

**Tabulka 1b**  
**Elektrické lokomotivy střídavé**

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Délka přes nářzníky	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách	Napětí v trakč. vedení
		[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]			[kV]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>210</b>	B'oB'o	80	2,80	9,10	14,40	18,0	72,0	32/52/-	10	25
<b>218</b>	B'oB'o	80	2,80	9,10	14,40	18,0	72,0	32/52/-	10	25
<b>230</b>	B'oB'o	110	2,80	10,60	16,44	21,3	85,6	24/47/-	4+4	25
<b>240</b>	B'oB'o	120	2,80	10,60	16,44	21,2	84,5	32/52/-	9+9	25
<b>242</b>	B'oB'o	120	2,80	10,60	16,44	21,0	84,0	32/52/-	9+9	25
<b>263</b>	B'oB'o	120	3,20	11,50	16,80	21,2	84,2	24/44/-	2+2	25
<b>1016 A</b>	B'oB'o	230 <sup>1)</sup>	3,00	12,90	19,28	22,0	88,0	67/67/140 <sup>2)</sup>	25 <sup>3)</sup>	15
<b>1142 A</b>	B'oB'o	150 <sup>1)</sup>	3,40	11,20	16,22	20,9	83,5	54/70/111 <sup>5)</sup>	15+15	15
<b>1144 A</b>	B'oB'o	160 <sup>1)</sup>	2,90	10,90	16,06	21,0	84,0	54/70/120 <sup>6)</sup>	17	15

Poznámky:

- 1) na tratích SŽDC max. 100 km/h
  - 2) v režimu: P+E 100 t, R+E 180 t
  - 3) střadačová zajišťovací brzda
  - 4) neuvádí se
  - 5) v režimu: P+E 123 t, R+E 123 t
  - 6) v režimu: P+E 120 t, R+E 135 t, R+E<sub>160</sub> 175 t
  - 7) provoz lokomotiv ZSSK se soupravami PushPull (ř. 951, 051) jen v úsecích st. hr. ČR/SR km 11,475 - Břeclav a st.hr. ČR/SR km 3,009 - Hodonín
- \*) tažnou sílu nelze omezit
- ❶ na vlaku je povolen provoz jediného trakčně činného vozidla této řady; provoz dalšího trakčně činného vozidla stejné řady, nebo jiné řady v elektrické trakci je zakázán; současné použití lokomotiv nezávislé trakce je bez omezení;

Tabulka 1b - pokračování

Řada HKV	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Výkon lokomotivy hodinový/trvalý	Proud kotvy 1 motoru hodinový/trvalý	Poznámka
	[m]	[kN]	[kW]	[A]	
1	12	13	14	15	16
<b>210</b>	120	170	984/880	750/670	
<b>218</b>	120	170	977/880	750/670	pomocný diesel 384 kW
<b>230</b>	120	240	3200/3080	1140/1100	
<b>240</b>	120	240	3200/3080	1140/1100	
<b>242</b>	120	240	3200/3080	1140/1100	
<b>263</b>	120	250	3060/2930	750/715	7)
<b>1016 A</b>	120	279	/6400	<sup>4)</sup>	①
<b>1142 A</b>	120	250 *)	/3800	<sup>4)</sup>	
<b>1144 A</b>	120	260 *)	/5000	<sup>4)</sup>	

**Tabulka 1c**  
**Elektrické lokomotivy vícesystémové**

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Délka přes nárníky	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách	Napětí v trakč. vedení
1	2	[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]	9	10	[kV]
<b>340</b>	B'oB'o	120	2,80	10,60	16,44	21,5	86,0	32/52/-	9+9	25; 15
<b>350 SK</b>	B'oB'o	160 <sup>2)</sup>	3,20	11,50	16,74	22,4	89,6	18/29/- <sup>3)</sup>	5+5	3; 25
<b>361.0 SK</b>	B'oB'o	140	3,20	11,50	16,80	21,5	86,0	24/44/- <sup>28)</sup>	2+2	3; 25
<b>361.1 SK</b>	B'oB'o	160	3,20	11,50	16,80	21,5	86,0	65/90/- <sup>28)</sup>	2+2	3; 25
<b>362</b>	B'oB'o	140	3,20	11,50	16,80	21,7	87,0	24/44/-	2+2	3; 25
<b>363.0</b>	B'oB'o	120	3,20	11,50	16,80	21,7	87,0	24/44/-	2+2	3; 25
<b>363.5</b>	B'oB'o	120	3,20	11,50	16,80	22,0	87,1	24/44/- <sup>19)</sup>	2+2	3; 25
<b>365</b>	B'oB'o	120	2,90	11,90	18,71	21,3	85,0	51/61/-	20+20	3; 25
<b>371</b>	B'oB'o	160	3,20	11,50	16,80	20,6	82,0	38/107/- <sup>6)</sup>	8+8	3; 15
<b>372</b>	B'oB'o	120	3,20	11,50	16,80	20,6	82,0	24/44/- <sup>7)</sup>	2+2	3; 15
<b>380</b>	B'oB'o	200 <sup>24)</sup>	2,50	11,20	18,00	22,1	88,2	85/103/149 <sup>25)</sup>	25+25	3;15;25
<b>381 SK</b>	B'oB'o	160	2,50	11,20	18,00	22,1	88,2	101/128/153 <sup>29)</sup>	25+25	3;15;25
<b>383</b>	B'oB'o	200 <sup>24)</sup>	3,00	12,50	18,98	22,5	89,0	72/95/135 <sup>30)</sup>	45 <sup>11)</sup>	3;15;25
<b>386.0</b>	B'oB'o	140	2,60	13,04	18,90	21,0	84,0	73/89/128 <sup>27)</sup>	46 <sup>11)</sup>	3;15;25
<b>386.2</b>	B'oB'o	160	2,60	13,04	18,90	21,0	84,0	73/89/128 <sup>27)</sup>	46 <sup>11)</sup>	3;15;25
<b>390 SK</b>	B'oB'o	140 <sup>26)</sup>	2,90	12,80	19,58	22,0	87,0	79/93/131 <sup>20)</sup>	18 <sup>11)</sup>	<sup>18)</sup>
<b>180 D</b>	B'oB'o	120	3,20	11,50	16,80	20,6	82,0	65/79/- <sup>8)</sup>	2+2	3; 15
<b>183 D</b>	B'oB'o	230 <sup>14)</sup>	3,00	12,90	19,58	22,5	87,0	80/100/111 <sup>15)</sup>	46 <sup>11)</sup>	3;15;25
<b>186 D</b>	B'oB'o	140 <sup>26)</sup>	2,60	13,04	18,90	21,5	84,0	73/89/128 <sup>23)</sup>	46 <sup>11)</sup>	<sup>18)</sup>
<b>187 D</b>	B'oB'o	160 <sup>26)</sup>	2,60	12,13	18,90	21,5	86,0	78/97/132	46 <sup>11)</sup>	15; 25
<b>189 D</b>	B'oB'o	140 <sup>26)</sup>	2,90	12,80	19,58	22,0	87,0	79/93/131 <sup>20)</sup>	18 <sup>11)</sup>	<sup>18)</sup>
<b>193 D</b>	B'oB'o	200 <sup>24)</sup>	3,00	12,50	18,98	22,5	89,0	72/95/135 <sup>30)</sup>	45 <sup>11)</sup>	3;15;25
<b>1116 A</b>	B'oB'o	230 <sup>9)</sup>	3,00	12,90	19,28	22,0	88,0	67/67/140 <sup>10)</sup>	25 <sup>11)</sup>	15; 25
<b>1216 A</b>	B'oB'o	230 <sup>14)</sup>	3,00	12,90	19,58	22,5	87,0	80/100/111 <sup>15)</sup>	46 <sup>11)</sup>	3;15;25
<b>1293 A</b>	B'oB'o	160	3,00	12,50	18,98	22,5	90,0	72/95/135 <sup>30)</sup>	45 <sup>11)</sup>	3;15;25
<b>5370 PL</b>	B'oB'o	230 <sup>14)</sup>	3,00	12,90	19,58	22,5	87,0	80/100/111 <sup>15)</sup>	36 <sup>11)</sup>	3;15;25
<b>5370 PL</b>	B'oB'o	140 <sup>26)</sup>	2,90	12,80	19,58	22,0	87,0	79/93/131 <sup>20)</sup>	18 <sup>11)</sup>	<sup>18)</sup>
<b>470 H</b>	B'oB'o	230 <sup>9)</sup>	3,00	12,90	19,28	22,0	88,0	67/67/140 <sup>10)</sup>	25 <sup>11)</sup>	15; 25

poznámky na další straně

Tabulka 1c - pokračování

Řada HKV	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Výkon lokomotivy hodinový/trvalý	Proud kotvy 1 motoru hodinový/trvalý	Poznámka
1	[m]	[kN]	[kW]	[A]	16
340	120	240	/3080 <sup>1)</sup>	/1100	
350 SK	120	210	4200/4000	750/715	
361.0 SK	120	258 *)	4000/3600	800/720	
361.1 SK	120	220 *)	4000/3600	840/800	
362	120	260	/3378 <sup>4)</sup>	/715	
363.0	120	260	/3260 <sup>5)</sup>	/680	
363.5	120	282	/3700	/715	
365	120	225 *)	3080/2910	625/590	①
371	120	205/203	/3080	/550	
372	120	243	/3080	/548	
380	120	274	7200/6400	<sup>13)</sup>	①
381 SK	120	274	7200/6400	<sup>13)</sup>	①
383	150	300	/6400 <sup>16)</sup>	<sup>13)</sup>	①, údaje platí pro typ X4-E-Lok-AB (Vectron MS)
386.0	120	300	/5600	<sup>13)</sup>	②, údaje platí pro typ TRAXX F140 MS
386.2	120	300	/5600	<sup>13)</sup>	②, údaje platí pro typ TRAXX F140 MS
390 SK	160	282	/6400 <sup>16)</sup>	<sup>13)</sup>	①, údaje platí pro typ ES64F4 a CZ:ES64F4-50Hz <sup>21)</sup>
180 D	120	243	/3080	/548	
183 D	250 <sup>12)</sup>	282	/6400 <sup>16)</sup>	<sup>13)</sup>	①, údaje platí pro typ ES64U4-C
186 D	150	273	/5600	<sup>13)</sup>	②, údaje platí pro typ TRAXX F140 MS
187 D	100	300	/5600	<sup>13)</sup>	①, údaje platí pro typ TRAXX AC3, 31)
189 D	160	282	/6400 <sup>16)</sup>	<sup>13)</sup>	①, údaje platí pro typ ES64F4 a CZ:ES64F4-50Hz <sup>21)</sup>
193 D	150	300	/6400 <sup>16)</sup>	<sup>13)</sup>	①, údaje platí pro typ X4-E-Lok-AB (Vectron MS)
1116 A	250 <sup>12)</sup>	279	/6400	<sup>13)</sup>	①, údaje platí pro typ ES64U2
1216 A	250 <sup>12)</sup>	282	/6400 <sup>16)</sup>	<sup>13)</sup>	①, údaje platí pro typ ES64U4-C
1293 A	150	300	/6400 <sup>16)</sup>	<sup>13)</sup>	①, údaje platí pro typ X4-E-Lok-AB (Vectron MS)
5370 PL	250 <sup>12)</sup>	282	/6400 <sup>16)</sup>	<sup>13)</sup>	①, údaje platí pro typ ES64U4-D, "EU44"
5370 PL	160	282	/6400 <sup>16)</sup>	<sup>13)</sup>	①, údaje platí pro typ ES64F4 a CZ:ES64F4-50Hz <sup>21)</sup> "EU45"
470 H	250 <sup>12)</sup>	279	/6400	<sup>13)</sup>	①, údaje platí pro typ ES64U2

Poznámky k tab. 1c:

- 1) na systému 15 kV max. 1250 kW
  - 2) jede-li jako lokomotivní vlak, smí jet na tratích se zábrzd. vzdáleností 1000/700/400 m rychlostí nejvýše 65/55/45 km/h
  - 3) v režimu: P+E 90 t
  - 4) na systému 25 kV trvalý výkon 2997 kW
  - 5) na systému 25 kV trvalý výkon 2890 kW
  - 6) v režimu: P+E 130 t, P+E<sub>160</sub> 176 t
  - 7) v režimu: P+E 75 t
  - 8) v režimu: P+E 95 t
  - 9) na tratích SŽDC max. 100 km/h
  - 10) v režimu: P+E 100 t, R+E 180 t, R+E<sub>160</sub> 180 t
  - 11) střadačová zajišťovací brzda
  - 12) rychlostí max. 5 km/h a s povolenou šroubovkou projíždí oblouk o R 90 m
  - 13) neuvádí se
  - 14) platí na systémech 15 kV a 25 kV, na systému 3kV max. 200 km/h; na tratích SŽDC na všech systémech max. 160 km/h, lok. bez VZ max. 100 km/h
- 
- ① na vlaku je povolen provoz jediného trakčně činného vozidla této řady; provoz dalšího trakčně činného vozidla stejné řady, nebo jiné řady v elektrické trakci je zakázán; současné použití lokomotiv nezávislé trakce je bez omezení;
  - ② na vlaku je povolen provoz jednoho nebo dvou trakčně činných vozidel této řady; provoz dvou popř. více vozidel je stanoven v příslušném pokynu provozovatele dráhy v platném znění, v němž jsou pro tento provoz uvedeny povolené traťové úseky; provoz trakčně činného vozidla jiné řady v elektrické trakci je zakázán; současné použití lokomotiv nezávislé trakce je bez omezení;

- 15) v režimu: P+E 124 t, R+E 168 t, R+E<sub>160</sub> 180 t
- 16) platí na systémech 15 kV a 25 kV, na systému 3 kV trvalý výkon 6000 kW
- 18) 1,5; 3; 15; 25
- 19) v režimu: P+E 140 t
- 20) v režimu: P+E 107 t, R+E 146 t
- 21) **POZOR - rozdílný rozsah schválení pro lok. s a bez označení CZ: ES64F4-50Hz;  
viz Pokyn provozovatele dráhy k řadě ES64F4**
- 23) v režimu: P+E 103 t, R+E 142 t
- 24) na tratích SŽDC max. 160 km/h
- 25) v režimu: P+E 151 t, R<sub>160</sub> 163 t, R+E 161 t, R+E<sub>160</sub> 176 t
- 26) lok. bez VZ max. 100 km/h
- 27) v režimu: P+E 95 t, R+E 140 t
- 28) v režimu: P+E 110 t
- 29) v režimu: P+E 151 t, R<sub>160</sub> 172 t, R+E 166 t, R+E<sub>160</sub> 187 t
- 30) v režimu: P+E 105 t, R+E 157 t, R+E<sub>160</sub> 176 t
- 31) provoz povolen jen na úsecích ze st.hr. A/CZ do žst. Břeclav, Znojmo, Č. Velenice, H. Dvořiště

\*) tažnou sílu nelze omezit