

První tuzemský vlak asynchron vyjel před 30 lety

Je tomu přesně 30 let, co dne 18. ledna 1989 vyjel první vlak tehdejších Československých státních drah (ČSD) s moderní lokomotivou poháněnou asynchronními motory. Stalo se tak na trati z pražského hlavního nádraží do Benešova u Prahy. Novinky o tom informoval tiskový mluvčí Českých drah (ČD) Petr Šťáhlavský.



Dnes 12:17

fš, [Novinky](#)

Vůbec první vlak poháněný „motory budoucnosti“ nesl označení 8207 a vyjel z hlavního nádraží v 10.15 a do Benešova dorazil v 11.24.

Vlak byl veden experimentálním prototypem elektrické lokomotivy výrobního typu 85 E0-ATM Škoda z [Plzně](#), v současnosti společnost Škoda Transportation, a její vývoj měl vyústit ve výrobu takzvané III. generace elektrických lokomotiv v plzeňské lokomotivce. U ČSD a později u ČD byl prototyp označen 169.001-5.

Nový červený design

Na první pohled se model od ostatních lokomotiv v Československu odlišoval zcela novým designem a výraznou červenou barvou. Podstatné inovace se však

První čs. lokomotiva s asynchronním pohonem, které se pak začalo přezdívat „asynchron“.

FOTO: ČD

skrývaly v podvozcích a strojovně lokomotivy. Nový asynchronní pohon stál za přezdívkou, kterou železničáři a fanoušci železnic začali pro označení lokomotivy používat: „asynchron“.

ČSD a ČD měly experimentální prototyp pronajatý a zkoušely ho v provozu v čele různých typů vlaků od nákladních přes osobní až po rychlíky. V době zkoušek do roku 1994 se objevil na většině tratí elektrifikovaných soustavou 3 kV ss v Čechách.

Lokomotiva 169.001 během testování vystřídala depa v [Praze](#), [Ústí nad Labem](#) a Nymburce. Jezdila na tratích z Prahy do Benešova, Berouna, [Kutné Hory](#), na rychlících z Prahy do [Mostu](#) nebo [Děčína](#) a na různých vlcích kupříkladu z Ústí nad Labem do Nymburka či dále do [Hradce Králové](#) nebo Chocně.

Nyní již pohánějí asynchronní motory všechna hnací vozidla dodávaná po vzniku Českých drah.