

Veolia Transport News

Veolia Transport Česká republika a.s.

Praha, 15. srpna 2007

Veolia Transport chce provozovat železniční dopravu na třech tratích v ČR

Společnost Veolia Transport Česká republika a. s. dnes oficiálně předala ministerstvu dopravy nabídku na provozování tří dálkových spojů meziregionálních linek. Dopravu by měly zajišťovat moderní výkonná a úsporná nízkopodlažní vozidla, která přinášejí mnohem vyšší komfort pro všechny cestující, významné zkrácení jízdní doby i větší spolehlivost, bezpečnost a šetrnost k životnímu prostředí.

Nasazení moderních vozidel s vynikající dynamikou jízdy umožní významně zkrátit jízdní doby na jednotlivých linkách. Celkovou dobu jízdy také redukuje velmi rychlý nástup a výstup cestujících ve stanicích, který je umožněn nízkopodlažní koncepcí vozidel. Na všech linkách jsou ve srovnání se současným stavem navržené jízdní doby o více než 10 % kratší.

Nabídka je v souladu s plány ministerstva dopravy na liberalizaci trhu dálkové železniční dopravy, programovým prohlášením vlády i dokumentem Dopravní politika ČR na léta 2005 – 2013.

Charakteristika nabídky

Předmětem nabídky je provozování tří dálkových linek na vzájemně propojených tratích, počínaje 14. prosincem 2008 na dobu osmi let. Jedná se o linky:

Praha hl. n. – Turnov – Tanvald v délce 136 km

Nymburk – Česká Lípa – Rumburk v délce 130 km

Liberec – Ústí n. L. v délce 113 km

Linky byly vybrány v souladu se strategií ministerstva dopravy pro postupné otevírání monopolního trhu objednávané dálkové železniční dopravy, deklarované na schůzce s dopravci dne 19. 12. 2006. Linky plně vyhovují stanoveným podmínkám pro postupnou liberalizaci trhu, tj. tvoří ucelený provozní soubor, jsou provozovány v jednotné trakci a provozní koncepty linek jsou dlouhodobě stabilní.

Ing. Petr Moravec, generální ředitel Veolia Transport Česká republika a. s., k předání nabídky říká: „Veolia Transport Česká republika se již delší dobu snaží přispět ke zvýšení kvality dopravy na železnici, která má podle našeho názoru velké rezervy. Prvním krokem byla naše nabídka na provozování rychlíkové trati Pardubice – Liberec podaná v roce 2006, druhá na provozování regionální tratě Praha hl. n. – Rudná – Beroun, kterou jsme podali letos v červnu. Dnešní nabídka se týká dálkových meziregionálních tratí a je dalším ze série kroků, kterými se snažíme nabídnout objednatelům zlepšení úrovně cestování na českých železnicích. V tomto případě nabízíme i výrazné úspory prostředků státního rozpočtu.“

Na nabízených spojích by měly jezdit motorové jednotky typu Siemens Desiro DMU Classic, jež patří mezi nejkvalitnější vlaky na evropských tratích a jsou dosud jediným typem moderních motorových jednotek schválených pro provoz na české železniční infrastruktuře.

Výhody pro cestující

Jednotky Siemens Desiro jsou mimořádně spolehlivé a dopřávají cestujícím vysokou kvalitu přepravy. Cestující pocítí zlepšení v oblasti služeb – počítá se s akustickým a vizuálním informováním o zastávkách, časech příjezdů a nepravidelnostech v dopravě. Cestující se dočkají také palubního občerstvení z automatů a od palubního personálu. A v neposlední řadě se budou moci pasažéři v první třídě bezdrátově připojit na internet. Nízkopodlažní koncepce vlaků Siemens Desiro také umožní bezproblémovou přepravu handicapovaných osob, kterým bude zajištěna asistence během nástupu i výstupu. Tyto služby a dodržování kvalitativních standardů by přitom byly součástí závazků dopravce.

Technické řešení vozidel přispěje i k větší bezpečnosti provozu jak aktivní ochranou cestujících (vysoce účinné magnetické brzdy, centrálně řízené otvírání dveří, automatická protipožární detekce), tak pasivní ochranou (deformační zóny vozidla). Díky menším nárokům na údržbu a úspornosti je provoz jednotek Siemens Desiro levnější, což přispívá ke snížení nákladů i výše jízdného pro cestující.

„Cestující budou moci využít rozšířených možností odbavení, například čipové karty přímo ve vlaku, internetový předprodej a rezervaci míst nebo nákup u smluvních prodejců. Obyčejné jízdné bude ve srovnání Českými drahami zhruba o 15 % levnější, zákaznické jízdné na přibližně stejné úrovni s možností získání dalších slev v předprodeji,“ vypočítává další přednosti Jiří Schmidt, projektový manažer ředitel Veolia Transport Česká republika.

Přínosy pro stát

Optimalizace nákladů spolu s očekávaným zvýšením poptávky po železniční dopravě povede podle odborného propočtu ke snížení prokazatelné ztráty z provozu dálkové železniční dopravy. To by znamenalo nižší dotace ve srovnání se současným stavem a úsporu prostředků státního rozpočtu. Na základě dosavadních trendů vývoje prokazatelné ztráty u monopolního dopravce Veolia Transport ČR odhaduje, že za celé období trvání závazku (tj. 8 let) by ministerstvo dopravy uspořilo 150 - 160 milionů Kč.

Veolia Transport Česká republika a. s.

Veolia Transport má v České republice celkem 8 společností s celkovým obratem přes 2 miliardy korun. Veolia Transport je provozovatelem železniční dopravy. Provozuje pravidelné regionální spoje na dvou železničních tratích s celkem 29 zaměstnanci a 7 vlakovými soupravami. Hlavní činností skupiny je však dosud linková autobusová doprava – provozuje přes 600 pravidelných příměstských a městských linek. Její vozový park čítá více než 1500 autobusů a 48 trolejbusů a ve svých společnostech zaměstnává více než 2 tisíce lidí. Na trhu pravidelné osobní autobusové dopravy zaujímá Veolia Transport s 21% podílem jedno z čelních postavení. Ročně přepraví přes 100 milionů cestujících.

Kontakty:

Veolia Transport ČR, a. s.

Ing. Jiří Schmidt
Projektový manažer
K Hutím 664/7, 198 00 Praha 9
tel.: 281 012 001
gsm: 606 856 656
jiri.schmidt@veolia-transport.cz
www.veolia-transport.cz

Alperg Communications, s. r. o.

Pavel Novák
Senior PR konzultant
Pod vlastním krovem 1412/33
tel.: 222 959 121
gsm: 774 730 730
pavel.novak@alperg.cz