesto la instalación de 160 km de nuevo carril, la sustitución de más de 160.000 traviesas, el extendido de 110.000 m³ de balasto y la colocación de 72 nuevos desvíos o cambios de agujas

Madrid, 22 de enero de 2018 (Ministerio de Fomento).

El presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, ha inaugurado hoy el tramo Valencia-Castellón del Corredor Mediterráneo, que permitirá la conexión de alta velocidad entre Madrid y Castellón. Rajoy ha estado acompañado por el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, y el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig.

La entrada en explotación del tramo de alta velocidad entre Valencia y Castellón supone un nuevo e importante impulso al Corredor Mediterráneo, además de una mejora del sistema de transporte interregional, ya que facilita la vertebración de la provincia de Castellón



MINISTERIO
DE FOMENTO

renfe

 **adif**
ALTA VELOCIDAD



UNION EUROPEA

Nota de prensa

con Madrid y Castilla-La Mancha, e impulsa el desarrollo socioeconómico y la competitividad empresarial. Además, con la llegada de la alta velocidad a Castellón, ya son 27 provincias, con 48 estaciones, conectadas directamente a la red española de alta velocidad.

El Ave Madrid-Castellón comenzará el servicio comercial mañana martes. Renfe programa 4 nuevos servicios Ave diarios (2 por sentido) y 2 Intercity (1 por sentido) entre ambas ciudades. Asimismo, se mantiene el actual servicio Alvia que efectúa el trayecto Castellón-Madrid-Gijón diariamente, por la línea de alta velocidad.

De este modo, el mejor tiempo de viaje entre Madrid y Castellón será de 2 horas y 32 minutos. La reducción del tiempo de viaje será de 37 minutos en relación con el mejor tiempo actual. La oferta total de plazas se cuadruplica con los nuevos servicios, con un total de 2.550 plazas, en día laborable, lo que supone 1.900 nuevas plazas con relación a la oferta anterior.

Campaña promocional de lanzamiento

Renfe lanza una campaña promocional con motivo de la inauguración del servicio Ave entre Madrid y Castellón. La oferta especial permite viajar entre ambas ciudades desde 25 euros por trayecto. Entre Cuenca y Castellón el precio será desde 20 euros. La compañía ofrece estos precios especiales durante los primeros 14 días de venta. La promoción es válida para viajes hasta el 11 de marzo. La oferta se aplica también en el nuevo servicio Intercity.

Por lo que respecta a los precios, el billete sencillo con Tarifa Flexible (el precio base de un billete) de Ave entre Madrid y Castellón tendrá un coste de 80,70 € en clase turista. No obstante, como es habitual Renfe pondrá a la venta una serie de billetes promocionales que suponen significativos descuentos de precios entre el 30 y el 70 por ciento.

Características de la nueva infraestructura

En esta primera fase, Adif Alta Velocidad ha llevado a cabo la adaptación al ancho mixto de una de las vías del tramo Valencia-Castellón, de 74 km de longitud, mediante la implantación de un tercer



MINISTERIO
DE FOMENTO

renfe

 **adif**
ALTA VELOCIDAD



UNION EUROPEA

Nota de prensa

carril y de todos los elementos de la superestructura asociados (electrificación, instalaciones de seguridad y comunicaciones, estaciones, etc.). El presupuesto total asciende a 355 millones de euros, de los que casi 178 corresponden a esta primera fase.

Los trabajos tienen como objetivo habilitar la infraestructura ferroviaria para que sea apta para circulaciones tanto de ancho estándar (1.435 mm) como de ancho convencional (1.668 mm), lo que permite la llegada de la alta velocidad a Castellón y compatibilizarla con la circulación de los trenes de Cercanías, Media y Larga Distancia y mercancías.

Para la ejecución de las obras, ha sido necesaria la instalación de más de 160 km de nuevo carril, la sustitución de más de 160.000 traviesas, el extendido de 110.000 m³ de balasto y la colocación de 72 nuevos desvíos o cambios de agujas adaptados para ambos anchos,

Por otra parte, se ha realizado la adecuación del sistema de electrificación, la adaptación de las redes de cableado eléctrico y de fibra óptica y la implementación de nuevos dispositivos de seguridad y comunicaciones, entre los que destacan 290 contadores de ejes, 198 balizas de ASFA y 228 accionamientos electrohidráulicos de aguja.

Asimismo, la implantación del tercer carril ha supuesto trabajos directos sobre el esquema de vías de las 20 estaciones y apeaderos del trayecto comprendido entre Valencia Joaquín Sorolla y Castellón, de las que 11 se encuentran en la provincia de Valencia y 9 en la de Castellón.

Fondos europeos

La adaptación a la alta velocidad del tramo Valencia-Castellón está cofinanciada por el mecanismo “Conectar Europa”.

“Una manera de hacer Europa”



ANEXOS

1. El servicio y los trenes

Los viajeros de los trenes Ave que circulen por la línea Madrid-Castellón dispondrán de dos clases, turista y preferente, que contarán con todas las prestaciones en tierra y a bordo que Renfe ofrece a los clientes de Ave.

Mediante el servicio Atendo se garantiza el acceso a los trenes para personas con movilidad reducida. En los trenes existen plazas especialmente adaptadas para estos colectivos.

Renfe destinará al servicio Ave Madrid-Castellón el modelo S-100, que permite circular a una velocidad máxima de 300 kilómetros por hora, y dispone de 347 plazas distribuidas en dos clases: Preferente y Turista. La compañía bautizará la primera unidad Ave que realizará el trayecto de inauguración, el día 22 de enero y los posteriores viajes comerciales, bajo el nombre de Juan Sebastián Elcano.

Por otro lado, el nuevo servicio Intercity diario se realizará con trenes de la serie 121 que circulan a una velocidad máxima de 250 kilómetros por hora y disponen de 282 plazas en clase turista.

Por último, el actual servicio Alvia Castellón-Gijón continuará prestándose con trenes de la serie S130, de rodadura desplazable que, a través de los cambiadores de ancho, permiten llevar los beneficios de la alta velocidad más allá de las nuevas infraestructuras. Con 299 plazas en dos clases: turista y preferente.

2. Otras actuaciones destacadas en la infraestructura

Además de la colocación de la nueva vía, entre los trabajos más importantes realizados por Adif Alta Velocidad destacan los siguientes:

- Remodelación del haz de vías, accesos y enclavamientos en 12 estaciones, con sustitución de los desvíos que posibilitan el cambio de una a otra vía para circulaciones de diferentes anchos. Como media, han sido necesarios siete camiones para transportar cada desvío para



su premontaje junto a la vía y grúas de gran tonelaje para su instalación.

- Creación de una nueva variante de doble vía de 1 km de longitud en la estación de Nules-Villavieja, que incrementa la velocidad de paso en curva a 170 km/h.

- Remodelación y recrecido de andenes en las estaciones de Valencia Fuente de San Luis, Nules-Villavieja, Burriana-Alquerías del Niño Perdido, Villarreal y Almazora.

- Las estaciones de Valencia-Cabanyal y Castellón han tenido una actuación específica por encontrarse la vía en túnel. Se ha instalado vía sobre placa de hormigón con traviesas especiales.

- Nuevos enclavamientos o remodelación de los existentes en las estaciones de Valencia Joaquín Sorolla, Valencia Estación del Norte, Valencia Fuente de San Luis, P.B Alboraya, Masalfasar, Puzol, Sagunto, Almenara, Moncófar, Burriana-Alquerías del Niño Perdido, Villarreal, Castellón y Las Palmas. Los enclavamientos son sistemas electrónicos de accionamiento de señales y cambios de vía que posibilitan la gestión de la circulación ferroviaria.

- Sustitución de traviesas e implantación del tercer carril además en las estaciones y apeaderos de Roca-Cúper, Albuixech, El Puig, Los Valles, La Llosa, Chilches y Almazora.

- Construcción de un paso a diferente nivel entre los dos andenes con que cuenta el apeadero de Almazora y nuevos pasos inferiores en Burriana y Valencia Fuente de San Luis. También se ha prolongado el paso inferior entre andenes de la estación de Nules-Villavieja hasta la nueva variante.

- Nuevo *software* para el control de los sistemas de señalización, comunicaciones y seguridad.



3. Fase de pruebas y validación

El pasado mes de marzo, una vez finalizado el grueso de las obras, Adif Alta Velocidad inició un período de pruebas mediante un *tren laboratorio de ADIF de rodadura desplazable, auscultador dinámico y de vía y geométrico de catenaria*, diseñado para valorar el comportamiento de la superestructura y su interacción con el subsistema de infraestructura y señalización.

El tren laboratorio es un elemento fundamental en los trabajos de puesta en servicio y certificación de la interoperabilidad de nuevas infraestructuras ferroviarias, ya que su capacidad de supervisión y análisis permite homogeneizar y aumentar la frecuencia de los análisis y auscultaciones de las instalaciones.

Durante este período se han auscultado los siguientes aspectos: dinámica de vía en ancho estándar, geométrica de vía en ancho ibérico y estándar, ultrasónicas de carril, tanto en ancho estándar como en ancho ibérico, circulaciones con trenes de la serie 100 para verificación de las instalaciones de seguridad y zona de cambio de tensión y geométrica de la catenaria para ambos anchos.

El pasado 21 de noviembre se realizó la puesta a disposición de la nueva infraestructura para el inicio de los procesos de fiabilidad, finalizados por Adif Alta Velocidad de forma satisfactoria y el 18 de diciembre de 2017 se realizó la puesta a disposición de la nueva infraestructura para los procesos de formación de la empresa ferroviaria para el ancho estándar.

Paralelamente, Adif Alta Velocidad avanzó en el proceso para obtener la autorización y validación por parte de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) para la puesta en servicio de la nueva línea. Para ello, presentó las evidencias sobre cada uno de los elementos implicados (infraestructura, energía y control, mando y señalización), así como de otros informes necesarios según la normativa vigente, lo que permite, tras la resolución de la AESF y la obtención del certificado de interoperabilidad de NOBO Cetrén, iniciar las circulaciones comerciales de los trenes que conectarán la capital de La Plana con la red de alta velocidad.