

| | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|---------|----------|------------------------|--|------------------------|-----------------------------------|--------------------|------------------------------------|
| TTP | | | | | | | | | Trať 528B |
| Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti | | | | | | | | | |
| Začátek trati: Praha-Bubny - (km 412,133) | | | | | Konec trati: Rakovník - (km 42,321) | | | | |
| Platí pro kolej traťovou | | | | | | | | | |
| Platí pro jízdu oběma směry | | | | | | | | | |
| Zábrzdňá vzdálenost v úseku: | | | | | | | | | |
| Praha-Bubny | | | Rakovník | | | | 700 m | | |
| Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) | | | | | 455 | | metry | | |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | | | | 80 | | metry | | |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | | | | 80 | | metry | | |
| Jednotlivé úseky tratě: | | | | | | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku | | Délka nákladního vlaku v úseku (m) |
| Praha-Bubny | | | - | Praha-Ruzyně | | | 70 | km.h ⁻¹ | 505 |
| Praha-Ruzyně | | | - | Lužná u Rak | | | 80 | km.h ⁻¹ | 455 |
| Lužná u Rak | | | - | Rakovník | | | 60 | km.h ⁻¹ | 515 |
| Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.) | | | | | | | | | |
| | rychl R příp. jiné omezení | rychl N | rychl 3 | <40 km.h ⁻¹ | | <40 km.h ⁻¹ | rychl 3 | rychl N | rychl R příp. jiné omezení |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | přes výh.č. 95, 83 | (30) | (30) | 30 | Praha-Bubny | 30 | | | přes výh.č. 95, 83 |
| XI-III/- | přech.přev.most | 40 | 40 | | 0,700 | | 30 | 30 | ∩, přev |
| | | 70 | 70 | | 1,170 | | 40 | 40 | most.přech.přev |
| | tunel | 60 | 60 | | 1,870 | | 70 | 70 | |
| | | 70 | | | 2,940 | | 60 | 60 | tunel |
| | | | | | Praha-Dejvice | | | | |
| XIX-III(X)- | ∩ | 60 | 60 | | 3,940 | | | 70 | |
| | ∩, most | 40 | 40 | | 4,550 | | 60 | 60 | ∩ |
| | ∩ | 60 | 60 | | 4,640 | | 40 | 40 | most |
| | ∩ | 70 | 70 | | 4,920 | | 60 | 60 | ∩ |
| | (-), ∩ | 60 | 40 | | 6,800 | | 70 | 70 | ∩ |
| | | 40 | 40 | | 7,550 | | 40 | 60 | ∩ |
| | | | | | Praha-Veleslavin | | | | |
| N/- | ∩ | 60 | 60 | | 8,900 | | 40 | 40 | (-), ∩ |
| | ∩ | | 40 | | 9,437 | | 60 | 60 | ∩ |
| | ∩ | 50 | 40 | | 10,307 | | 40 | 60 | ∩ |
| | ∩ | 60 | 40 | | 10,507 | | 40 | 50 | ∩ |
| | | | | | Praha-Ruzyně | | | | |

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati

Rozhodný spád/řída sklonu od K k Z trati

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----------|----------------|----|----|----|--------------------------|----|----|----|-----------------|-----------|
| IIA-IV/- | ∩ | 70 | 70 | | 11,226 | | 40 | 60 | ∩ | 10/II |
| | přejezd | 60 | 60 | | 11,536 | | | | | |
| | ∩ | 70 | 70 | | 11,875 | | 70 | 70 | ∩ | |
| | ∩ | 80 | 80 | | 11,881 | | | | | |
| | ∩ | | 70 | 70 | 12,220 | | 60 | 60 | přejezd | |
| | | | | | 14,090 | | 80 | 80 | | |
| | | | | | 14,274 | | 70 | | ∩ | |
| | | | | | <u>Hostivice</u> | | | | | |
| VI/- | ∩ , most | 70 | 70 | | 15,000 | | 80 | 80 | ∩ , most | 5/II |
| | ∩ | 80 | 80 | | 15,440 | | 70 | 70 | ∩ | |
| | | | 70 | | 15,678 | | | | | |
| | | | | | 16,200 | | 70 | 80 | ∩ | |
| | | | | | <u>Jeneček</u> | | | | | |
| VI/- | ∩ | 75 | 75 | | 18,018 | | 70 | | ∩ | 6/II |
| | | | | | 18,100 | | 80 | 80 | | |
| | | | | | <u>Jeneč</u> | | | | | |
| VI/- | ∩ | 80 | 80 | | 18,785 | | 75 | 75 | ∩ | 7/II |
| | | 70 | 70 | | 24,100 | | 80 | 80 | | |
| | | | | | <u>Unhošť</u> | | | | | |
| -III | ∩ | | 40 | | 25,258 | | 70 | 70 | ∩ | 4/III |
| | ∩ | | 40 | | 25,743 | | 40 | 70 | ∩ | |
| | přejezd, kr.KO | 55 | 70 | | 26,426 | | 40 | 55 | ∩ | |
| | ∩ | 70 | 70 | | | | | | ∩ | |
| | | 50 | 50 | | 27,698 | | 70 | 70 | přejezd, kr. KO | |
| | | | | | <u>Kladno</u> | | | | | |
| 4/III | ∩ | 80 | 70 | | 28,900 | | 50 | 50 | ∩, (-) | 3/III-IV |
| | přech, (-) | 50 | 50 | | 33,402 | | 70 | 80 | ∩ | |
| | | | | 30 | <u>Kamenné Zehrovice</u> | 30 | | | vých.č. 101 | |
| 7V/II | ∩ | 80 | 80 | | 34,730 | | 50 | 50 | přech, (-) | 11/V |
| | ∩ | | 70 | | 36,374 | | 80 | 80 | | |
| | ∩ | 75 | 70 | | 37,634 | | 70 | 80 | ∩ | |
| | ∩ | 80 | 70 | | 38,476 | | 70 | 75 | ∩ | |
| | ∩ | 80 | 80 | | 40,686 | | 70 | | | |
| | | | | | <u>Stochov</u> | | | | | |
| 11V/II | přech | 70 | | | 43,394 | | | 80 | | 14/VI-VII |
| | | 80 | | | 44,118 | | | 70 | přech | |
| | tunel | 30 | | | 44,900 | | | 80 | | |
| | ∩ | 80 | 70 | | 45,500 | | | 30 | tunel | |
| | | 60 | | | 47,930 | | 70 | 80 | ∩ | |
| | | | | | <u>N.Strašeci</u> | | | | | |
| | ∩ | | 40 | | 48,678 | | | 60 | přech | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-------|----------|-----|-----|---|--------------------------|---|----------------|----------|-------------|------|
| II/V | ○ | 80 | 70 | | 49,090 49,757 | | 40 70 70 | 60 80 | ○ ○ ○ | 10/V |
| | | 80 | 80 | | <u>Řevničov</u> | | | | | |
| I/6 | ○ | 70 | 40 | | 55,440 | | 80 | 80 | | II/- |
| | ○ | 70 | 70 | | 55,848 | | 40 | | ○ | |
| | ○ | 80 | 70 | | 57,638 | | 70 | 70 | ○ | |
| | ○ | 70 | 40 | | 59,370 | | 70 | 80 | ○ | |
| | | 60 | 40 | | 60,751 | | 40 | 70 | ○ | |
| | | -50 | -50 | | <u>Lužná u Rak</u> | | | | | |
| 10/11 | ○ přech | 40 | 40 | | 0,315 | | | | | 2/VI |
| | | 60 | 60 | | 0,383 | | 40 | 40 | ○ přech | |
| | v be z z | 40 | 40 | | 4,681 | | | | | |
| | | 60 | 60 | | Rakovník-Rakona 4,714 | | | | | |
| | ○ přech | 40 | 40 | | Rakovník zast. 8,600 | | 60 | 60 | | |
| | | | | | Rakovník | | (40) | (40) | ○ přech | |

X
/
/